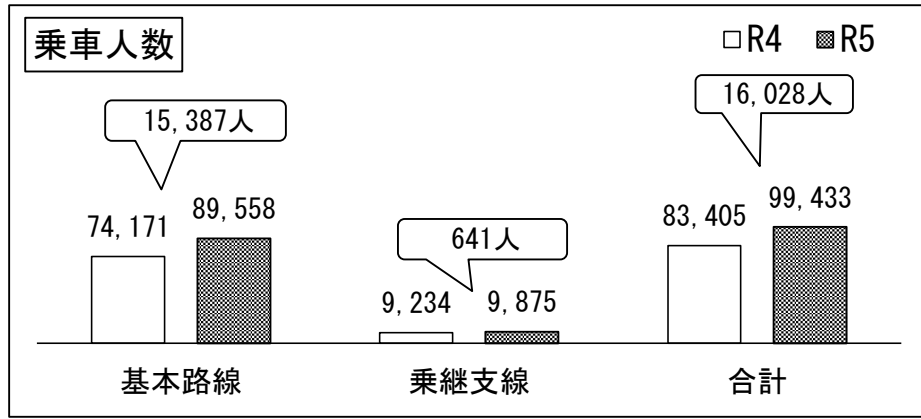
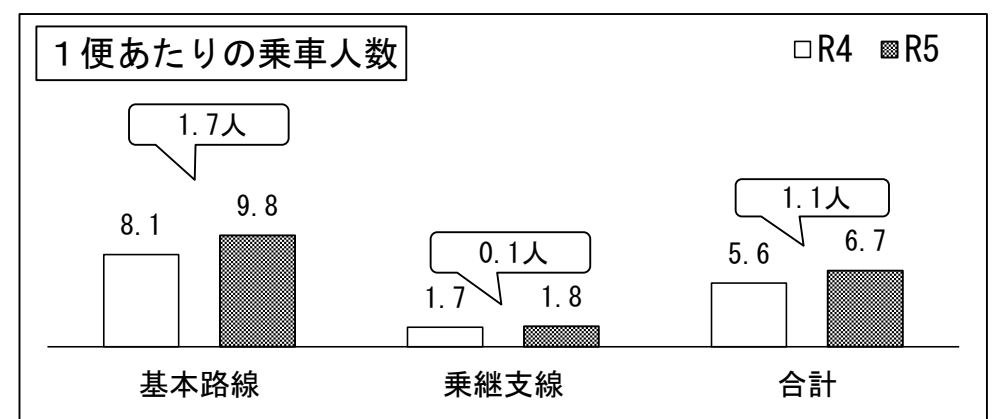


