



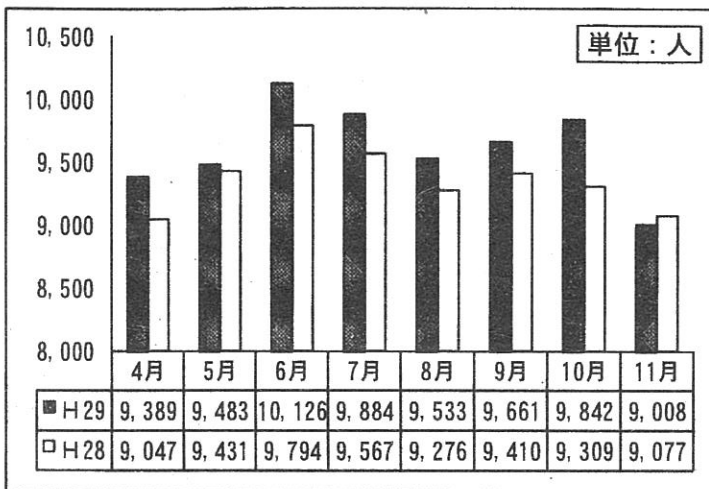
## 1. 「岬町地域公共交通会議」を開催しました

平成29年12月27日（水）平成29年度第2回岬町地域公共交通会議を開催しました。この会議では、報告事項2件をはじめ、29年11月までの乗車人数の状況、より良いコミュニティバス（以下「バス」という。）運行内容に見直すための試験運行の結果、利用者及び住民アンケート調査の結果など、これらを踏まえた平成30年度のバス運行計画などについて協議しました。

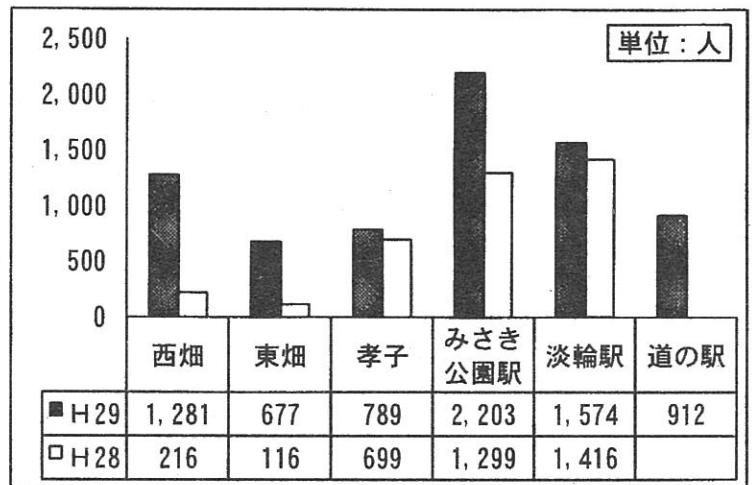
本号では、地域公共交通会議で協議された内容について、その概要を報告します。

## 2. 実証運行期間中の乗車人数の状況（29年4月から11月まで）

基本路線の乗車人数の状況（前年比較）



乗継支線の路線別乗車人数の状況（前年比較）



### 【基本路線】

- 乗車人数の合計は、29年度76,926人、28年度74,911人で、合計では2,015人増加しています。月平均では、29年度9,616人、28年度では9,364人で、28年度に比べ252人増加しています。
- 1便あたりの乗車人数の月平均は、29年度8.7人、28年度では8.5人で、0.2人増加しています。

### 【乗継支線】

- 各路線乗車人数の合計は、29年度7,436人、28年度3,746人で、3,690人増加しています。月平均では29年度930人、28年度461人で、469人増加しています。
- 乗車人数の増加要因として、平成29年4月から運行ルートの変更並びに「道の駅みさき」開駅に伴うみさき公園駅ルートから道の駅を経由するルートの新設が考えられます。

