

# コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料 2

令和 4 年度		令和 3 年度		令和 2 年度																																																													
実施日	令和 5 年 3 月 4 日 (金)	実施日	令和 4 年 3 月 5 日 (金)	実施日	令和 3 年 3 月 5 日 (木)																																																												
配布数	208 枚	配布数	237 枚	配布数	202 枚																																																												
回答数	108 枚	回答数	96 枚	回答数	107 枚																																																												
回収率	51.9%	回収率	40.5%	回収率	53.0%																																																												
問 1 性別、年齢、お住い		問 1 性別、年齢、お住い		問 1 性別、年齢、お住い																																																													
性別	<table border="1"> <tr><td>男</td><td>34</td></tr> <tr><td>女</td><td>50</td></tr> <tr><td>計</td><td>84</td></tr> <tr><td>空白</td><td>24</td></tr> </table>	男	34	女	50	計	84	空白	24	性別	<table border="1"> <tr><td>男</td><td>30</td></tr> <tr><td>女</td><td>47</td></tr> <tr><td>計</td><td>77</td></tr> </table>	男	30	女	47	計	77	性別	<table border="1"> <tr><td>男</td><td>31</td></tr> <tr><td>女</td><td>66</td></tr> <tr><td>計</td><td>97</td></tr> </table>	男	31	女	66	計	97																																								
男	34																																																																
女	50																																																																
計	84																																																																
空白	24																																																																
男	30																																																																
女	47																																																																
計	77																																																																
男	31																																																																
女	66																																																																
計	97																																																																
年齢	<table border="1"> <tr><td>10代</td><td>6</td></tr> <tr><td>20代</td><td>1</td></tr> <tr><td>30代</td><td>4</td></tr> <tr><td>40代</td><td>11</td></tr> <tr><td>50代</td><td>20</td></tr> <tr><td>60代</td><td>18</td></tr> <tr><td>70代以上</td><td>27</td></tr> <tr><td>80代以上</td><td>20</td></tr> <tr><td>計</td><td>107</td></tr> </table>	10代	6	20代	1	30代	4	40代	11	50代	20	60代	18	70代以上	27	80代以上	20	計	107	年齢	<table border="1"> <tr><td>10代</td><td>6</td></tr> <tr><td>20代</td><td>1</td></tr> <tr><td>30代</td><td>1</td></tr> <tr><td>40代</td><td>9</td></tr> <tr><td>50代</td><td>21</td></tr> <tr><td>60代</td><td>13</td></tr> <tr><td>70代以上</td><td>31</td></tr> <tr><td>80代以上</td><td>13</td></tr> <tr><td>計</td><td>95</td></tr> </table>	10代	6	20代	1	30代	1	40代	9	50代	21	60代	13	70代以上	31	80代以上	13	計	95	年齢	<table border="1"> <tr><td>10代</td><td>3</td></tr> <tr><td>20代</td><td>2</td></tr> <tr><td>30代</td><td>4</td></tr> <tr><td>40代</td><td>10</td></tr> <tr><td>50代</td><td>16</td></tr> <tr><td>60代</td><td>13</td></tr> <tr><td>70代以上</td><td>36</td></tr> <tr><td>80代以上</td><td>21</td></tr> <tr><td>計</td><td>105</td></tr> </table>	10代	3	20代	2	30代	4	40代	10	50代	16	60代	13	70代以上	36	80代以上	21	計	105						
10代	6																																																																
20代	1																																																																
30代	4																																																																
40代	11																																																																
50代	20																																																																
60代	18																																																																
70代以上	27																																																																
80代以上	20																																																																
計	107																																																																
10代	6																																																																
20代	1																																																																
30代	1																																																																
40代	9																																																																
50代	21																																																																
60代	13																																																																
70代以上	31																																																																
80代以上	13																																																																
計	95																																																																
10代	3																																																																
20代	2																																																																
30代	4																																																																
40代	10																																																																
50代	16																																																																
60代	13																																																																
70代以上	36																																																																
80代以上	21																																																																
計	105																																																																
住まい	<table border="1"> <tr><td>望海坂</td><td>20</td></tr> <tr><td>淡輪</td><td>39</td></tr> <tr><td>深日</td><td>14</td></tr> <tr><td>孝子</td><td>0</td></tr> <tr><td>谷川</td><td>23</td></tr> <tr><td>西畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>東畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>小島</td><td>2</td></tr> <tr><td>町外</td><td>9</td></tr> <tr><td>計</td><td>107</td></tr> </table>	望海坂	20	淡輪	39	深日	14	孝子	0	谷川	23	西畑	0	東畑	0	小島	2	町外	9	計	107	住まい	<table border="1"> <tr><td>望海坂</td><td>21</td></tr> <tr><td>淡輪</td><td>26</td></tr> <tr><td>深日</td><td>14</td></tr> <tr><td>孝子</td><td>0</td></tr> <tr><td>谷川</td><td>20</td></tr> <tr><td>西畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>東畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>小島</td><td>6</td></tr> <tr><td>町外</td><td>7</td></tr> <tr><td>計</td><td>94</td></tr> </table>	望海坂	21	淡輪	26	深日	14	孝子	0	谷川	20	西畑	0	東畑	0	小島	6	町外	7	計	94	住まい	<table border="1"> <tr><td>望海坂</td><td>25</td></tr> <tr><td>淡輪</td><td>30</td></tr> <tr><td>深日</td><td>14</td></tr> <tr><td>孝子</td><td>2</td></tr> <tr><td>谷川</td><td>26</td></tr> <tr><td>西畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>東畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>小島</td><td>3</td></tr> <tr><td>町外</td><td>7</td></tr> <tr><td>計</td><td>107</td></tr> </table>	望海坂	25	淡輪	30	深日	14	孝子	2	谷川	26	西畑	0	東畑	0	小島	3	町外	7	計	107
望海坂	20																																																																
淡輪	39																																																																
深日	14																																																																
孝子	0																																																																
谷川	23																																																																
西畑	0																																																																
東畑	0																																																																
小島	2																																																																
町外	9																																																																
計	107																																																																
望海坂	21																																																																
淡輪	26																																																																
深日	14																																																																
孝子	0																																																																
谷川	20																																																																
西畑	0																																																																
東畑	0																																																																
小島	6																																																																
町外	7																																																																
計	94																																																																
望海坂	25																																																																
淡輪	30																																																																
深日	14																																																																
孝子	2																																																																
谷川	26																																																																
西畑	0																																																																
東畑	0																																																																
小島	3																																																																
町外	7																																																																
計	107																																																																