(1) 基本路線と乗継支線の乗車人数

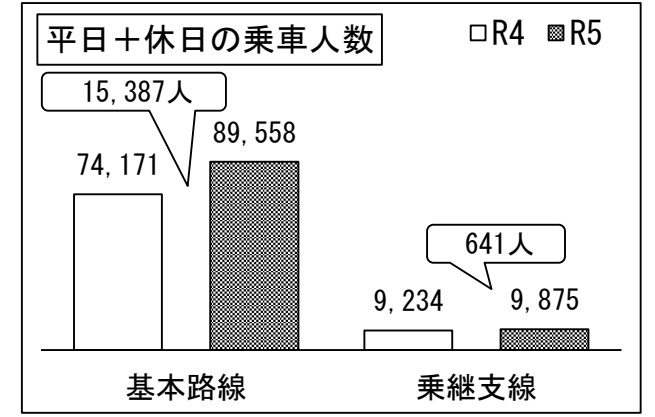
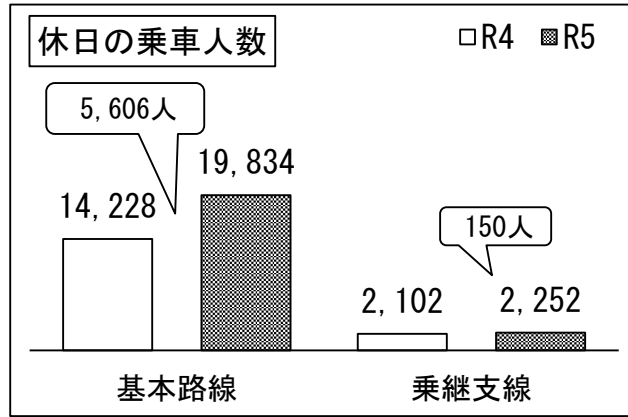
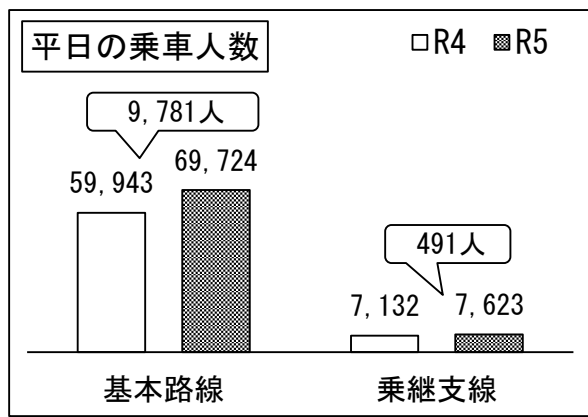
①乗車人数 (単位:人)



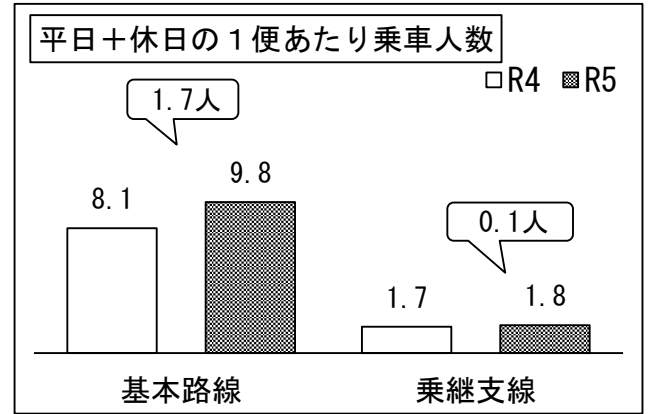
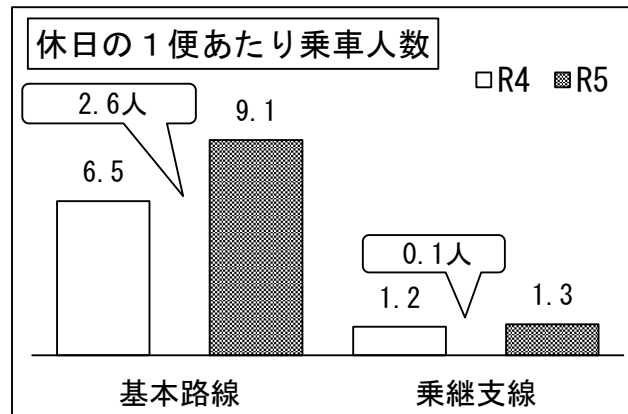
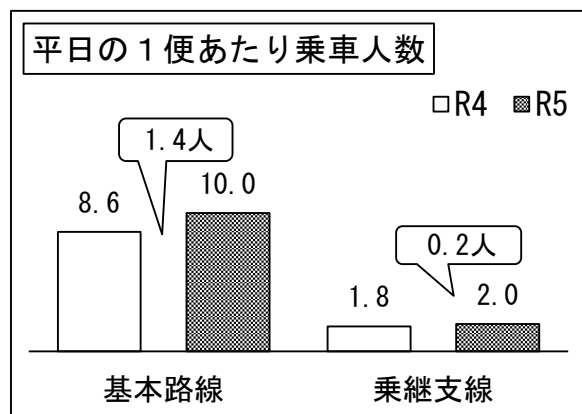
②1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③平日(月曜日～金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)