## 3. バス運行内容見直しに向けた取組状況について（概要）

### (1) 基本路線最終便を増便したことによる乗車人数の状況

平成29年9月1日から29日まで、平日の谷川行き最終便を増便した試験運行の結果は次のとおりです。

29年9月1日～29日実施

(参考) 28年12月1日～29日実施

追加便：みさき公園発谷川行き21時20分

追加便：みさき公園発谷川行き21時15分

	9月
試験運行期間中の平日数	20日
試験運行期間中の乗車数	29人
1便あたり	1.5人

	12月
試験運行期間中の平日数	20日
試験運行期間中の乗車数	33人
1便あたり	1.7人

### (2) 基本路線土曜日小島始発便を繰り上げたことによる乗車人数の状況

平成29年9月2日から10月28日まで、土曜日の小島始発9時40分を8時30分に繰り上げた試験運行の結果は次のとおりです。

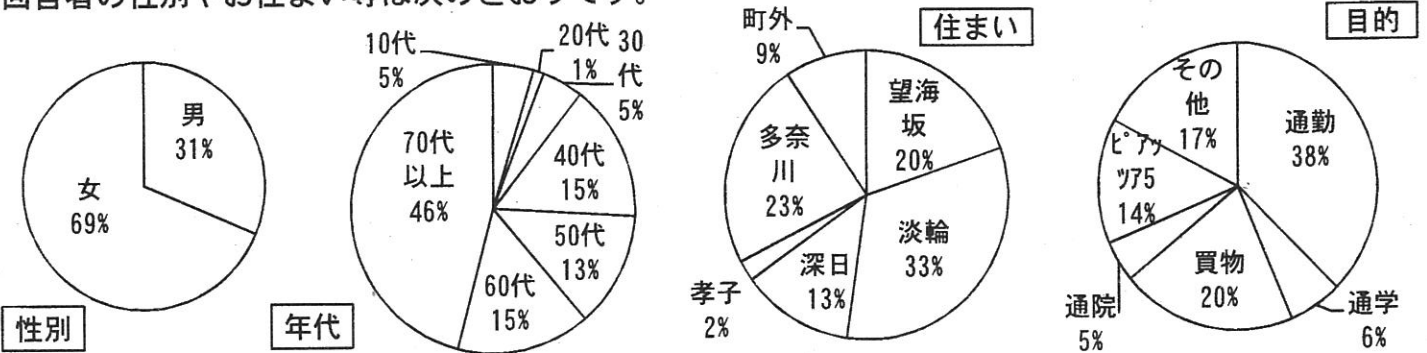
月	9月					10月				計	1便あたり
運行日	2日	9日	16日	23日	30日	7日	14日	21日	28日	9日	
乗車数	5人	4人	7人	4人	7人	8人	10人	4人	5人	54人	6.0人

#### 4. バス利用者の意識調査結果について

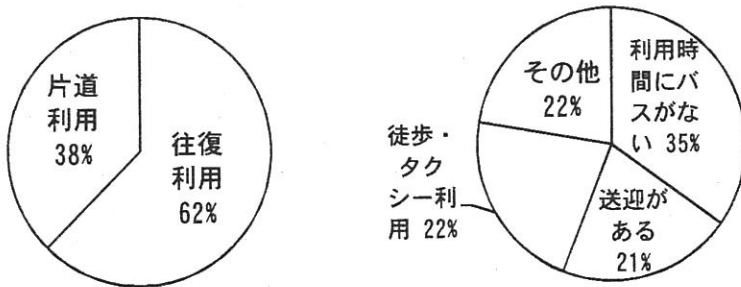
○平成29年7月19日（水）バス（基本路線及び乗継支線）に乗車された方に調査票を配布し、次のとおり回答をいただきました。ご協力ありがとうございました。