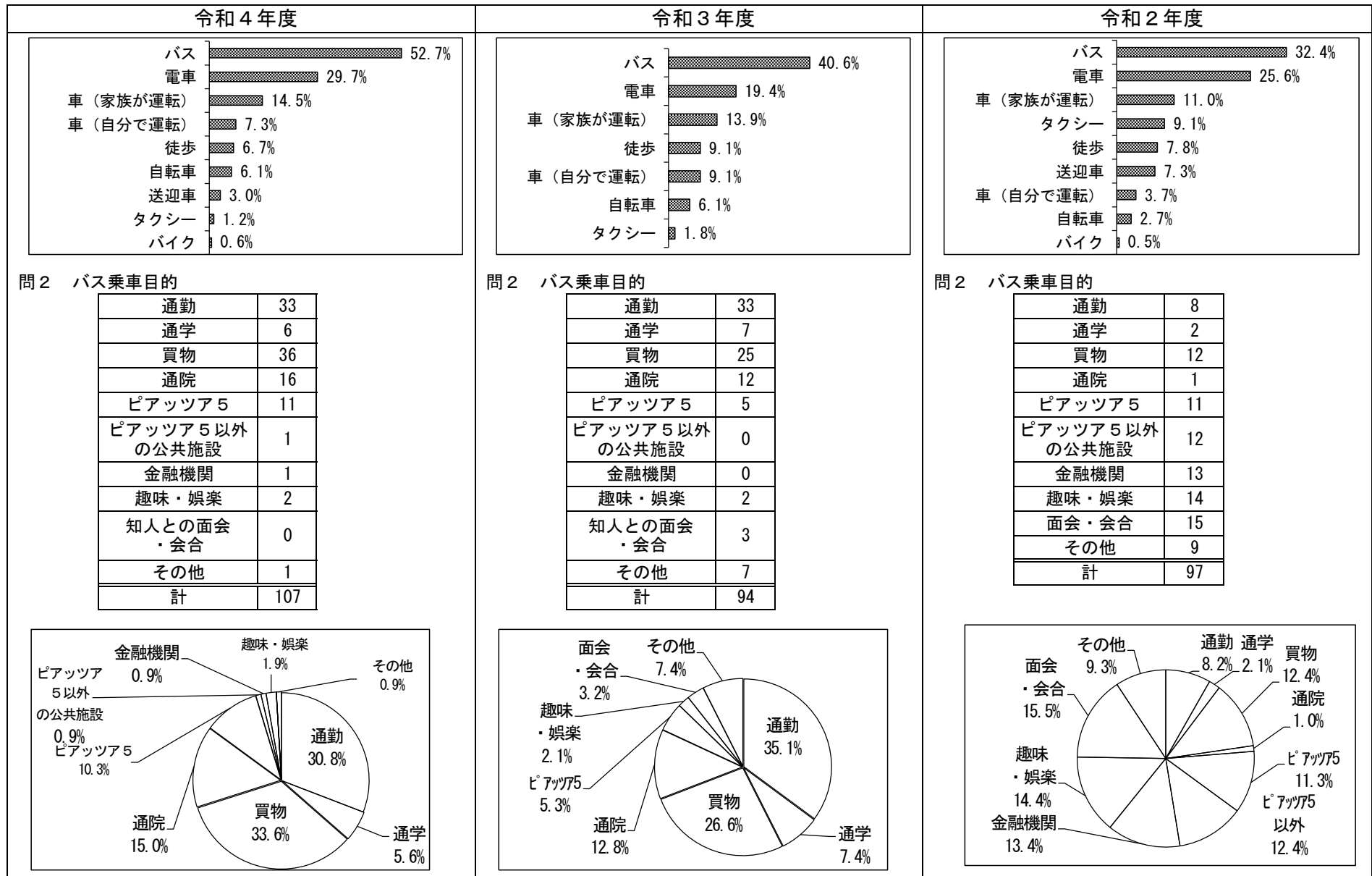
コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料 2



