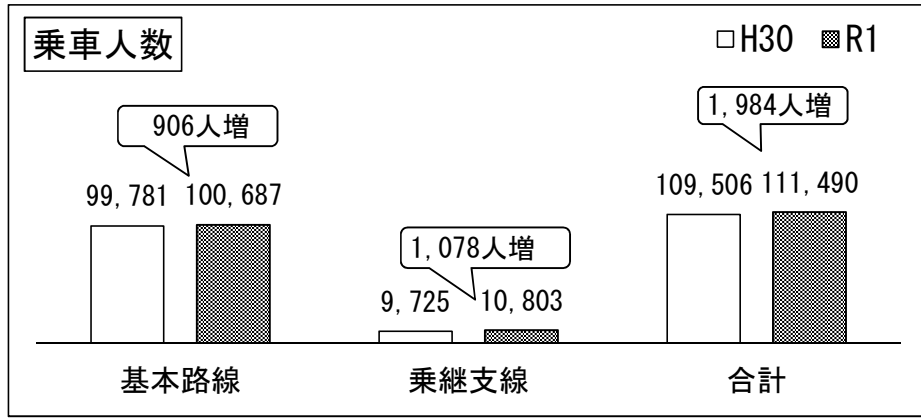
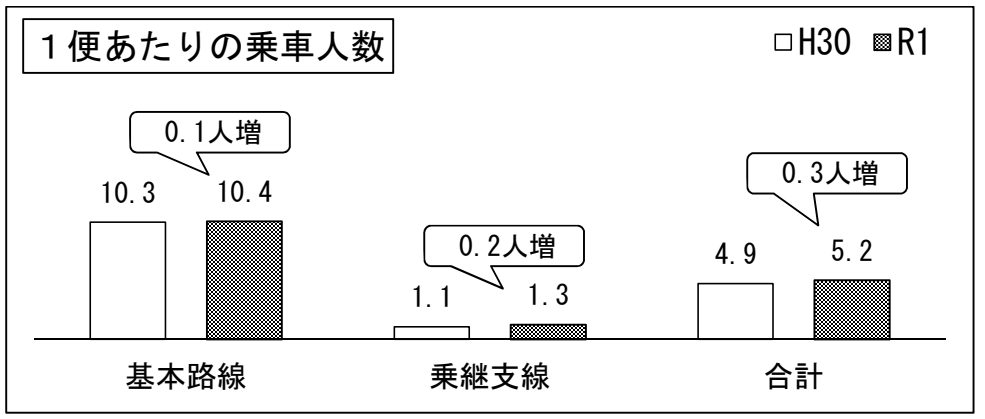


(1) 基本路線と乗継支線の乗車人数

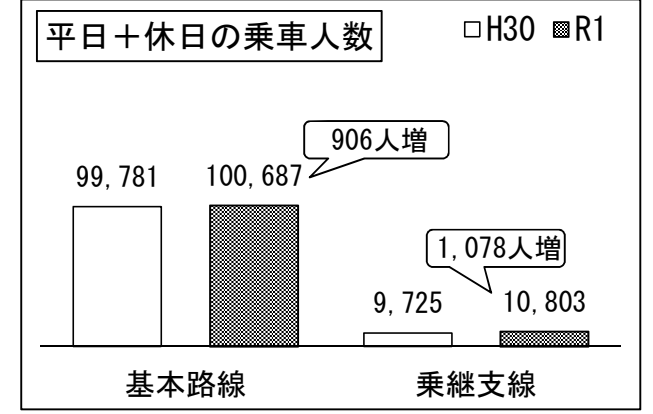
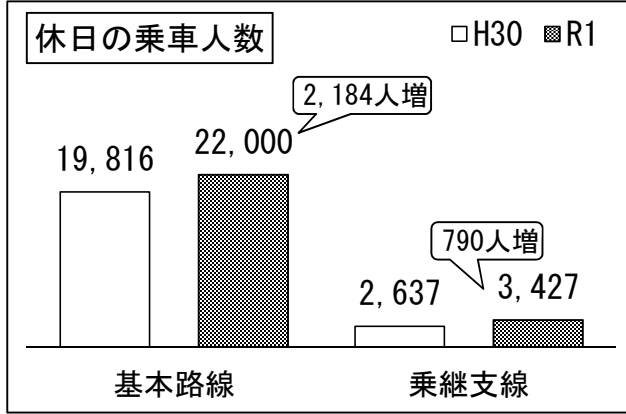
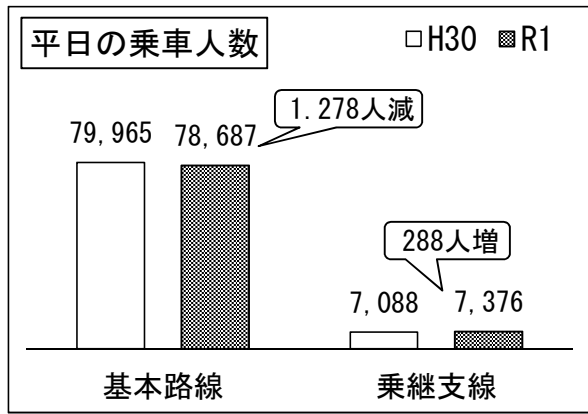
①乗車人数 (単位:人)