配布数	回答数	回答率
197枚	86枚	43.7%

○回答者の性別やお住まい等は次のとおりです。



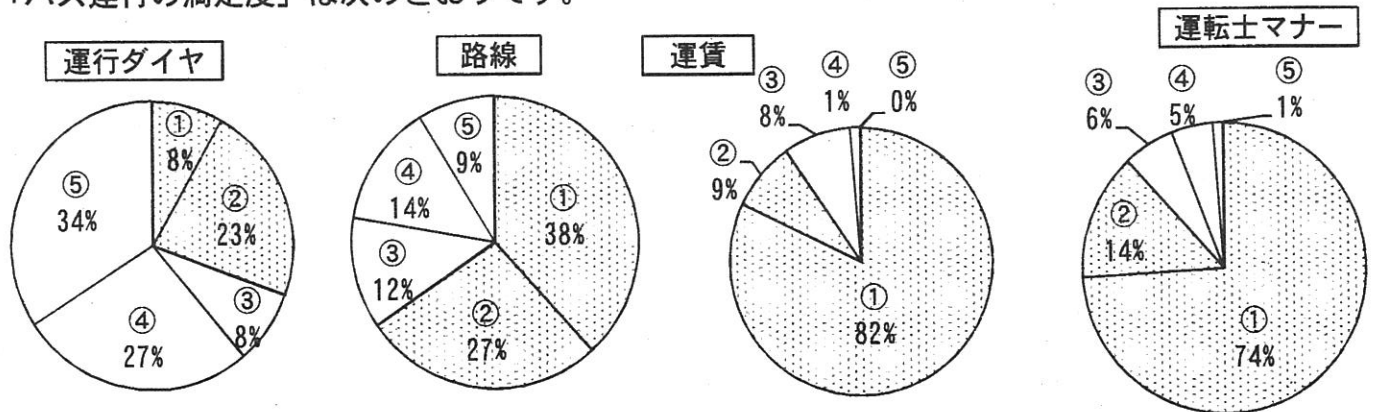
○往復利用又は片道利用を、また片道利用となる理由をお聞きしました。



○バス利用回数では、週に5日33%、週に3日18%、週に2日17%、月に2回16%が上位となっています。

○「乗降するバス停」では、乗車するバス停は、みさき公園駅、望海坂1丁目、谷川、小島住吉が多く降車するバス停では、みさき公園駅、オークワ前、ピアッツア5、谷川が多くなっています。

○「バス運行の満足度」は次のとおりです。



①=満足、②=やや満足、③=どちらでもない、④=やや不満、⑤=不満

○「バス運行の問題点及び改善点」について（上位4項目を抜粋）

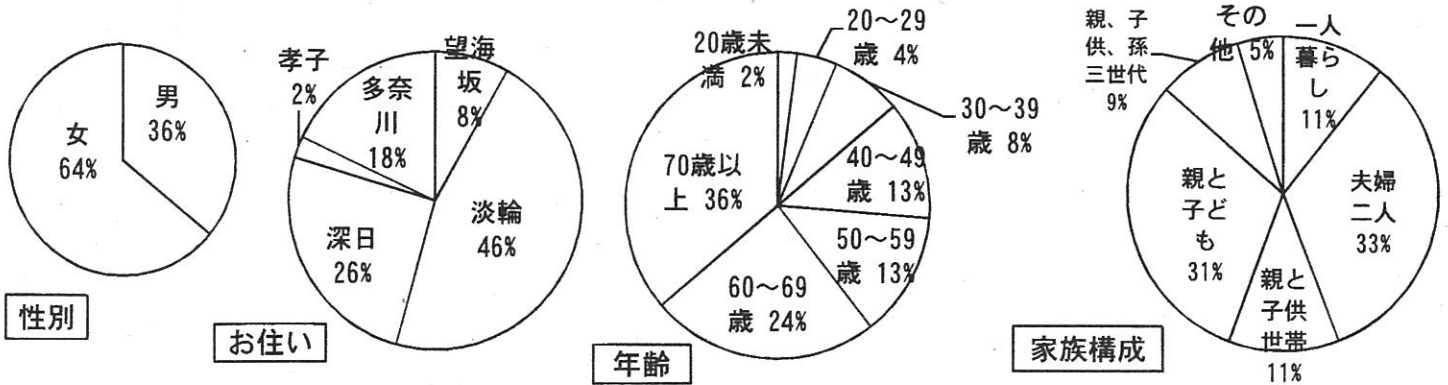
- 1 便数を増やして・・・27.6%
- 2 鉄道・バスの乗継を改善・・・18.1%
- 3 ○時～○時の時間帯を走って・・・14.6%
- 4 バス停に屋根とベンチを・・・9.5%