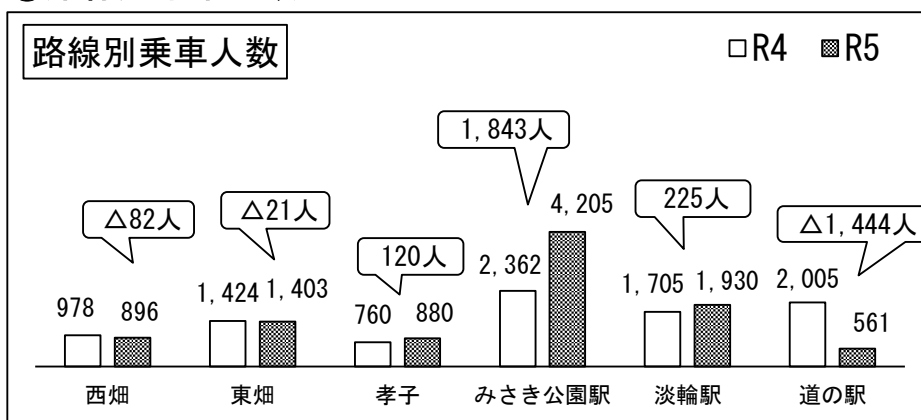


④平日・休日の1便あたり乗車人数 (単位:人)