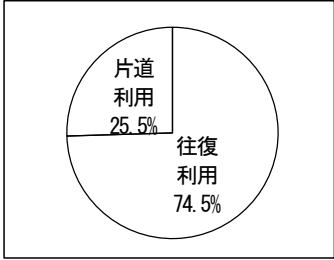
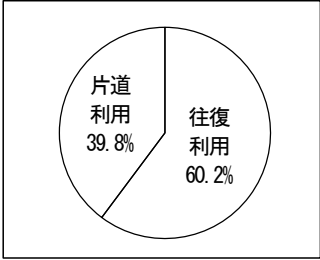
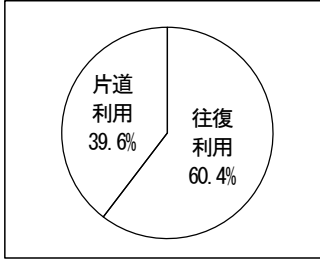
# コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料 2



コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料 2

令和4年度		令和3年度		令和2年度																																																																																																																																																	
問3 往復利用か、片道利用か		問3 往復利用か、片道利用か		問3 往復利用か、片道利用か																																																																																																																																																	
 <table border="1" data-bbox="562 295 784 399"> <tr><td>往復利用</td><td>79</td></tr> <tr><td>片道利用</td><td>27</td></tr> <tr><td>計</td><td>106</td></tr> </table>		往復利用	79	片道利用	27	計	106	 <table border="1" data-bbox="1193 295 1400 399"> <tr><td>往復利用</td><td>56</td></tr> <tr><td>片道利用</td><td>37</td></tr> <tr><td>計</td><td>93</td></tr> </table>		往復利用	56	片道利用	37	計	93	 <table border="1" data-bbox="1809 295 2016 399"> <tr><td>往復利用</td><td>64</td></tr> <tr><td>片道利用</td><td>42</td></tr> <tr><td>計</td><td>106</td></tr> </table>		往復利用	64	片道利用	42	計	106																																																																																																																														
往復利用	79																																																																																																																																																				
片道利用	27																																																																																																																																																				
計	106																																																																																																																																																				
往復利用	56																																																																																																																																																				
片道利用	37																																																																																																																																																				
計	93																																																																																																																																																				
往復利用	64																																																																																																																																																				
片道利用	42																																																																																																																																																				
計	106																																																																																																																																																				
問4 片道利用の理由		問4 片道利用の理由		問4 片道利用の理由																																																																																																																																																	
<table border="1" data-bbox="219 667 687 839"> <tr><td>利用時間にバスがない</td><td>13</td><td>35.1%</td></tr> <tr><td>送迎がある</td><td>9</td><td>24.3%</td></tr> <tr><td>徒歩・タクシー利用</td><td>4</td><td>10.8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1</td><td>2.7%</td></tr> <tr><td>計</td><td>27</td><td></td></tr> </table>		利用時間にバスがない	13	35.1%	送迎がある	9	24.3%	徒歩・タクシー利用	4	10.8%	その他	1	2.7%	計	27		<table border="1" data-bbox="864 667 1319 839"> <tr><td>利用時間にバスがない</td><td>25</td><td>67.6%</td></tr> <tr><td>送迎がある</td><td>8</td><td>21.6%</td></tr> <tr><td>徒歩・タクシー利用</td><td>3</td><td>8.1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1</td><td>2.7%</td></tr> <tr><td>計</td><td>37</td><td></td></tr> </table>		利用時間にバスがない	25	67.6%	送迎がある	8	21.6%	徒歩・タクシー利用	3	8.1%	その他	1	2.7%	計	37		<table border="1" data-bbox="1480 667 1935 839"> <tr><td>利用時間にバスがない</td><td>31</td><td>73.8%</td></tr> <tr><td>送迎がある</td><td>9</td><td>21.4%</td></tr> <tr><td>徒歩・タクシー利用</td><td>2</td><td>4.8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td></td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>計</td><td>42</td><td></td></tr> </table>		利用時間にバスがない	31	73.8%	送迎がある	9	21.4%	徒歩・タクシー利用	2	4.8%	その他		0.0%	計	42																																																																																																				
利用時間にバスがない	13	35.1%																																																																																																																																																			
送迎がある	9	24.3%																																																																																																																																																			
徒歩・タクシー利用	4	10.8%																																																																																																																																																			
その他	1	2.7%																																																																																																																																																			
計	27																																																																																																																																																				
利用時間にバスがない	25	67.6%																																																																																																																																																			
送迎がある	8	21.6%																																																																																																																																																			
徒歩・タクシー利用	3	8.1%																																																																																																																																																			
その他	1	2.7%																																																																																																																																																			
計	37																																																																																																																																																				
利用時間にバスがない	31	73.8%																																																																																																																																																			
送迎がある	9	21.4%																																																																																																																																																			
徒歩・タクシー利用	2	4.8%																																																																																																																																																			
その他		0.0%																																																																																																																																																			
計	42																																																																																																																																																				
問5 利用回数		問5 利用回数		問5 利用回数																																																																																																																																																	
