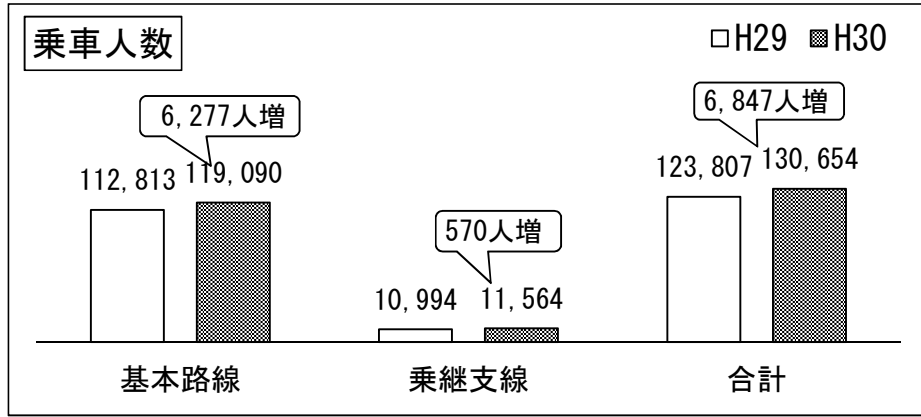


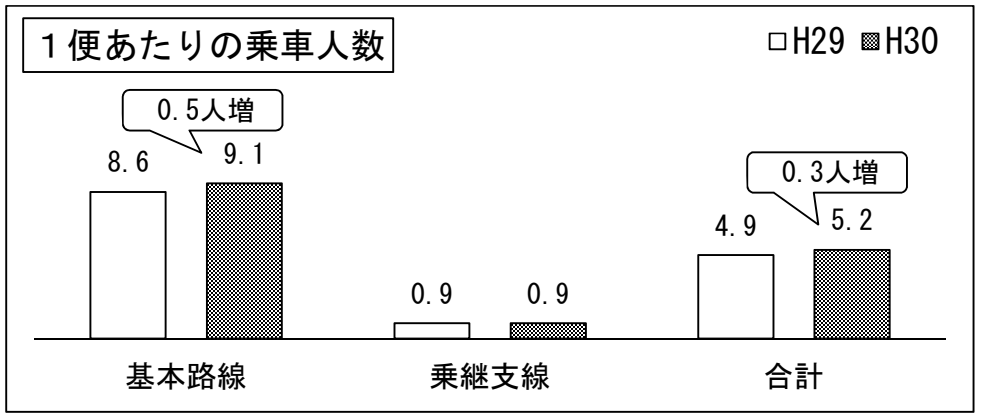
1. 乗車人数の状況

(1) 基本路線と乗継支線の乗車人数

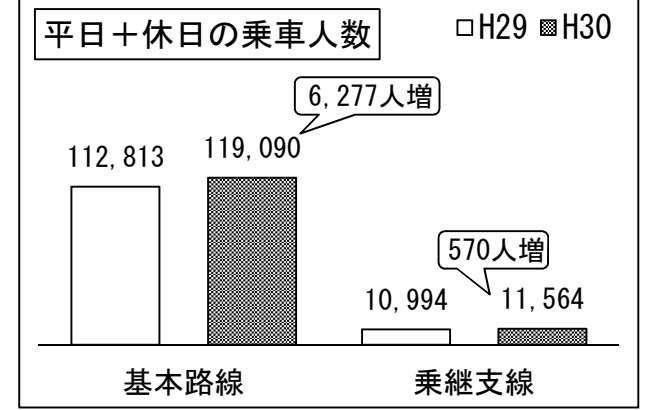
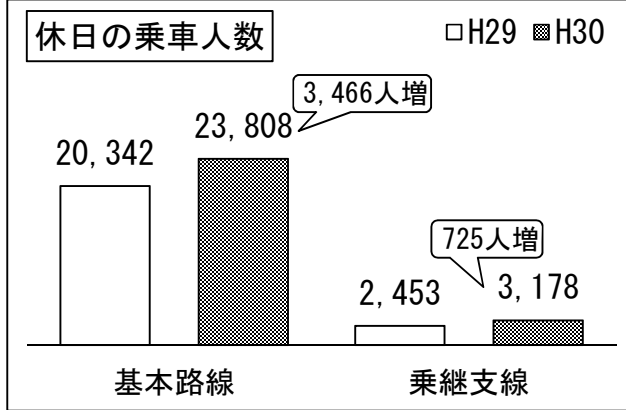
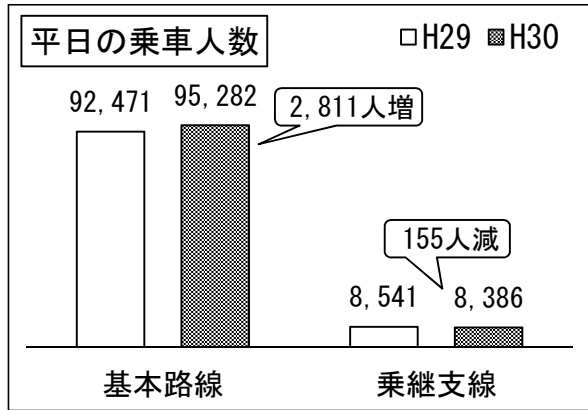
①乗車人数 (単位：人)