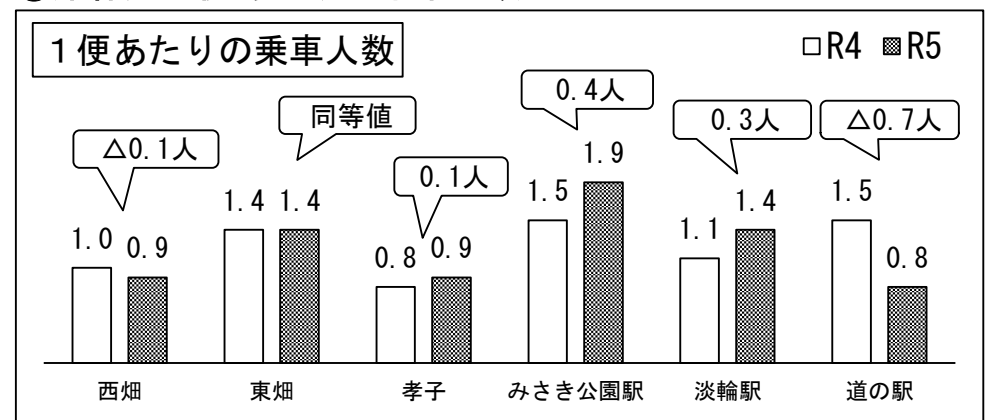


(2) 乗継支線の乗車人数

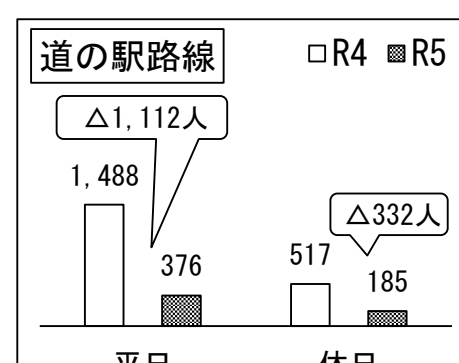
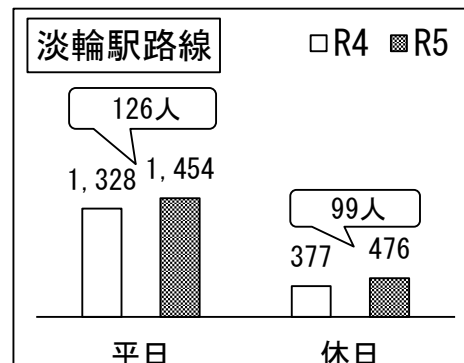
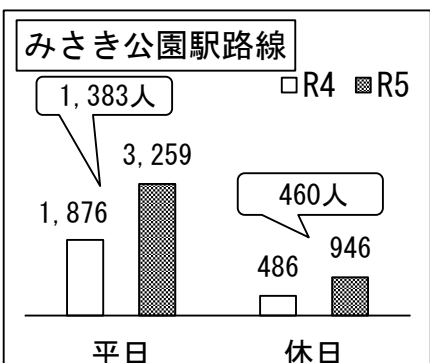
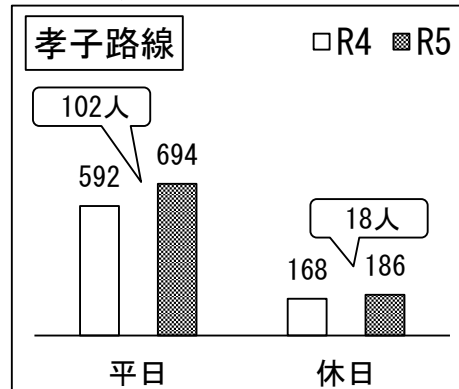
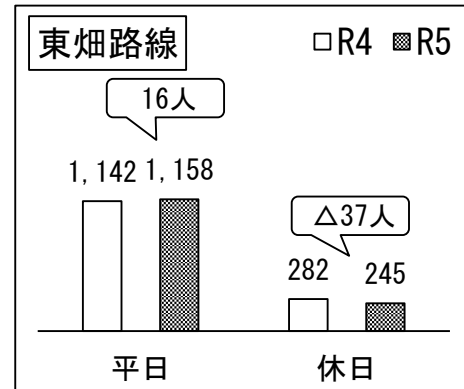
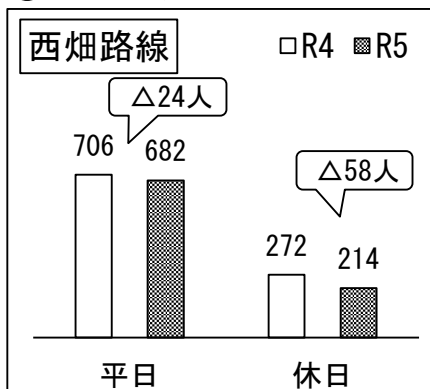
①路線別乗車人数 (単位:人)



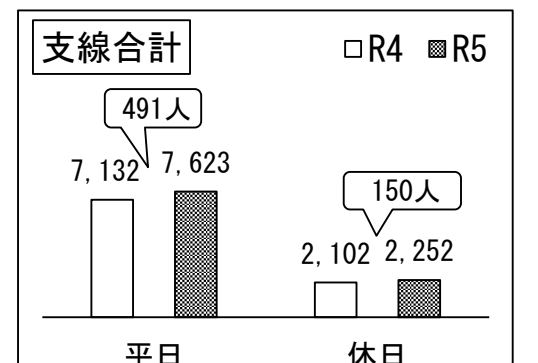
②路線別1便あたりの乗車人数 (単位:人)



