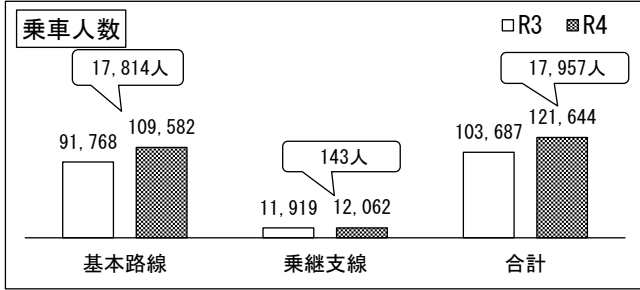
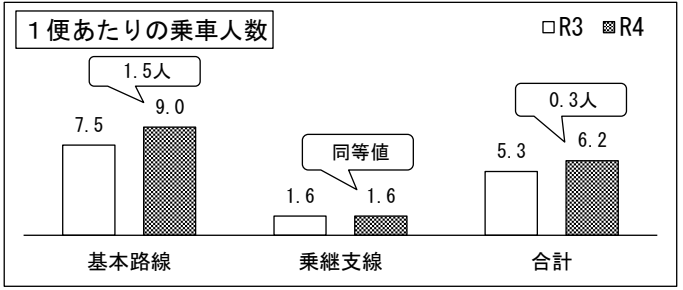


(1) 基本路線と乗継支線の乗車人数

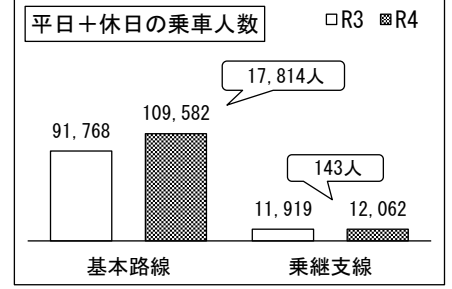
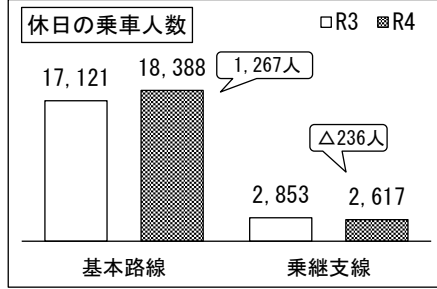
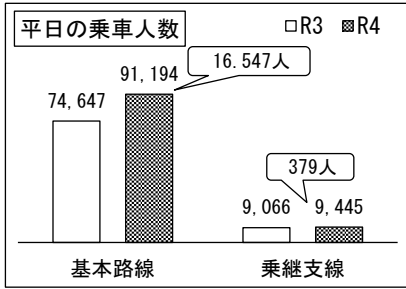
①乗車人数 (単位:人)



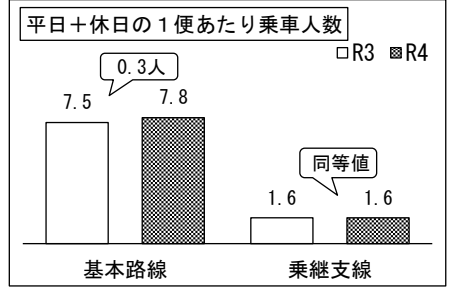
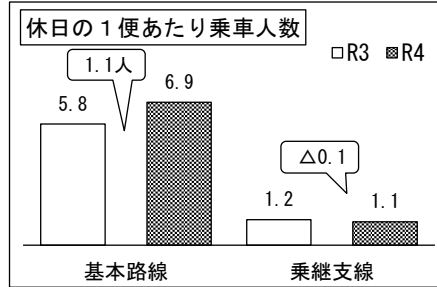
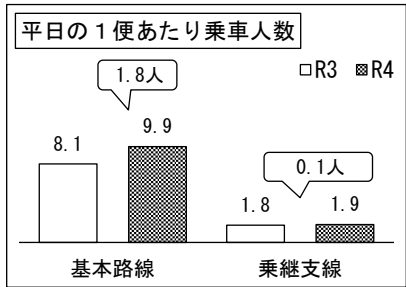
②1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③平日(月曜日~金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)

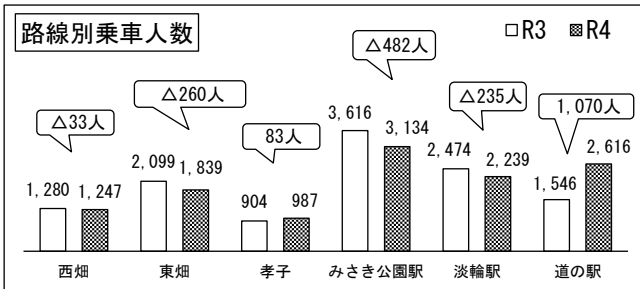


④平日・休日の1便あたり乗車人数 (単位:人)

