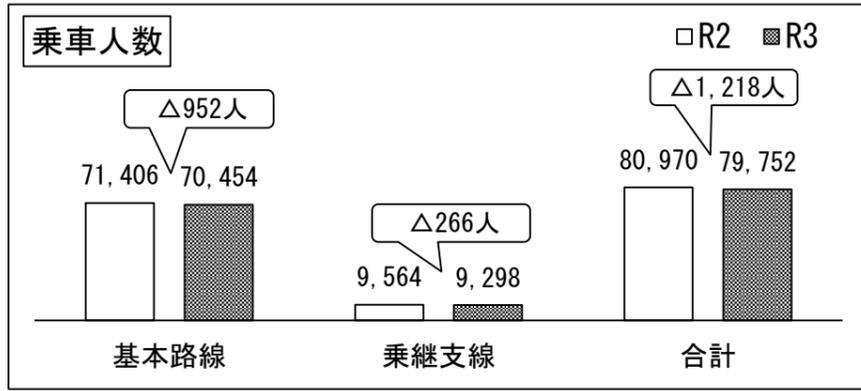
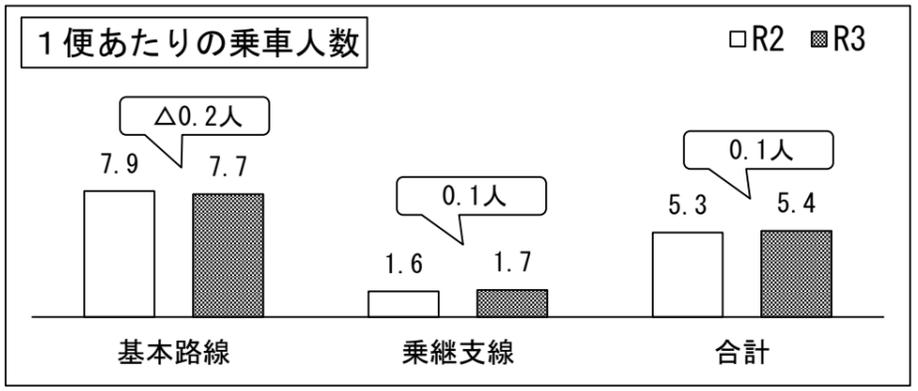


(1) 基本路線と乗継支線の乗車人数

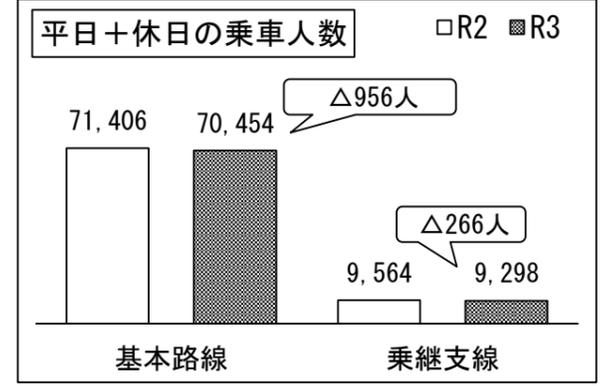
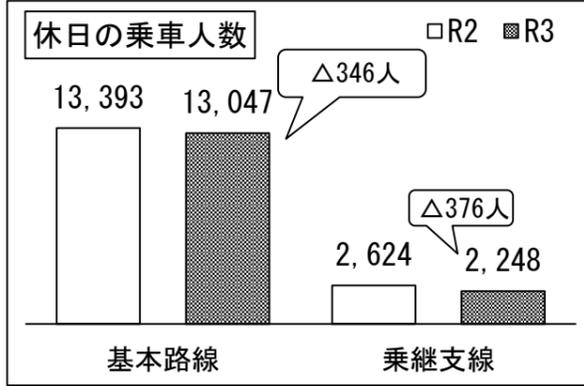
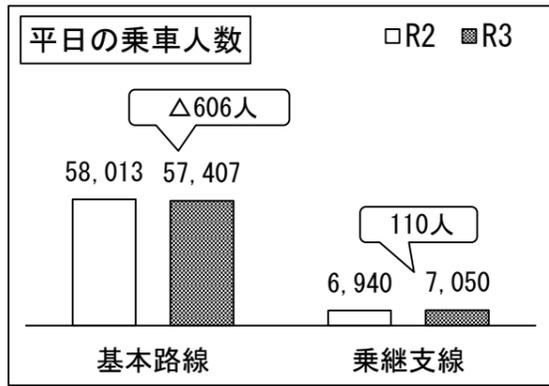
①乗車人数 (単位:人)



