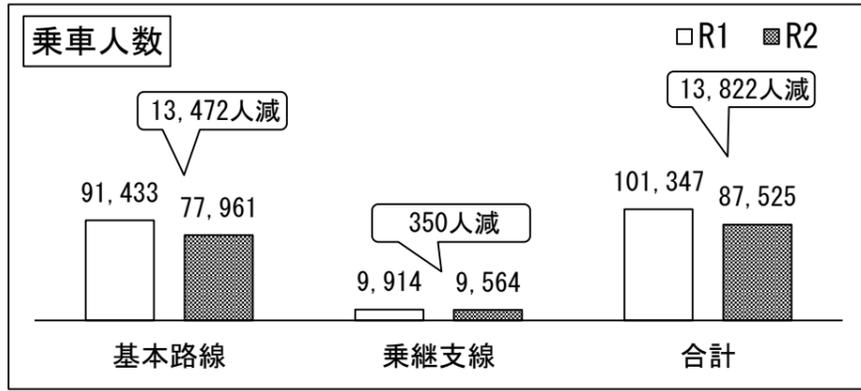
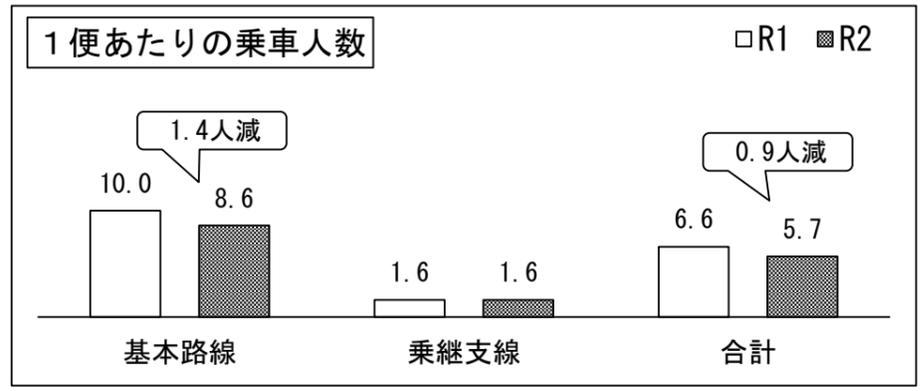


(1) 基本路線と乗継支線の乗車人数

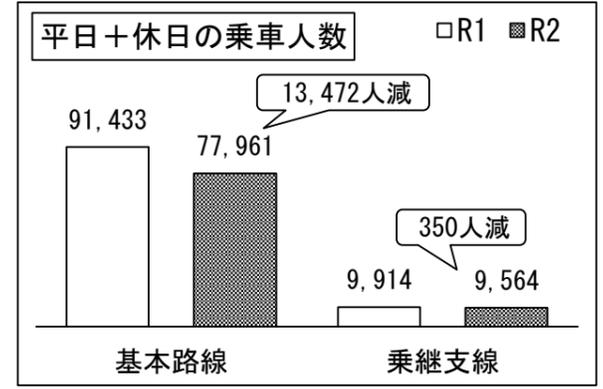
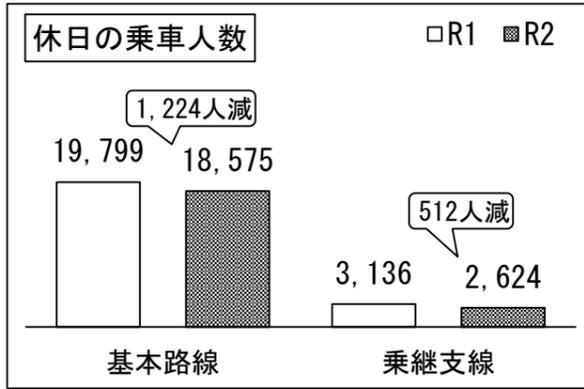
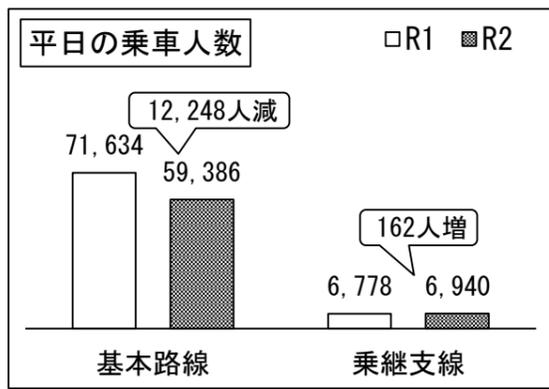
①乗車人数 (単位:人)