## 5. 公共交通に関する住民アンケート調査結果について

○平成29年7月1日現在、満18歳以上の住民から無作為抽出した2,000人に調査票を郵送し、8月7日から8月31日まで返信用封筒により回答をいただきました。ご協力ありがとうございました。

配布数	回答数	回答率
2,000枚	759枚	38.0%

○回答者の性別・お住い・年齢・家族構成



○普段利用する交通手段では、自家用自動車（家族が運転する場合を含む）48%、南海電鉄24%、バス8%、自転車7%の順となっています。

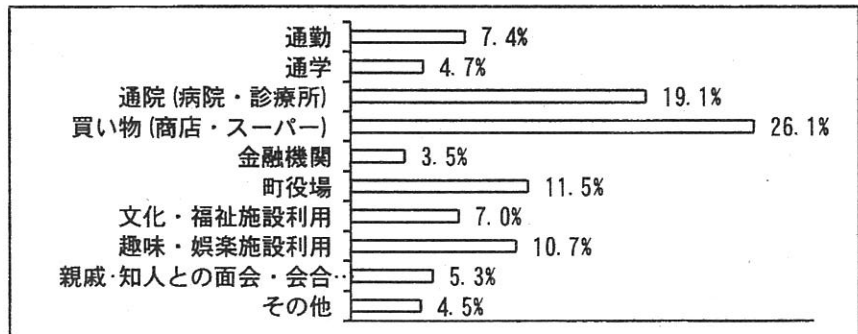
○「外出の頻度」では、ほぼ毎日53%、週に3~4日22%、週に1~2日16%、月に数回7%、ほとんど外出しない2%となっています。