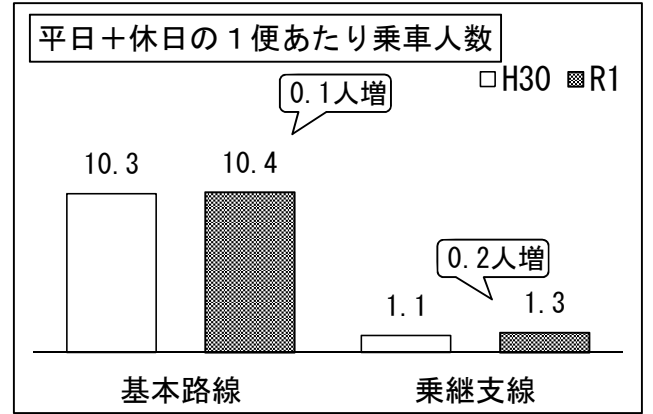
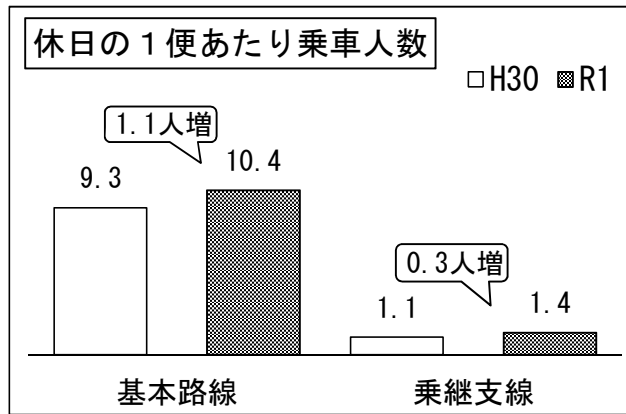
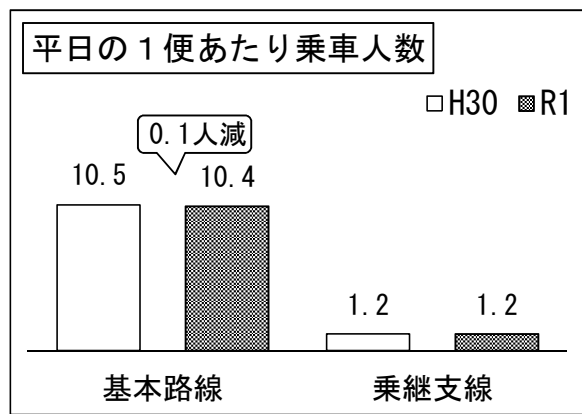
②1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③平日(月曜日~金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)

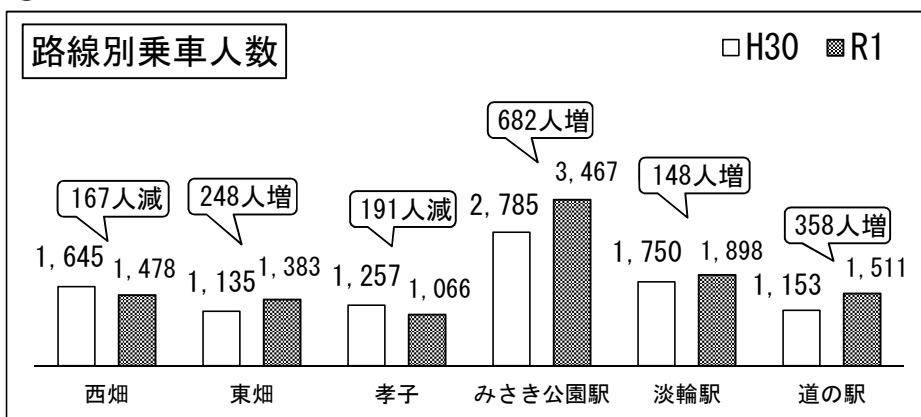


④平日・休日の1便あたり乗車人数 (単位:人)