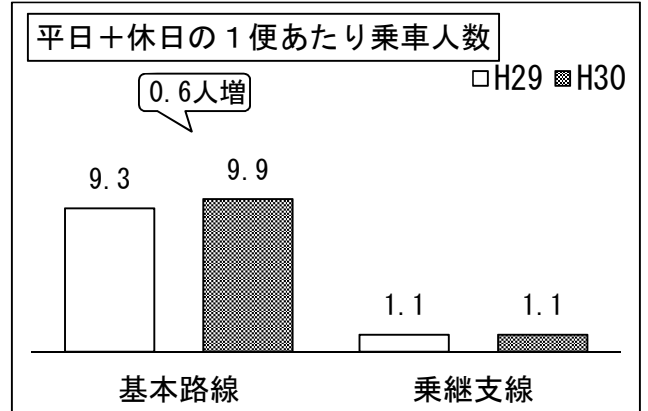
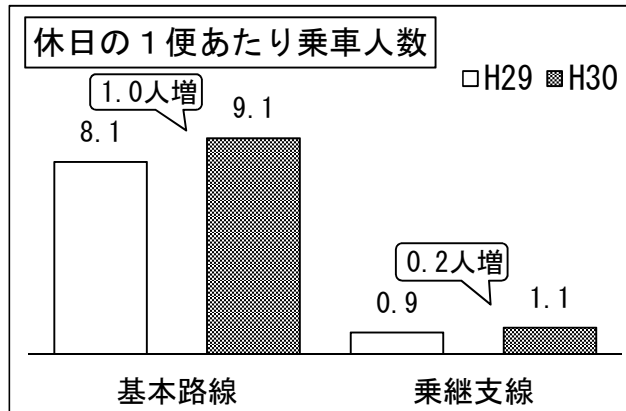
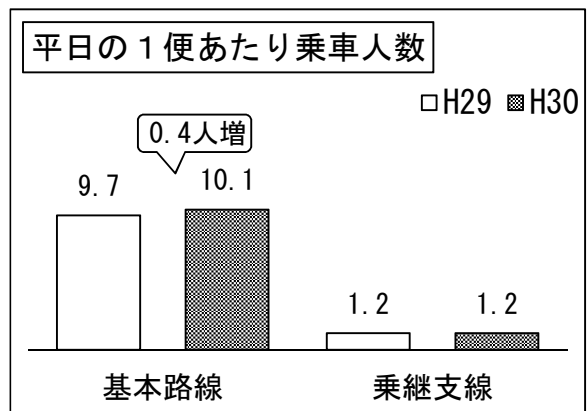
②1便あたりの乗車人数 (単位：人)



③平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の乗車人数 (単位：人)

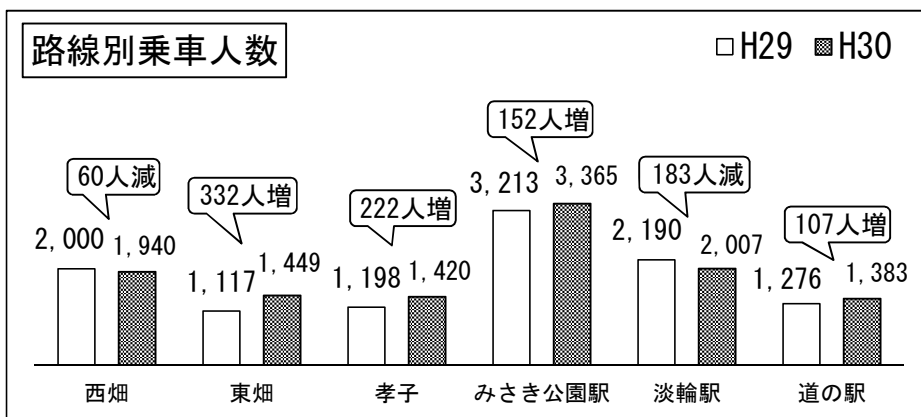


④平日・休日の1便あたり乗車人数 (単位：人)