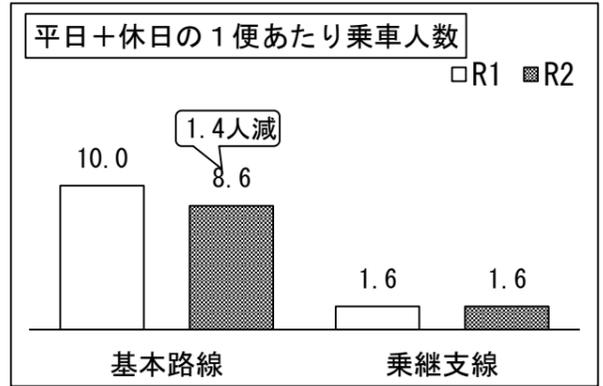
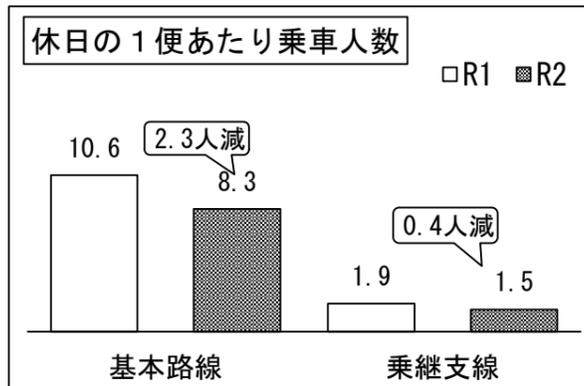
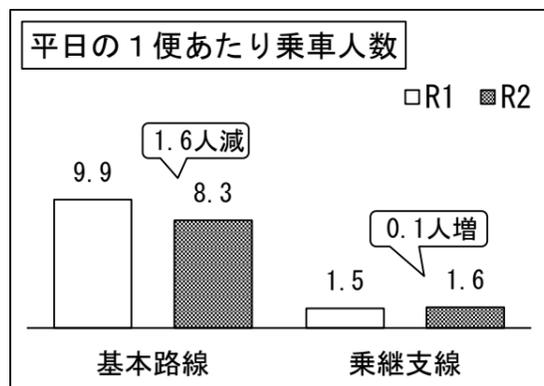
②1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③平日(月曜日～金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)

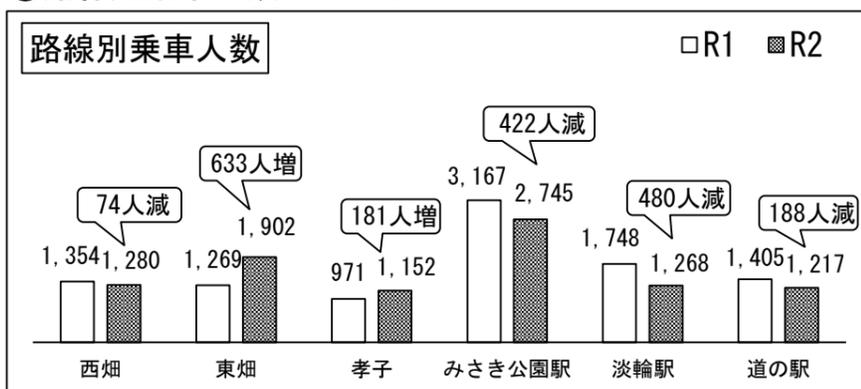


④平日・休日の1便あたり乗車人数 (単位:人)