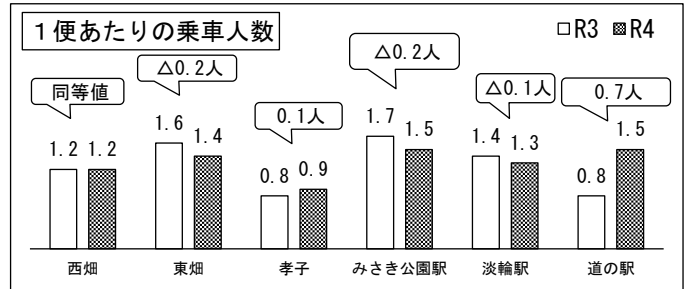


(2) 乗継支線の乗車人数

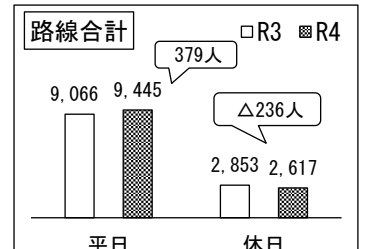
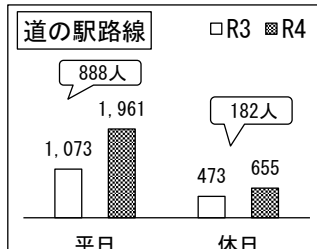
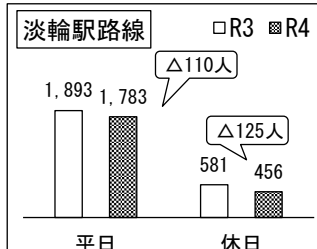
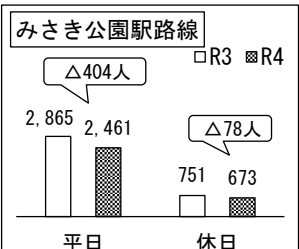
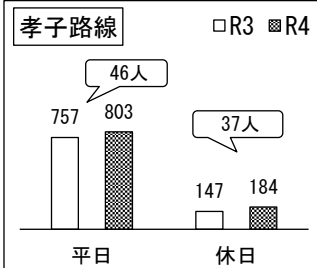
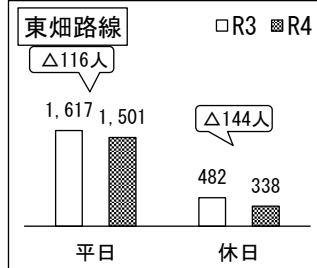
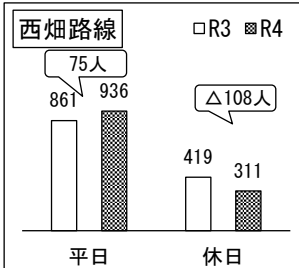
①路線別乗車人数 (単位:人)



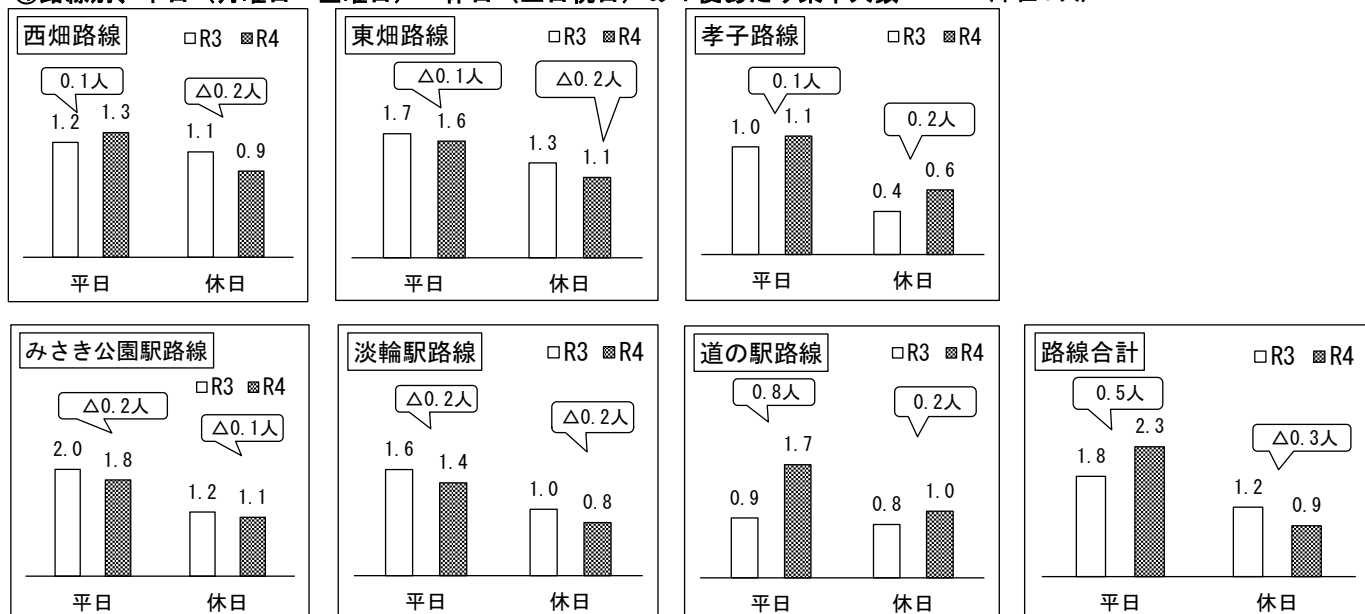
②路線別1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③路線別、平日(月曜日~金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)



④路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の1便あたり乗車人数（単位：人）



(参考1) バス事業に係る収入状況（令和4年度と令和3年度の比較）

①バス事業全体の収入状況

(単位：千円)

	収入
R3年度(B)	8,380
R4年度(B)	8,814
増減(B)-(A)	434

②路線別の内訳

《基本路線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
R3年度(A)	4,843	2,534	0	7,377
R4年度(B)	5,348	2,408	0	7,756
増減(B)-(A)	505	△126	0	379

《乗継支線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
R3年度(A)	616	387	0	1,003
R4年度(B)	742	316	0	1,058
増減(B)-(A)	126	△71	0	55