○「町が事業主体となったバス運行の認知度」では、81%の方が知っているという回答されています。

○バスの利用者では、本人が利用20%、本人以外の家族が利用19%で、61%の方がバスを利用していないという回答されています。

【以下は、バス利用者に係る回答結果です】

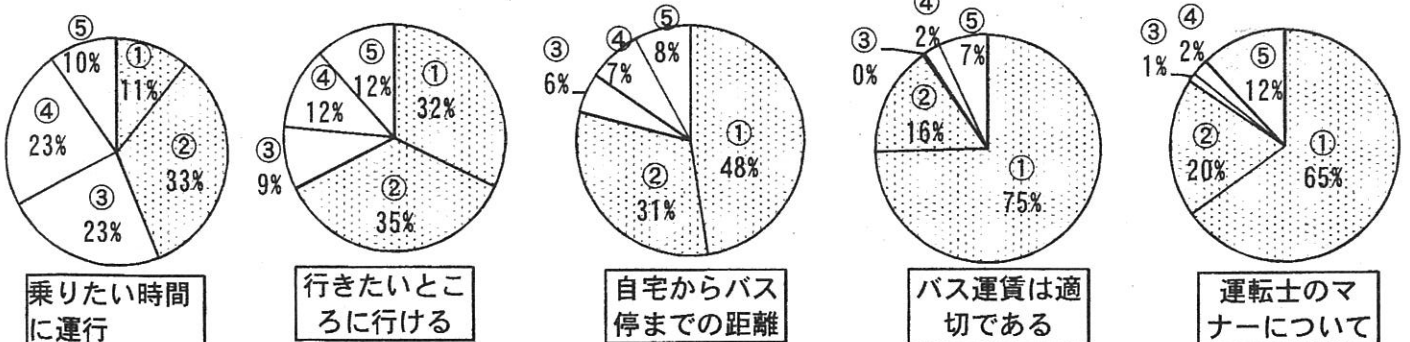
○「本人又は家族のバス利用の頻度」 バス利用目的



○「4月以降、バスを利用したの外出機会の増加」では、どちらでもない51%、やや増加した22%増加した14%、減少した7%、やや減少した6%となっています。

○「バスの主な乗車区間」では、みさき公園駅、淡輪駅、谷川、オークワ前、岬町役場、ピアッツア5を乗降する区間の利用者が多い結果となっています。

○「バス運行に対する満足度」は次のとおりとなっています。



①=満足、②=やや満足、③=どちらでもない、④=やや不満、⑤=不満

○「バスを利用していない理由」は、次のとおりです。（上位4項目を抜粋）

- 1 自家用車・自転車など他の交通手段を利用する・・・49.2%
- 2 送迎してくれる家族や友人等がいる・・・17.3%
- 3 バスの運行本数が少ない・・・9.0%
- 4 利用したい時間帯と合わない・・・8.8%

○「今後、バスの運行内容を見直す場合に何が重要か」は、次のとおりです。（上位5項目を抜粋）

- 1 鉄道(南海電鉄)とバスの接続を改善する・・・22.8%
- 2 バスの運行本数を増やす・・・17.9%
- 3 バス路線の行先や乗継を分りやすく表示する・・・10.1%
- 4 病院やスーパーの近くにバス停留所を設置する・・・9.6%
- 5 屋根の設置やベンチの整備など、バス停留所の整備・・・9.0%

○「バス運行に要する経費に対する町負担のあり方」は、次のとおりです。

- 1 町の負担額を現状と同程度とし、その範囲内で最大限のサービス水準を維持すべきである。・・・47.5%
- 2 町の負担額を減額し、利用者の少ない路線は廃止・減便するなどサービス水準を引下げるべきである。・・・19.6%
- 3 よくわからない・・・19.3%
- 4 町の負担額を増額し、新たな路線や運行ダイヤ・便数などのサービス水準を向上させるべきである。・・・7.8%

## 6. 平成30年度バス運行計画について

バスの利用状況、住民・利用者アンケート調査、及び試験運行結果を踏まえ、以下の改善を図りながら、平成30年度以降からバス本格運行を行います。

### 【主な改善点】

#### 1. みさき公園駅止まり便改善

基本路線平日ダイヤのみさき公園駅止まりとなっている次の便を小島まで延長します。

望海坂発 11時50分～みさき公園駅着 12時08分	} 小島まで延長
19時50分～みさき公園駅着 20時08分	

#### 2. みさき公園駅発車時刻の時間短縮

平日ダイヤの小島発みさき公園駅到着後、同駅からの発車時刻が長い次の便の発車時刻を短縮します。

小島発 7時30分～みさき公園駅着 7時50分	8時30分発	} 出発時間を短縮
8時30分～みさき公園駅着 8時50分	9時30分発	

#### 3. 小島発始発時間の繰り上げ

土曜日を含めた休日の小島発始発時間を9時40分から8時30分台に繰り上げます。

#### 4. 増車による積み残しの改善

マイクロバス1台を増車し、通勤通学時や買い物時間帯の積み残しを改善します。

#### 5. 乗継支線の年末年始運行について

現行の休日ダイヤで運行し利用状況を踏まえて今後の方針を決定します。

#### 6. バス停新設について

淡輪11区地域の旧国道26号沿いへのバス停新設について、道路管理者並びに泉南警察署との協議を継続し早期の設置に努めます。

※現行の路線、バス停留所に変更はありません。また、運賃（無料の範囲を含む）、乗継券、回数券の取扱いについても変更はありません。

※現行の基本路線及び乗継支線のダイヤ改正を行います。平成30年4月からの新運行ダイヤは、3月中旬に各戸配布を予定しています。