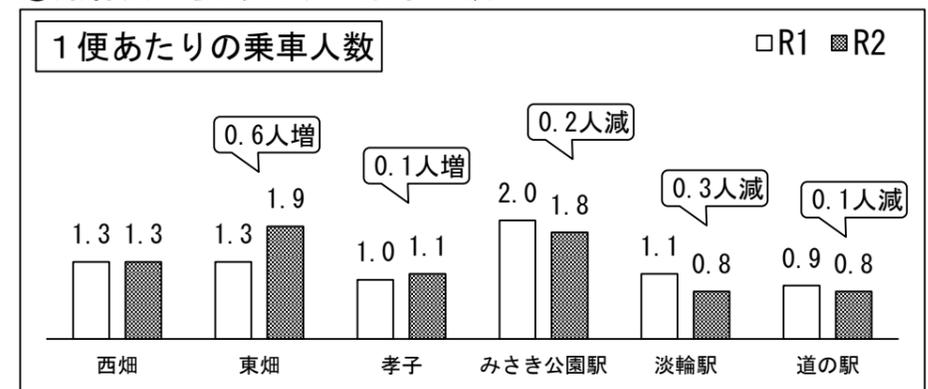


(2) 乗継支線の乗車人数

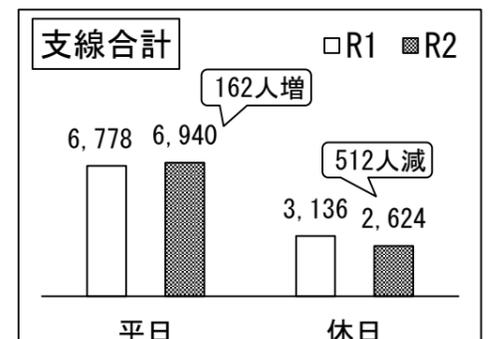
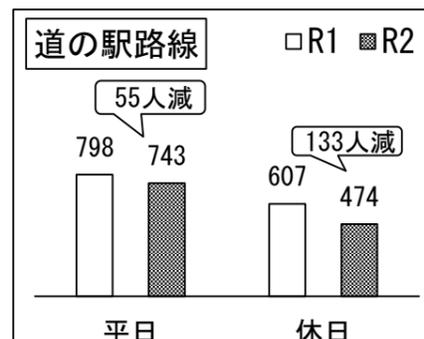
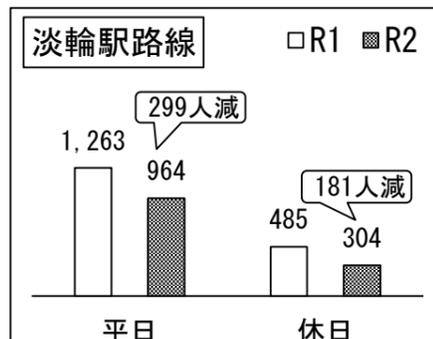
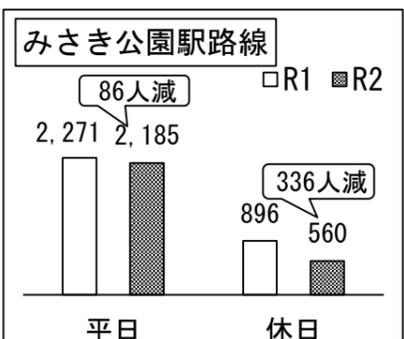
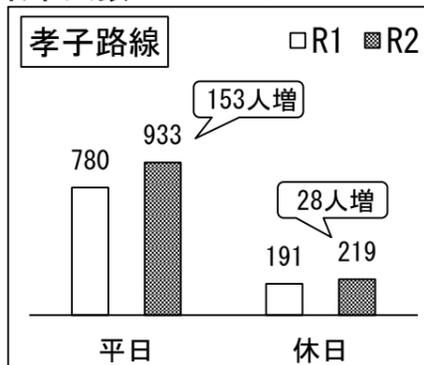
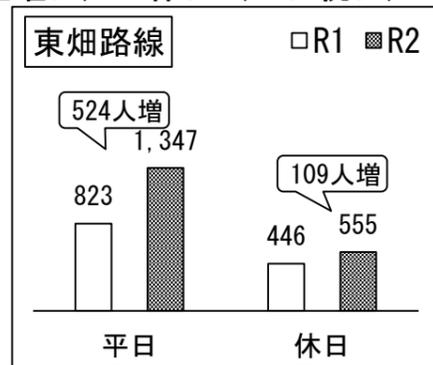
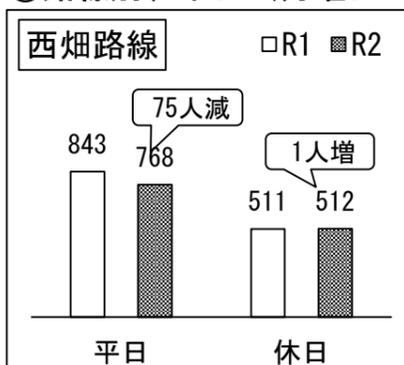
①路線別乗車人数 (単位:人)