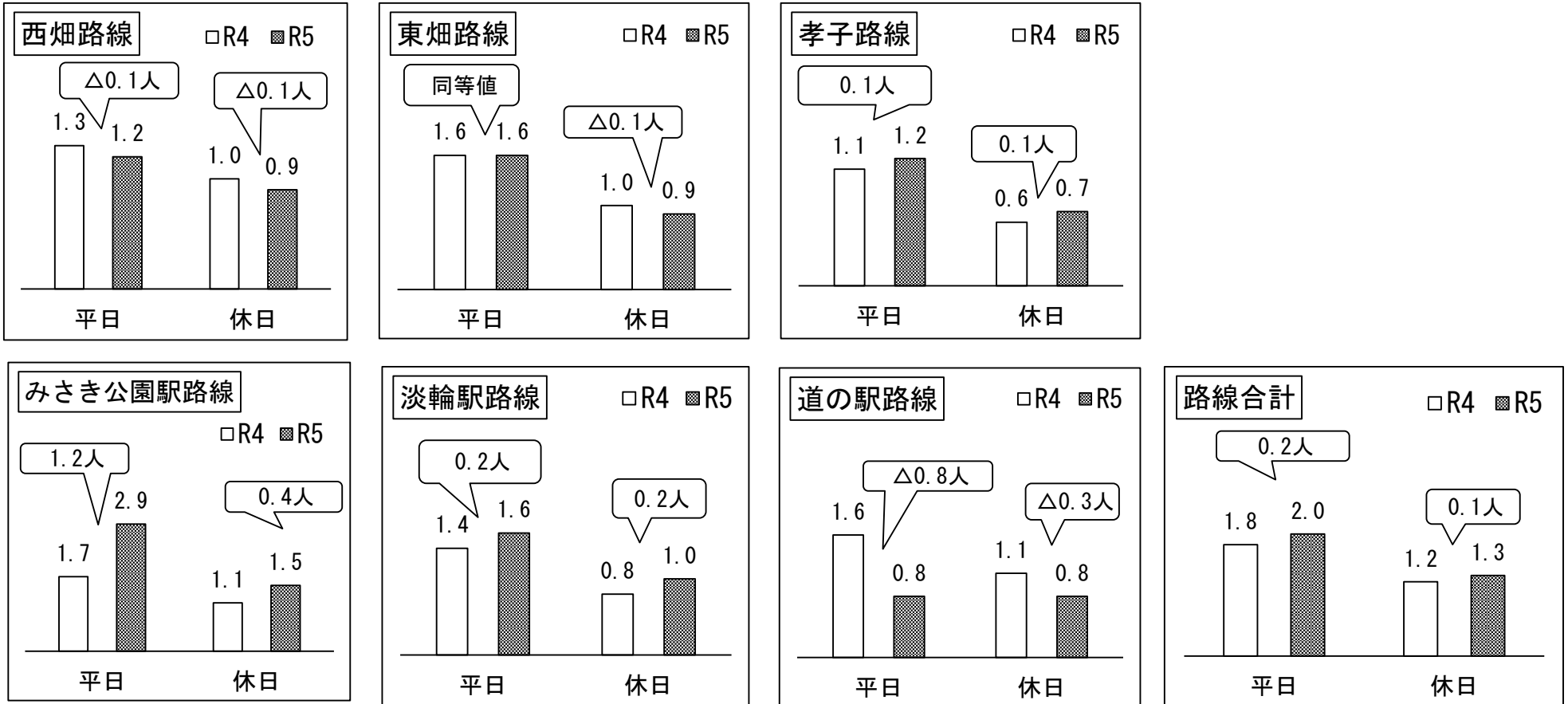
③路線別、平日(月曜日～金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)



※
 (「道の駅」の単独ルートは、実際には存在しないため、乗継支線全体の1便あたりの乗車数と整合しない場合があります。)



④路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の1便あたり乗車人数（単位：人）



(参考1) バス事業に係る収入状況（R5年4月～12月までの対令和4年度）

①バス事業の収入状況

(単位：千円)

	収入
R4年度(A)	6,714
R5年度(B)	9,341
増減(B)-(A)	2,627

②路線別の内訳

《基本路線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
R4年度(A)	3,881	2,061	0	5,942
R5年度(B)	5,849	2,507	0	8,356
増減(B)-(A)	1,968	446	0	2,414

《乗継支線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
R4年度(A)	456	316	0	772
R5年度(B)	674	311	0	985
増減(B)-(A)	218	△5	0	213