<table border="1" data-bbox="219 906 728 1182"> <tr><td>月26回以上</td><td>4</td><td>3.8%</td><td>月に7回</td><td>0</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>月に21~25</td><td>5</td><td>4.7%</td><td>月に6回</td><td>8</td><td>7.5%</td></tr> <tr><td>月に16~20</td><td>21</td><td>19.8%</td><td>月に5回</td><td>8</td><td>7.5%</td></tr> <tr><td>月に11~15</td><td>13</td><td>12.3%</td><td>月に4回</td><td>10</td><td>9.4%</td></tr> <tr><td>月に10回</td><td>17</td><td>16.0%</td><td>月に3回</td><td>8</td><td>7.5%</td></tr> <tr><td>月に9回</td><td>0</td><td>0.0%</td><td>月に2回</td><td>5</td><td>4.7%</td></tr> <tr><td>月に8回</td><td>4</td><td>3.8%</td><td>月に1回</td><td>3</td><td>2.8%</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td>計</td><td>106</td><td></td></tr> </table>		月26回以上	4	3.8%	月に7回	0	0.0%	月に21~25	5	4.7%	月に6回	8	7.5%	月に16~20	21	19.8%	月に5回	8	7.5%	月に11~15	13	12.3%	月に4回	10	9.4%	月に10回	17	16.0%	月に3回	8	7.5%	月に9回	0	0.0%	月に2回	5	4.7%	月に8回	4	3.8%	月に1回	3	2.8%	計			計	106		<table border="1" data-bbox="864 906 1359 1182"> <tr><td>月10回以上</td><td>22</td><td>56.4%</td><td>週に5回</td><td>21</td><td>26.6%</td></tr> <tr><td>月に1回</td><td>4</td><td>10.3%</td><td>週に2回</td><td>17</td><td>21.5%</td></tr> <tr><td>月に2回</td><td>4</td><td>10.3%</td><td>週に3回</td><td>13</td><td>16.5%</td></tr> <tr><td>月に5回</td><td>3</td><td>7.7%</td><td>週に4回</td><td>10</td><td>12.7%</td></tr> <tr><td>月に3回</td><td>2</td><td>5.1%</td><td>週に1回</td><td>9</td><td>11.4%</td></tr> <tr><td>月に6回</td><td>2</td><td>5.1%</td><td>週に6回</td><td>6</td><td>7.6%</td></tr> <tr><td>月に8回</td><td>2</td><td>5.1%</td><td>毎日</td><td>3</td><td>3.8%</td></tr> <tr><td>計</td><td>39</td><td></td><td>計</td><td>79</td><td></td></tr> </table>		月10回以上	22	56.4%	週に5回	21	26.6%	月に1回	4	10.3%	週に2回	17	21.5%	月に2回	4	10.3%	週に3回	13	16.5%	月に5回	3	7.7%	週に4回	10	12.7%	月に3回	2	5.1%	週に1回	9	11.4%	月に6回	2	5.1%	週に6回	6	7.6%	月に8回	2	5.1%	毎日	3	3.8%	計	39		計	79		<table border="1" data-bbox="1480 906 1975 1182"> <tr><td>月に1回</td><td>4</td><td>36.4%</td><td>週に5回</td><td>22</td><td>23.2%</td></tr> <tr><td>月に2回</td><td>3</td><td>27.3%</td><td>週に3回</td><td>18</td><td>18.9%</td></tr> <tr><td>月に3回</td><td>2</td><td>18.2%</td><td>週に2回</td><td>17</td><td>17.9%</td></tr> <tr><td>月に4回</td><td>2</td><td>18.2%</td><td>週に4回</td><td>13</td><td>13.7%</td></tr> <tr><td>計</td><td>11</td><td></td><td>週に6回</td><td>12</td><td>12.6%</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>週に1回</td><td>10</td><td>10.5%</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>毎日</td><td>3</td><td>3.2%</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>計</td><td>95</td><td></td></tr> </table>		月に1回	4	36.4%	週に5回	22	23.2%	月に2回	3	27.3%	週に3回	18	18.9%	月に3回	2	18.2%	週に2回	17	17.9%	月に4回	2	18.2%	週に4回	13	13.7%	計	11		週に6回	12	12.6%				週に1回	10	10.5%				毎日	3	3.2%				計	95	
月26回以上	4	3.8%	月に7回	0	0.0%																																																																																																																																																
月に21~25	5	4.7%	月に6回	8	7.5%																																																																																																																																																
月に16~20	21	19.8%	月に5回	8	7.5%																																																																																																																																																
月に11~15	13	12.3%	月に4回	10	9.4%																																																																																																																																																
月に10回	17	16.0%	月に3回	8	7.5%																																																																																																																																																
月に9回	0	0.0%	月に2回	5	4.7%																																																																																																																																																
月に8回	4	3.8%	月に1回	3	2.8%																																																																																																																																																
計			計	106																																																																																																																																																	
月10回以上	22	56.4%	週に5回	21	26.6%																																																																																																																																																
月に1回	4	10.3%	週に2回	17	21.5%																																																																																																																																																
月に2回	4	10.3%	週に3回	13	16.5%																																																																																																																																																
月に5回	3	7.7%	週に4回	10	12.7%																																																																																																																																																
月に3回	2	5.1%	週に1回	9	11.4%																																																																																																																																																
月に6回	2	5.1%	週に6回	6	7.6%																																																																																																																																																
月に8回	2	5.1%	毎日	3	3.8%																																																																																																																																																
計	39		計	79																																																																																																																																																	
月に1回	4	36.4%	週に5回	22	23.2%																																																																																																																																																
月に2回	3	27.3%	週に3回	18	18.9%																																																																																																																																																
月に3回	2	18.2%	週に2回	17	17.9%																																																																																																																																																
月に4回	2	18.2%	週に4回	13	13.7%																																																																																																																																																
計	11		週に6回	12	12.6%																																																																																																																																																
			週に1回	10	10.5%																																																																																																																																																
			毎日	3	3.2%																																																																																																																																																
			計	95																																																																																																																																																	

コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料 2

令和4年度				令和3年度				令和2年度			
問6 乗降するバス停				問6 乗降するバス停				問6 乗降するバス停			
乗車バス停		降車バス停		乗車バス停		降車バス停		乗車バス停		降車バス停	
みさき公園駅	14	オークワ前	32	望海坂1丁目	15	みさき公園駅	27	みさき公園駅	11	オークワ前	24
みさき苑北	11	みさき公園駅	27	みさき公園駅	14	オークワ前	15	谷川	9	みさき公園駅	21
望海坂1丁目	10	ピアツァ5	10	谷川	11	淡輪駅	11	みさき苑北	8	淡輪駅	11
谷川	9	みさき公園駅東口	6	小島住吉	6	谷川	7	望海坂1丁目	7	みさき公園駅東口	9
淡輪駅	7	与田病院前	5	谷川東	5	与田病院前	5	望海坂1丁目西	7	与田病院前	9
谷川東	5	岬中学校	4	望海坂2丁目南	4	岬中学校	5	多奈川駅	6	望海坂1丁目	4
望海坂2丁目南	5	淡輪駅	4	町民体育館	4	ピアツァ5	5	望海坂2丁目南	5	谷川東	3
望海坂1丁目西	4	谷川	3	みさき苑北	4	岬町役場	3	望海坂第1集会所前	4	ピアツァ5	3
多奈川駅	4	望海坂1丁目	2	深日小学校	4	望海坂1丁目	2	淡輪駅	4	多奈川駅	2
岬町役場	3	長松自然海浜	2	望海坂1丁目西	3	みさき公園駅東口	2	オークワ前	4	谷川	2
保健センター	3	岬町役場	2	淡輪11区東口	3	谷川東	2	谷川東	4	みさき苑北	1
淡輪郵便局	3	小島住吉	2	オークワ前	3	青葉台団地南	2	極楽橋	4	岬中学	1
みさきヶ丘団地	3	みさき苑北	1	岬町役場	2	みさき苑北	1	祇園橋	3	岬町役場	1
青葉台団地南	3	多奈川駅	1	保健センター	2	長松自然海浜	1	小島住吉	3	中孝子	1
里海公園西口	3	道の駅	1	別所の台団地	2	淡輪11区東口	1	みさき公園駅前団地	3	道の駅	1
小島住吉	2	みさきヶ丘団地	1	望海坂第1集会所前	1	多奈川駅	1	淡輪11区東口	2		
みさき苑西	2	里海公園西口	1	淡輪駅	1			町民体育館	2		
みさき公園駅前団地	2	いきいきパーク	1	淡輪郵便局	1	計	90	みさき苑西	2		
祇園橋	2	計	105	みさき苑西	1			深日小学校	2		
子育て支援センター	2			岬中学校	1			岬町役場	2		
望海坂第1集会所前	2			多奈川駅	1			保健センター	1		
町民体育館	1			与田病院前	1			与田病院前	1		
深日小学校	1			楠木橋	1			楠木橋	1		
オークワ前	1			ヨットハーバー	1			下孝子	1		
楠木橋	1			みさき公園駅前団地	1			中孝子	1		
青葉台団地	1			みさきヶ丘団地	1			子育て支援センター前	1		
みさき公園老人憩の	1			計	93			緑ヶ丘住宅	1		
与田病院前	1							宇土墓古墳	1		
計	106							青葉台団地	1		
								みさきヶ丘団地	1		
								計	102		

コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料 2

令和4年度	令和3年度	令和2年度																																				
問7 バス運行の満足度	問7 バス運行の満足度	問7 バス運行の満足度																																				
①運行ダイヤ	①運行ダイヤ	①運行ダイヤ																																				
<table border="1"> <tr><td>満足</td><td>21</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>48</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>18</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>20</td></tr> <tr><td>不満</td><td>0</td></tr> <tr><td>計</td><td>107</td></tr> </table>	満足	21	やや満足	48	どちらでもない	18	やや不満	20	不満	0	計	107	<table border="1"> <tr><td>満足</td><td>18</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>26</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>15</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>31</td></tr> <tr><td>不満</td><td>1</td></tr> <tr><td>計</td><td>91</td></tr> </table>	満足	18	やや満足	26	どちらでもない	15	やや不満	31	不満	1	計	91	<table border="1"> <tr><td>満足</td><td>11</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>41</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>34</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>17</td></tr> <tr><td>不満</td><td>4</td></tr> <tr><td>計</td><td>107</td></tr> </table>	満足	11	やや満足	41	どちらでもない	34	やや不満	17	不満	4	計	107
満足	21																																					
やや満足	48																																					
どちらでもない	18																																					
やや不満	20																																					
不満	0																																					
計	107																																					
満足	18																																					
やや満足	26																																					
どちらでもない	15																																					
やや不満	31																																					
不満	1																																					
計	91																																					
満足	11																																					
やや満足	41																																					
どちらでもない	34																																					
やや不満	17																																					
不満	4																																					
計	107																																					
②路線	②路線	②路線																																				
<table border="1"> <tr><td>満足</td><td>59</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>28</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>8</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>4</td></tr> <tr><td>不満</td><td>5</td></tr> <tr><td>計</td><td>104</td></tr> </table>	満足	59	やや満足	28	どちらでもない	8	やや不満	4	不満	5	計	104	<table border="1"> <tr><td>満足</td><td>44</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>30</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>1</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>9</td></tr> <tr><td>不満</td><td>5</td></tr> <tr><td>計</td><td>89</td></tr> </table>	満足	44	やや満足	30	どちらでもない	1	やや不満	9	不満	5	計	89	<table border="1"> <tr><td>満足</td><td>41</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>34</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>9</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>9</td></tr> <tr><td>不満</td><td>4</td></tr> <tr><td>計</td><td>97</td></tr> </table>	満足	41	やや満足	34	どちらでもない	9	やや不満	9	不満	4	計	97
満足	59																																					
やや満足	28																																					
どちらでもない	8																																					
やや不満	4																																					
不満	5																																					
計	104																																					
満足	44																																					
やや満足	30																																					
どちらでもない	1																																					
やや不満	9																																					
不満	5																																					
計	89																																					
満足	41																																					
やや満足	34																																					
どちらでもない	9																																					
やや不満	9																																					
不満	4																																					
計	97																																					
③運賃	③運賃	③運賃																																				
<table border="1"> <tr><td>満足</td><td>88</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>16</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>2</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>0</td></tr> <tr><td>不満</td><td>0</td></tr> <tr><td>計</td><td>106</td></tr> </table>	満足	88	やや満足	16	どちらでもない	2	やや不満	0	不満	0	計	106	<table border="1"> <tr><td>満足</td><td>79</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>7</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>0</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>1</td></tr> <tr><td>不満</td><td>1</td></tr> <tr><td>計</td><td>88</td></tr> </table>	満足	79	やや満足	7	どちらでもない	0	やや不満	1	不満	1	計	88	<table border="1"> <tr><td>満足</td><td>75</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>16</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>2</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>3</td></tr> <tr><td>不満</td><td>2</td></tr> <tr><td>計</td><td>98</td></tr> </table>	満足	75	やや満足	16	どちらでもない	2	やや不満	3	不満	2	計	98
満足	88																																					
やや満足	16																																					
どちらでもない	2																																					
やや不満	0																																					
不満	0																																					
計	106																																					
満足	79																																					
やや満足	7																																					
どちらでもない	0																																					
やや不満	1																																					
不満	1																																					
計	88																																					
満足	75																																					
やや満足	16																																					
どちらでもない	2																																					
やや不満	3																																					
不満	2																																					
計	98																																					

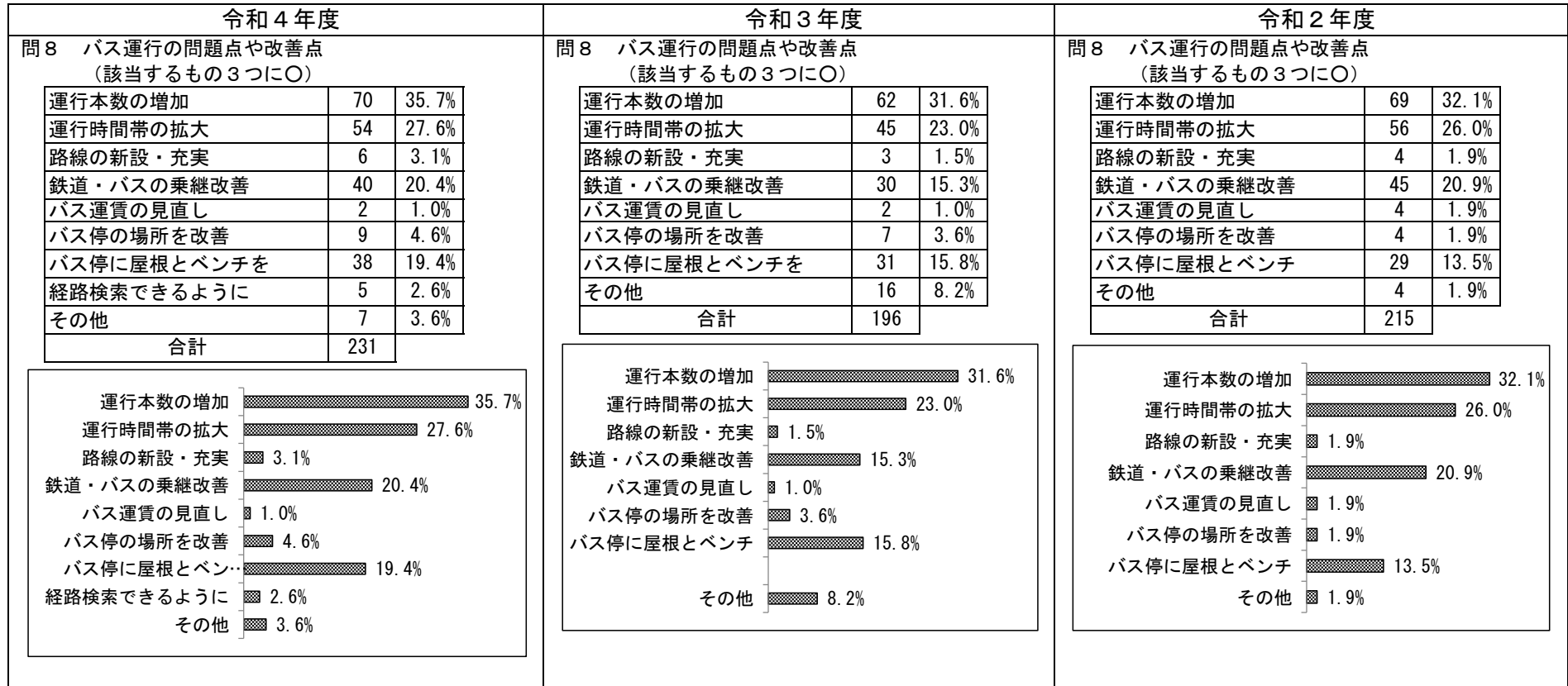
# コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料 2