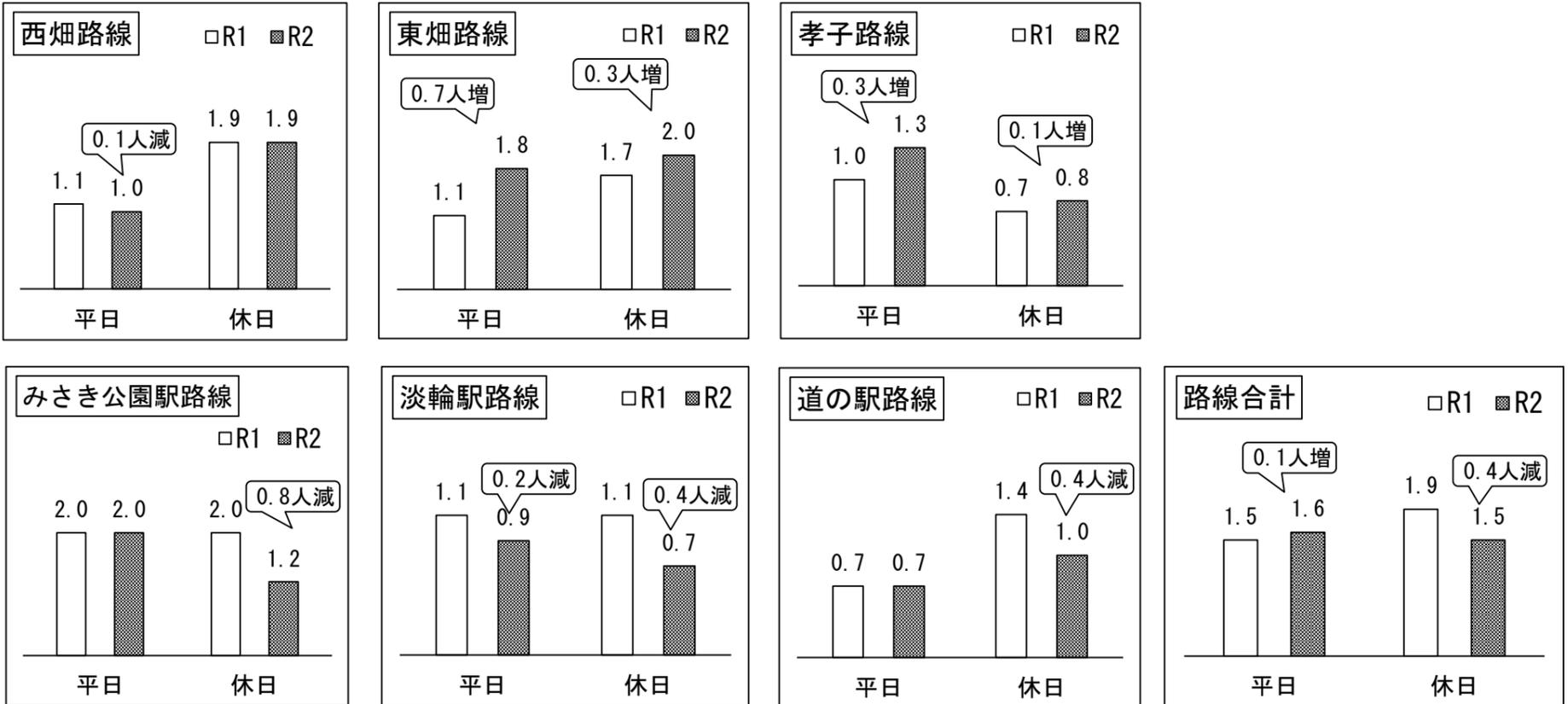
②路線別1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③路線別、平日(月曜日～金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)



④路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の1便あたり乗車人数（単位：人）



(参考1) バス事業に係る収入状況（4月～12月までの対令和元年度）

①バス事業の収入状況

(単位：千円)

	収入
R1年度(A)	8,184
R2年度(B)	6,491
増減(B)-(A)	△ 1,693

②路線別の内訳

《基本路線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
R1年度(A)	4,771	2,598	0	7,369
R2年度(B)	3,761	1,953	0	5,714
増減(B)-(A)	△ 1,010	△ 645	0	△ 1,655

《乗継支線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
R1年度(A)	593	221	0	814
R2年度(B)	559	217	0	776
増減(B)-(A)	△ 34	△ 4	0	△ 38