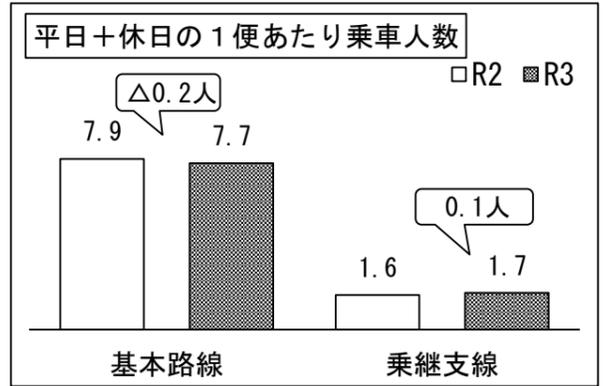
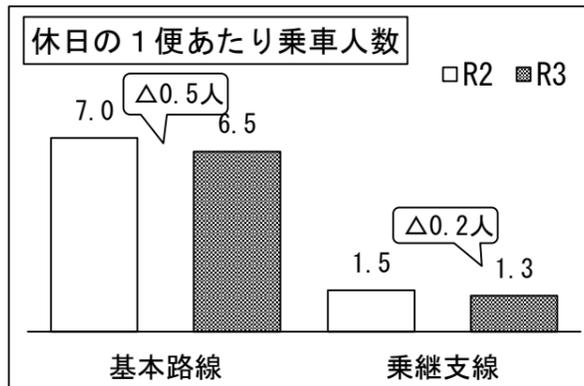
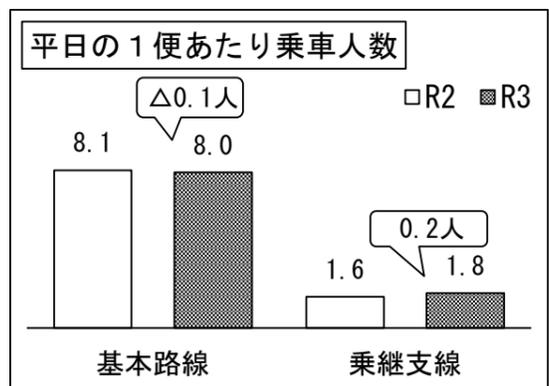
②1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③平日(月曜日～金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)

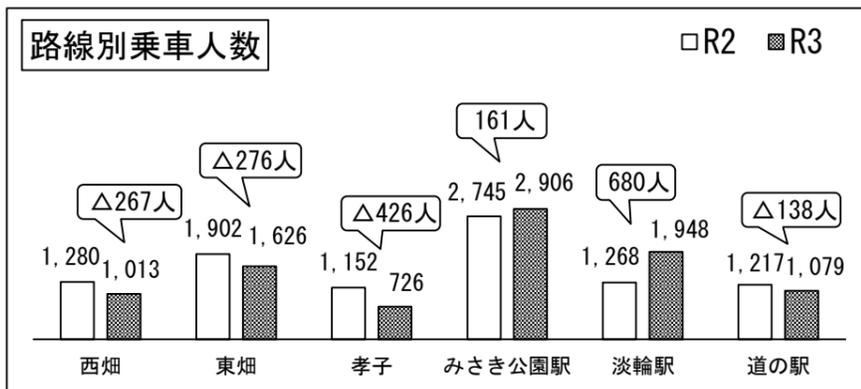


④平日・休日の1便あたり乗車人数 (単位:人)