令和 4 年度	令和 3 年度	令和 2 年度																																				
<p>④運転士マナー</p> <table border="1"> <tr><td>満足</td><td>76</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>27</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>2</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>3</td></tr> <tr><td>不満</td><td>0</td></tr> <tr><td>計</td><td>108</td></tr> </table>	満足	76	やや満足	27	どちらでもない	2	やや不満	3	不満	0	計	108	<p>④運転士マナー</p> <table border="1"> <tr><td>満足</td><td>64</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>19</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>0</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>4</td></tr> <tr><td>不満</td><td>2</td></tr> <tr><td>計</td><td>89</td></tr> </table>	満足	64	やや満足	19	どちらでもない	0	やや不満	4	不満	2	計	89	<p>④運転士マナー</p> <table border="1"> <tr><td>満足</td><td>68</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>22</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>2</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>6</td></tr> <tr><td>不満</td><td>1</td></tr> <tr><td>計</td><td>99</td></tr> </table>	満足	68	やや満足	22	どちらでもない	2	やや不満	6	不満	1	計	99
満足	76																																					
やや満足	27																																					
どちらでもない	2																																					
やや不満	3																																					
不満	0																																					
計	108																																					
満足	64																																					
やや満足	19																																					
どちらでもない	0																																					
やや不満	4																																					
不満	2																																					
計	89																																					
満足	68																																					
やや満足	22																																					
どちらでもない	2																																					
やや不満	6																																					
不満	1																																					
計	99																																					
<p>⑤車両快適性</p> <table border="1"> <tr><td>満足</td><td>48</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>43</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>6</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>8</td></tr> <tr><td>不満</td><td>1</td></tr> <tr><td>計</td><td>106</td></tr> </table>	満足	48	やや満足	43	どちらでもない	6	やや不満	8	不満	1	計	106																										
満足	48																																					
やや満足	43																																					
どちらでもない	6																																					
やや不満	8																																					
不満	1																																					
計	106																																					

## コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料 2





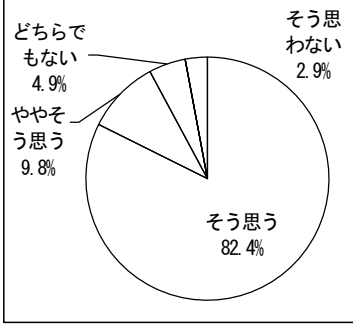
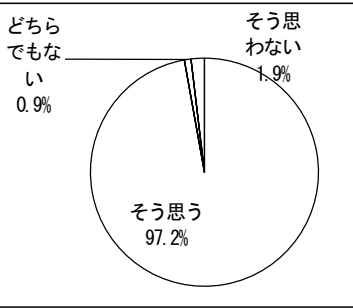
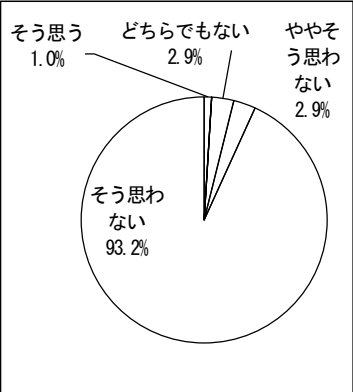
コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料 2