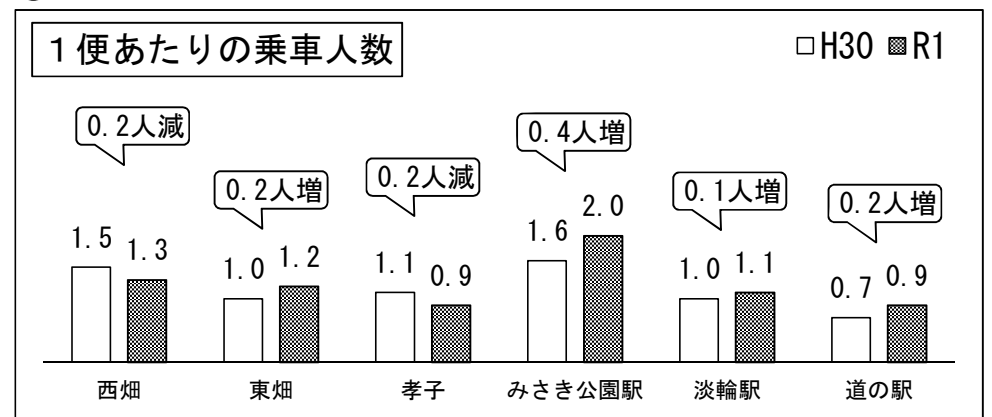


(2) 乗継支線の乗車人数

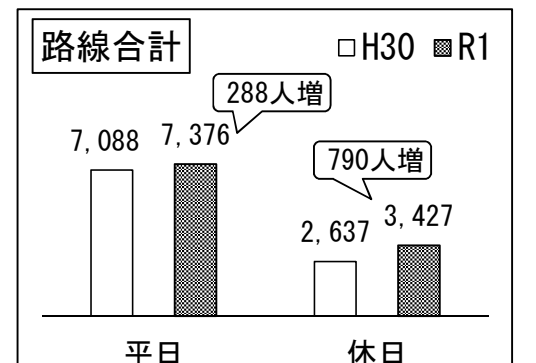
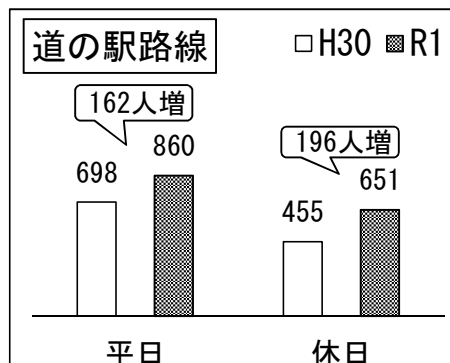
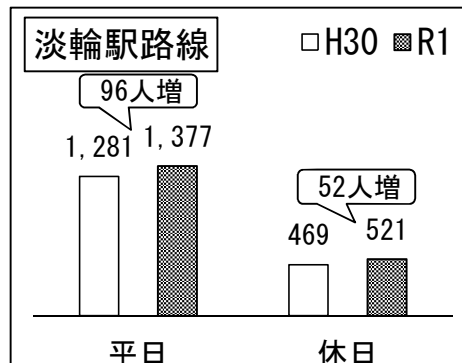
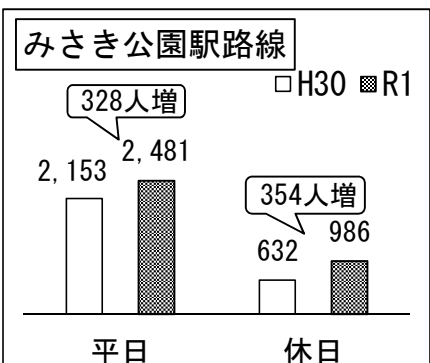
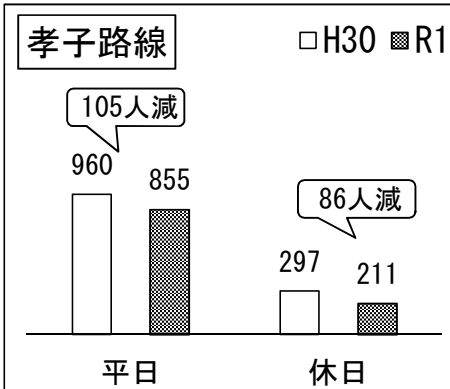
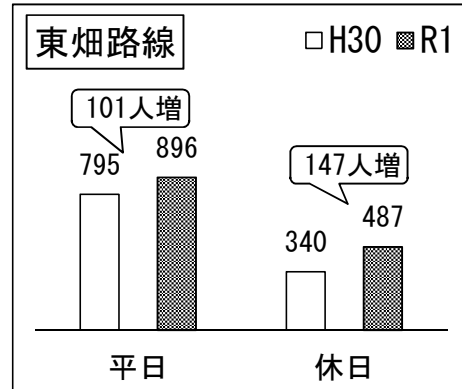
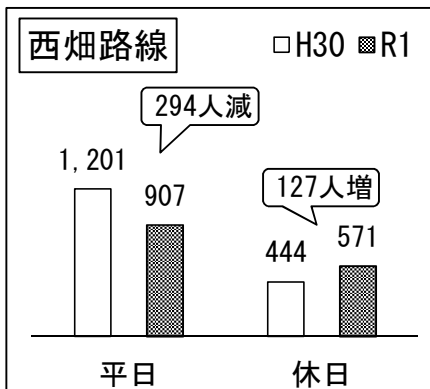
①路線別乗車人数 (単位:人)