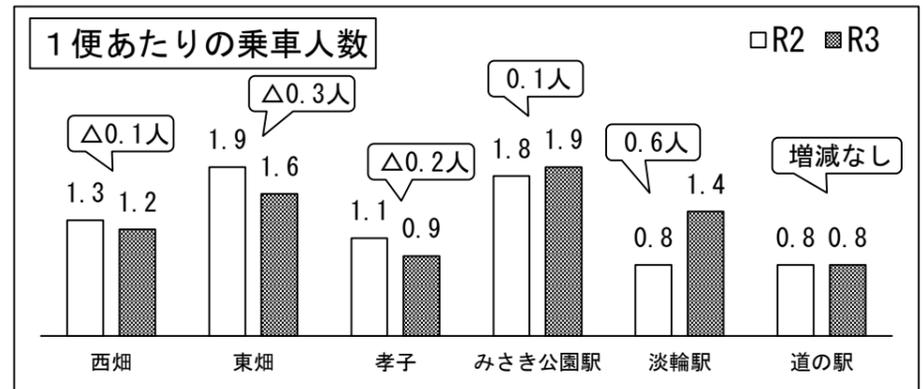


(2) 乗継支線の乗車人数

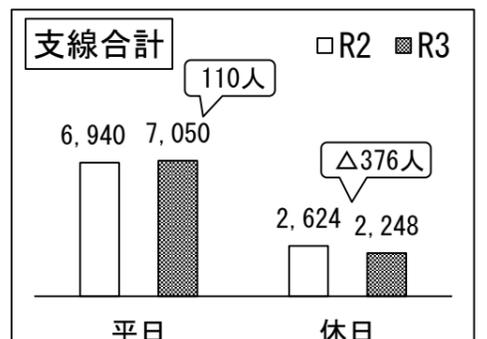
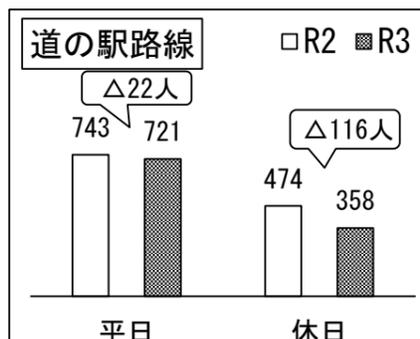
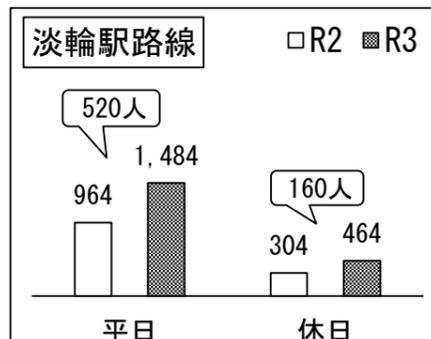
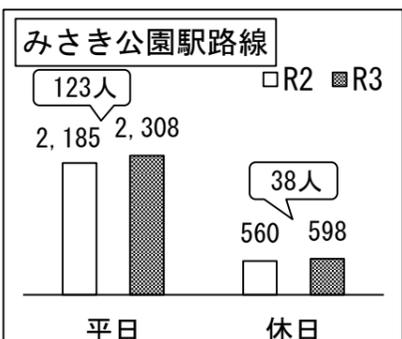
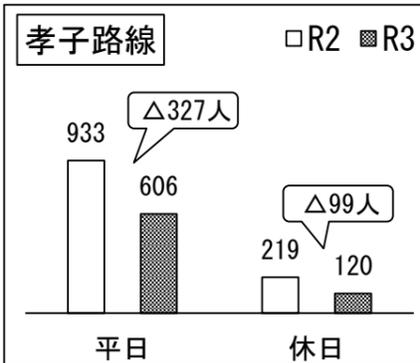
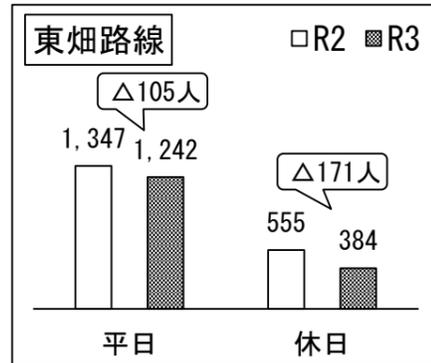
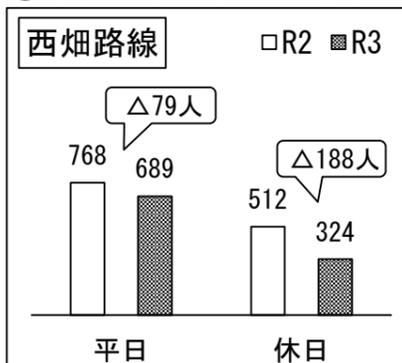
①路線別乗車人数 (単位:人)