令和 4 年度	令和 3 年度	令和 2 年度																																																																		
<p>問 9 バスの必要性について</p> <p>①バスがないと外出が不便</p> <table border="1"> <tr><td>そう思う</td><td>90</td></tr> <tr><td>ややそう思う</td><td>12</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>2</td></tr> <tr><td>ややそう思わない</td><td>0</td></tr> <tr><td>そう思わない</td><td>1</td></tr> <tr><td>計</td><td>105</td></tr> </table> <p>②バスがないと家族や知人の外出が不便</p> <table border="1"> <tr><td>そう思う</td><td>75</td></tr> <tr><td>ややそう思う</td><td>17</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>4</td></tr> <tr><td>ややそう思わない</td><td>1</td></tr> <tr><td>そう思わない</td><td>5</td></tr> <tr><td>計</td><td>102</td></tr> </table>	そう思う	90	ややそう思う	12	どちらでもない	2	ややそう思わない	0	そう思わない	1	計	105	そう思う	75	ややそう思う	17	どちらでもない	4	ややそう思わない	1	そう思わない	5	計	102	<p>問 9 バスの必要性について</p> <table border="1"> <tr><td>バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要</td><td>69</td><td>73.4%</td></tr> <tr><td>家族が利用しているので、バスは必要</td><td>3</td><td>3.2%</td></tr> <tr><td>バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要</td><td>14</td><td>14.9%</td></tr> <tr><td>バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない</td><td>1</td><td>1.1%</td></tr> <tr><td>将来を考え、今からバスで外出必要がある</td><td>5</td><td>5.3%</td></tr> <tr><td>よくわからない</td><td>2</td><td>2.1%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>94</td><td></td></tr> </table>	バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要	69	73.4%	家族が利用しているので、バスは必要	3	3.2%	バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要	14	14.9%	バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない	1	1.1%	将来を考え、今からバスで外出必要がある	5	5.3%	よくわからない	2	2.1%	合計	94		<p>問 9 バスの必要性について</p> <table border="1"> <tr><td>バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要</td><td>85</td><td>83.3%</td></tr> <tr><td>家族が利用しているので、バスは必要</td><td>2</td><td>2.0%</td></tr> <tr><td>バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要</td><td>10</td><td>9.8%</td></tr> <tr><td>バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない</td><td>0</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>将来を考え、今からバスで外出必要がある</td><td>4</td><td>3.9%</td></tr> <tr><td>よくわからない</td><td>1</td><td>1.0%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>102</td><td></td></tr> </table>	バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要	85	83.3%	家族が利用しているので、バスは必要	2	2.0%	バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要	10	9.8%	バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない	0	0.0%	将来を考え、今からバスで外出必要がある	4	3.9%	よくわからない	1	1.0%	合計	102	
そう思う	90																																																																			
ややそう思う	12																																																																			
どちらでもない	2																																																																			
ややそう思わない	0																																																																			
そう思わない	1																																																																			
計	105																																																																			
そう思う	75																																																																			
ややそう思う	17																																																																			
どちらでもない	4																																																																			
ややそう思わない	1																																																																			
そう思わない	5																																																																			
計	102																																																																			
バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要	69	73.4%																																																																		
家族が利用しているので、バスは必要	3	3.2%																																																																		
バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要	14	14.9%																																																																		
バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない	1	1.1%																																																																		
将来を考え、今からバスで外出必要がある	5	5.3%																																																																		
よくわからない	2	2.1%																																																																		
合計	94																																																																			
バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要	85	83.3%																																																																		
家族が利用しているので、バスは必要	2	2.0%																																																																		
バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要	10	9.8%																																																																		
バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない	0	0.0%																																																																		
将来を考え、今からバスで外出必要がある	4	3.9%																																																																		
よくわからない	1	1.0%																																																																		
合計	102																																																																			

コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料2

令和4年度	令和3年度	令和2年度																																				
<p>③将来を考え、今からときどきバスで外出が必要</p>  <table border="1" data-bbox="564 295 788 497"> <tr><td>そう思う</td><td>84</td></tr> <tr><td>ややそう思う</td><td>10</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>5</td></tr> <tr><td>ややそう思わない</td><td>0</td></tr> <tr><td>そう思わない</td><td>3</td></tr> <tr><td>計</td><td>102</td></tr> </table> <p>④バスは残すべきだ</p>  <table border="1" data-bbox="564 657 788 821"> <tr><td>そう思う</td><td>103</td></tr> <tr><td>ややそう思う</td><td>0</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>1</td></tr> <tr><td>ややそう思わない</td><td>0</td></tr> <tr><td>そう思わない</td><td>2</td></tr> <tr><td>計</td><td>106</td></tr> </table> <p>⑤バスがなくても他の移動手段で対応、バスは必要ない</p>  <table border="1" data-bbox="564 1077 788 1241"> <tr><td>そう思う</td><td>1</td></tr> <tr><td>ややそう思う</td><td>0</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>3</td></tr> <tr><td>ややそう思わない</td><td>3</td></tr> <tr><td>そう思わない</td><td>96</td></tr> <tr><td>計</td><td>103</td></tr> </table>	そう思う	84	ややそう思う	10	どちらでもない	5	ややそう思わない	0	そう思わない	3	計	102	そう思う	103	ややそう思う	0	どちらでもない	1	ややそう思わない	0	そう思わない	2	計	106	そう思う	1	ややそう思う	0	どちらでもない	3	ややそう思わない	3	そう思わない	96	計	103		
そう思う	84																																					
ややそう思う	10																																					
どちらでもない	5																																					
ややそう思わない	0																																					
そう思わない	3																																					
計	102																																					
そう思う	103																																					
ややそう思う	0																																					
どちらでもない	1																																					
ややそう思わない	0																																					
そう思わない	2																																					
計	106																																					
そう思う	1																																					
ややそう思う	0																																					
どちらでもない	3																																					
ややそう思わない	3																																					
そう思わない	96																																					
計	103																																					