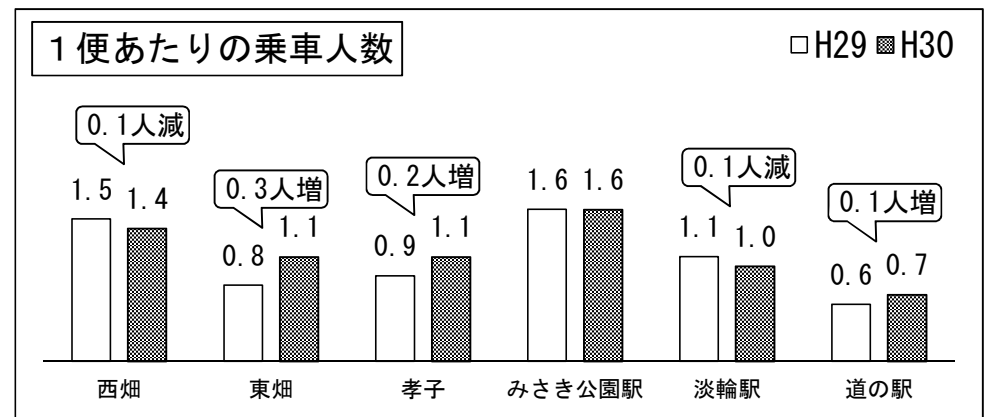


(2) 乗継支線の乗車人数

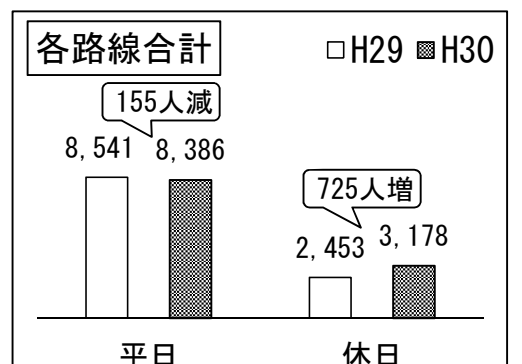
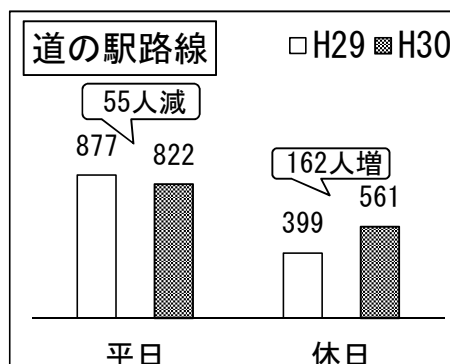
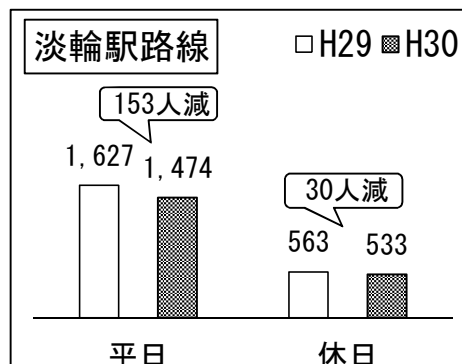
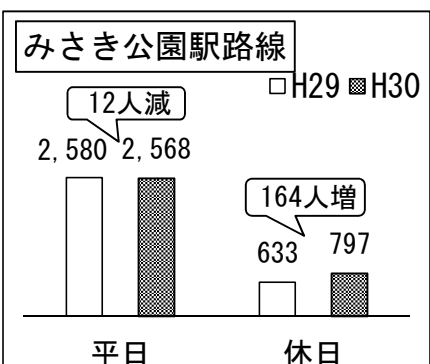
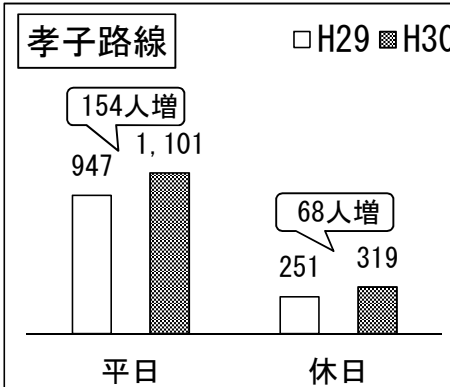
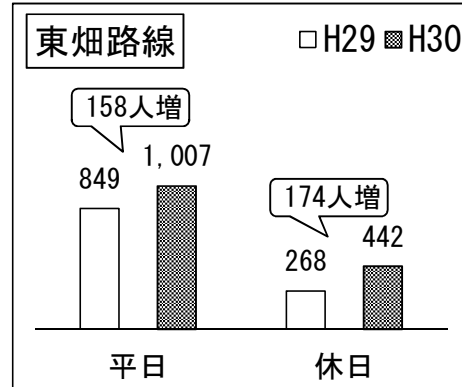
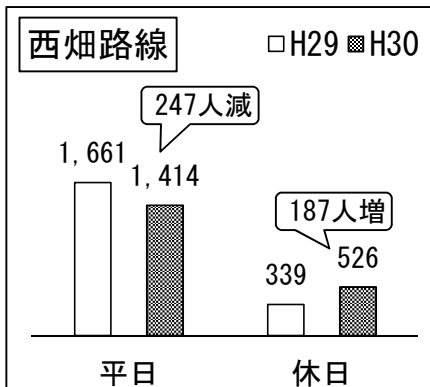
①路線別乗車人数 (単位：人)