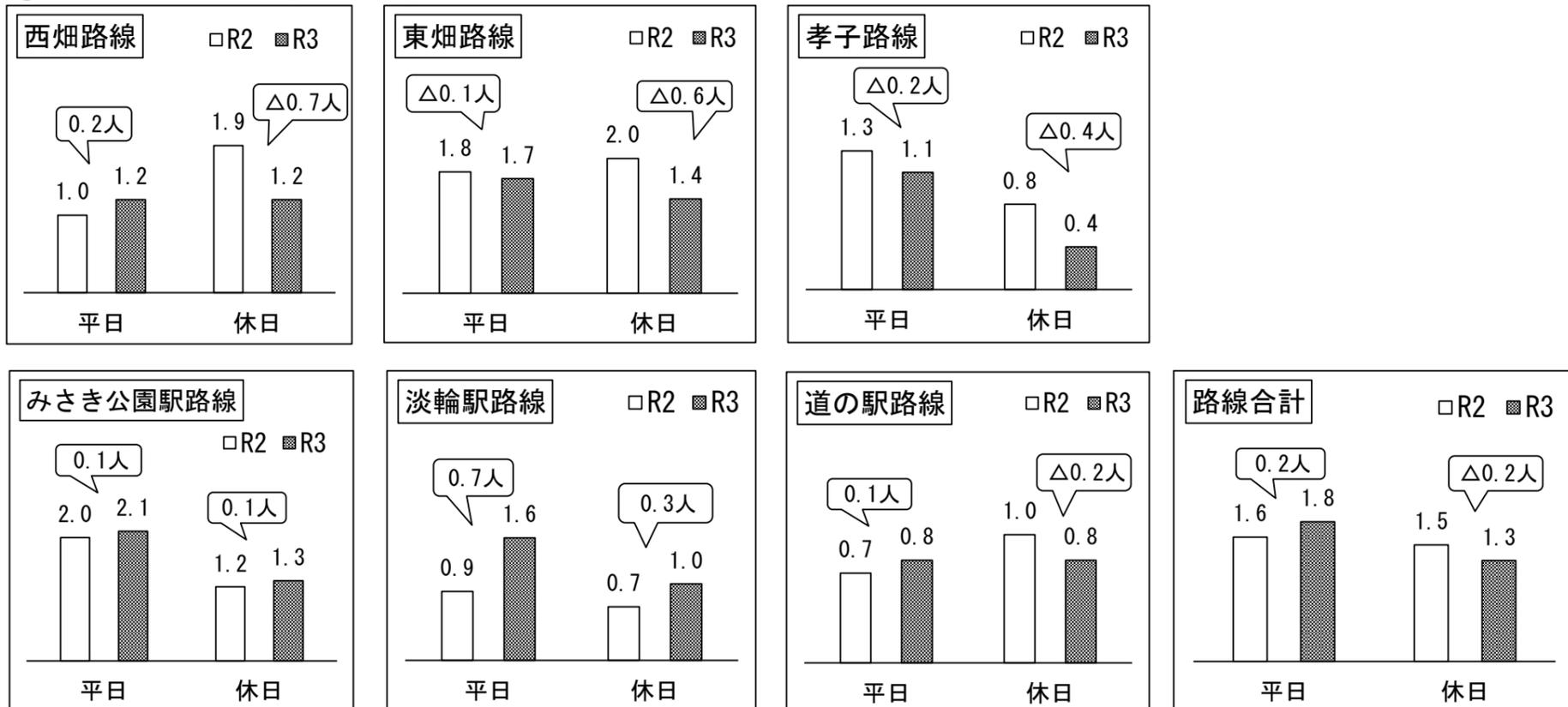
②路線別1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③路線別、平日(月曜日～金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)



④路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の1便あたり乗車人数（単位：人）



(参考1) バス事業に係る収入状況（R3年4月～12月までの対令和2年度）

①バス事業の収入状況

(単位：千円)

	収入
R2年度(A)	6,491
R3年度(B)	6,471
増減(B)-(A)	△20

②路線別の内訳

《基本路線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
R2年度(A)	3,761	1,953	0	5,714
R3年度(B)	3,758	1,923	0	5,681
増減(B)-(A)	△3	△30	0	△33

《乗継支線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
R2年度(A)	560	217	0	777
R3年度(B)	489	301	0	790
増減(B)-(A)	△71	84	0	13