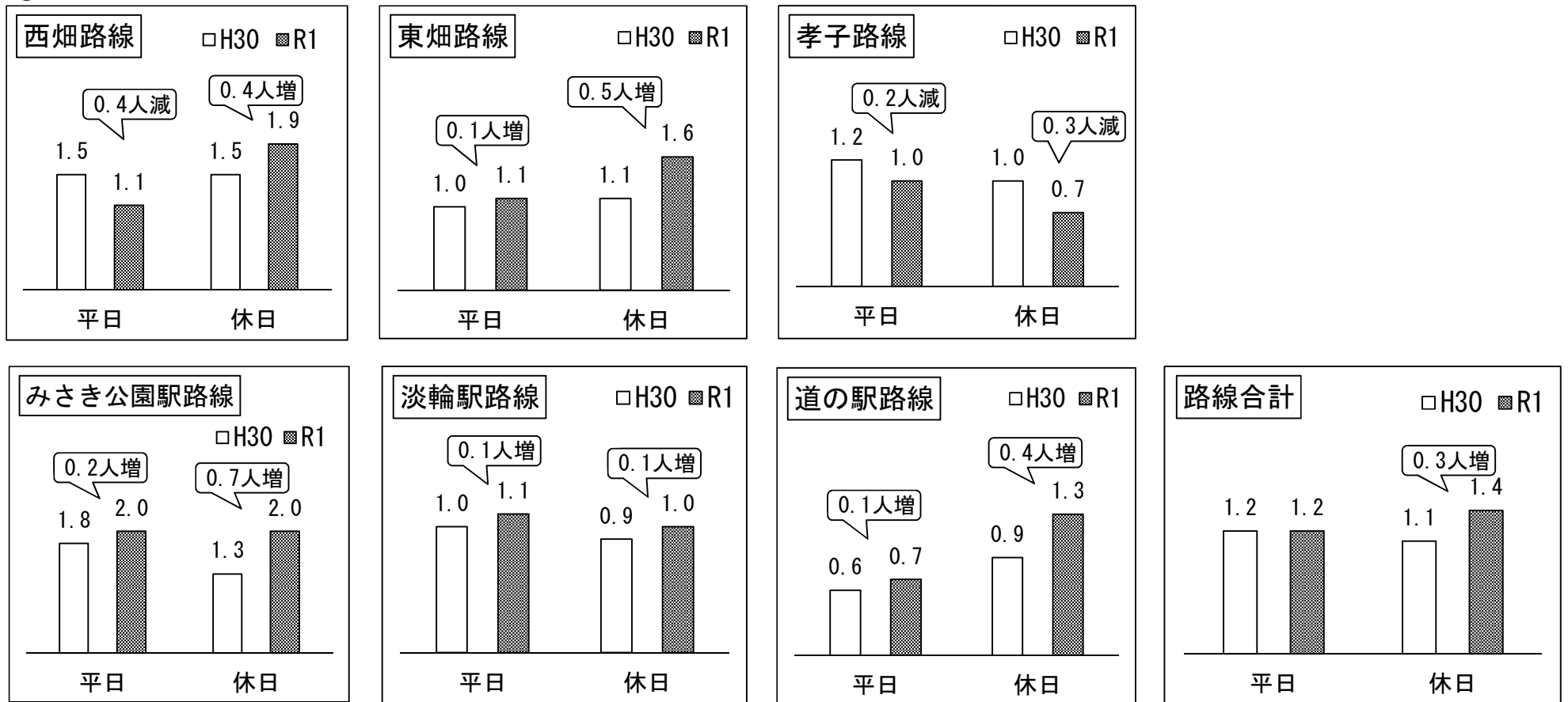
②路線別1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③路線別、平日(月曜日~金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)



④路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の1便あたり乗車人数（単位：人）



(参考1) バス事業に係る収入状況（平成31年4月から令和2年1月まで）

①バス事業全体の収入状況

(単位：千円)

	収入
30年度(A)	8,764
元年度(B)	8,996
増減(B)-(A)	232

②路線別の内訳

《基本路線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
30年度(A)	5,307	2,612	5	7,924
元年度(B)	5,253	2,861	0	8,114
増減(B)-(A)	△54	249	△5	190

《乗継支線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
30年度(A)	630	210	0	840
元年度(B)	643	239	0	882
増減(B)-(A)	13	29	0	42