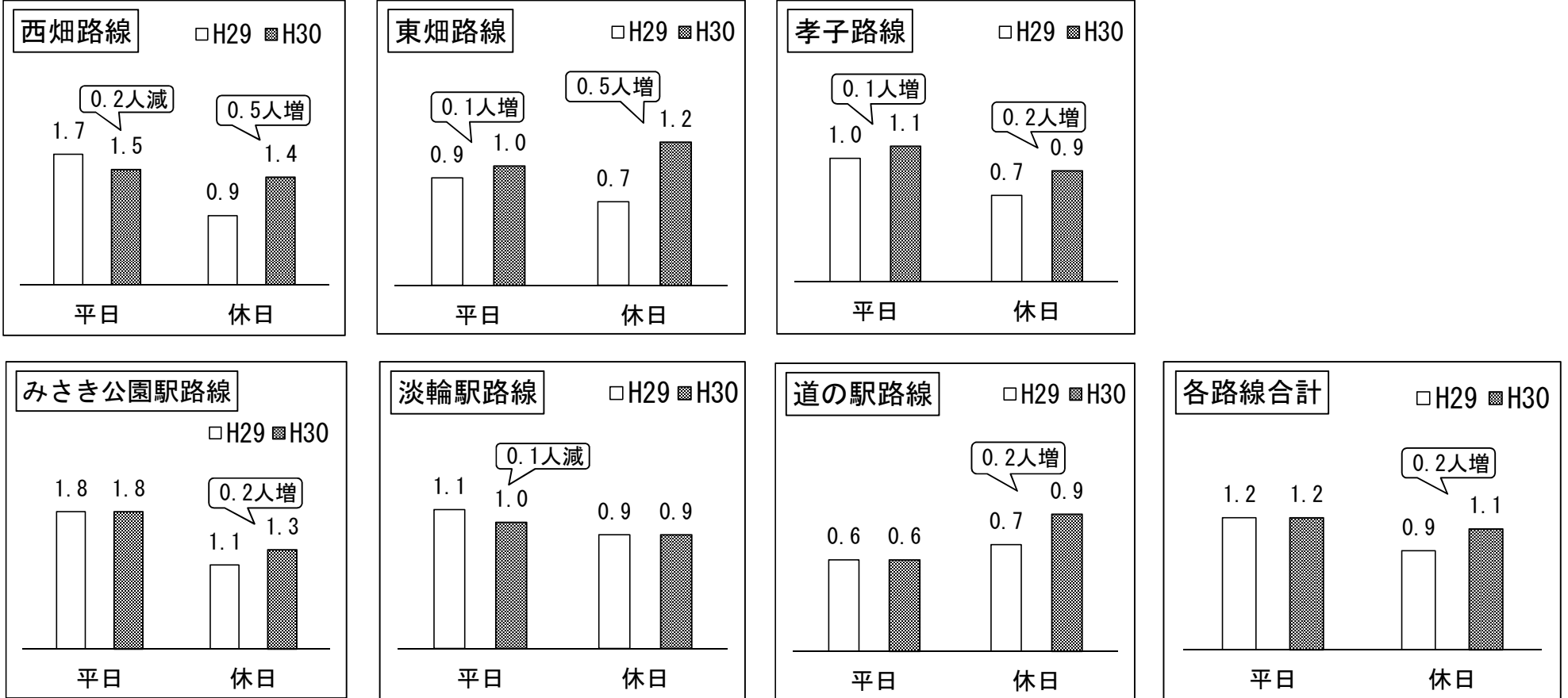
②路線別1便あたりの乗車人数 (単位：人)



③路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の乗車人数 (単位：人)



④路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の1便あたり乗車人数（単位：人）



(参考1) バス事業に係る収入状況

①バス事業全体の収入状況

(単位：千円)

	収入
29年度(A)	9,839
30年度(B)	10,457
増減(B)-(A)	618

②路線別の収入内訳

《基本路線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
29年度(A)	6,392	2,231	10	8,633
30年度(B)	6,321	3,124	5	9,450
増減(B)-(A)	△71	893	△5	817

《乗継支線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
29年度(A)	751	453	2	1,206
30年度(B)	749	258	0	1,007
増減(B)-(A)	△2	△195	△2	△199