

多奈川線に関するご意見がございましたら、ご入力ください。

めでたいでんしゃ
洲本か 深日に行くときは無くてはならない存在なので、本数を減らしてでもよいのでつづけてほしい
ない
廃線にし、バスの本数を増やす
移動先の目的が必要。
支線独立系なら、バス乗り入れ線路
レトロ感を売りにした演出。 メディアに売り込む。
多奈川線はぜひ残して欲しい
本線との連絡が悪い(特急列車と)、大阪市内など遠方に出るときはみさき公園まで車で行くことも多々あります。 連絡がよくなればもっと利用すると思います。
深日町は急な階段の為、年配者や足の悪い方には利用できない。
建物やホームの古さなどは気になりませんが、御手洗が綺麗になると嬉しいです。
乗り継ぎで、あと1分遅ければ乗れるのと言うことが何度もあった。多奈川線は、今でも柔軟に対応してくれてると思うが、なお一層柔軟に対応をお願いしたい。 深日町駅の女子トイレが閉鎖されているのを、何とかしていただけないのでしょうか。閉鎖している理由は想像に難くありませんが。
多奈川～みさき公園迄のかかる時間が、コミュニティバスより、かなり速いのでとてもありがたいです。 昔、難波から直通の「あわじ号」をよく利用しました。予算的に多奈川線を廃止する案も取り上げたいと思いますが、通勤や通学の方々の足に必要不可欠だと思う。バスは停車駅が多く、最近役場前の道が混んでいます。 多奈川線を廃止して、代わりにそのコースをそのまま【バス専用】に走らせたい と思うほど、多奈川線は時間的に速くて便利です。
レトロな雰囲気ホームを残しつつ連絡を良くしてほしい
戦争時代からあるものだし、作られた理由も深いので、忘れないためにもあり続けてほしい。
昔は通勤、遊びに使っていたのでなくなるのは悲しいです。
魚の電車 かい さち その他とかとおったら少し気分が上がって 良いです

別紙③

そこで暮らす人がおられる以上、継続して欲しいとは思いますが、経営を圧迫したり、過剰な税金投入があるのなら考えなくてはいけない。コミュニティーバスの方がこまめに対応でき、かつコストが遥かに安いなら検討の余地もある。

多奈川線の利用運賃が高くなったとしても存続させて欲しい。もし多奈川線がなくなるのであれば、コミュニティーバスを多奈川線と同じ頻度で出してほしい。

無くなれば今以上に不便になる
町の活性化が益々見込めなくなる
釣り人などが減り、にぎわいが益々無くなる

高齢者になってきているので思うのですが、深日町駅の階段がきつい。とはいえ、深日港もみさき公園も遠い。しかも、コミュニティーバスも海側には来てくれない。電車を利用する他ないんです。バスがあれば電車はなくてもいいです。

役場職員も利用しない状況で、なにおか言わんや！ですね。運転を無人化

深日町駅の階段が、若者は大丈夫でもお年寄りや子連れはキツイ

多奈川線がなくなったら本当に困るので運行本数も今と変わらずずっと続けて欲しい

御坊では日本で一番短い紀州鉄道線があります。民間委託の方法もあります。住民の意識で岬町が廃れていくのは避けて頂きたいのと、活用は地域を盛り上げる岬町の役場の方々のお力だと感じます。南海本線や南海高野線など収益のある沿線と多奈川線など利用客の少ない沿線などの経営大変だと思います。沿線を盛り上げるために、お力を貸していただきたいです。鉄道にできることはまだあるかと思っています。道の駅があるように、温泉を掘り、電車の駅などのアイデアを住民の方々とともに考え、若い人々がたが住みたい町作りも大切です。

無くさないで、維持してほしい

乗車人数の少ない線は廃止するべきだと思います

夏、冬をふまえて各駅に待合所を作ってほしい。

岬町にとって大切な交通手段なので、これからも残してほしい。

多奈川線は、利用者が昔から少なく南海本線との接続も悪いので、バス運行でも良いかと思ってます。車社会のこのご時世で多奈川に何か魅力的な物が出来たとしても、車での利用者が多いと思うので南海線多奈川線使用する事でポイントもしくはお得な事がなければなかなか利用者が増えないと思います。よく多奈川線見ますが人がほとんど乗っていないのに運行しているので何十年前から廃止の話を書く事も多かったので正直このままでは難しい運営になると思います

多奈川駅から小島あたりの方はみさき公園で自家用車を置くか、コミュニティバスでの移動が多いと思う。
コミュニティバスが動いていない時間帯は家族が車で迎えに行くのであれば多奈川駅でなくあと少しのみさき公園まで迎えに行くと思います。

本数が少なくなると、バイクなり車をみさき公園に置く方が、大阪、和歌山に仕事に出ている人はそう言う選択をするのかも、
、いくらイベントをしてもそのときだけで多奈川駅になにもなければしかたがない。

淡路航路復活してからなんばゆき急行淡路号を復活して欲しい。

多奈川線は駅の風景や走る電車の様子、見える街並み、春夏秋冬色々絵になる・映える素晴らしいポテンシャルを持っていると思います。だからこそ、それを活かしてきれていないのは勿体無いかと……岬町と関係ない地下アイドルの方を呼ぶのは方向性が違いすぎて大事な物を見失ってるかと思っています。もっと現存する魅力を全面的に押し出していきべきだと思います。

岬町在住としての意見としては、深日港及び深日町駅のバリアフリーが全くなっていないのが気になります。特に深日町駅の階段は、高齢者率のかなり高い岬町では今後今まで以上に厳しくなるかもしれません。

あと、トイレ……

利用者の少ない赤字路線は必要ない

多奈川線を廃止し、その予算でピアッツアやオークワなど利用者が多い施設やお店へのコミュニティバスの運行便を増やすもしくは乗り合いタクシーを作る方が利用者にとっても南海電車にとってもいいと思う

どんどん、新しい事を組み入れて、人気な多奈川線を目指して下さい。

過疎路線の問題は、全国的なものですが、多奈川線も同じですね。

沿線自治体の支援で成り立っている路線も全国的に多いなか、本当に必要ということであるか、声を集める必要があるのかなと思います。

<p>大阪市内から越してきたので、多奈川線には何があるのか詳しいことはわからないんです。みさき公園駅跡地に施設が整ったら、その時にクラシックコンサートなどして欲しいなと思います。</p> <p>ブルーのお魚電車、とても可愛かったです？</p>
<p>各駅前の整備</p>
<p>一度乗ってみたいですが、今は利用する機会がありません。ただ利用者が少なくても廃線にはいけないと思います。高齢者の自動車の運転が社会問題になっていますので、多奈川線は必要だと思います。今は車やバイクで役所へ行きますが高齢者になった時に電車が無いと困ります。</p>
<p>本数が少ないのが、利用しづらい。</p>
<p>多奈川線沿線に商業施設など、人が行きたくなる施設があまりないのが問題なんだと思う。コストの関係で廃線にするのであれば、その分のコミュニティバスなどの整備をするべきだと思う。自分は今は車を運転できているが、年を取って乗れなくなった時には公共交通は必要だと思う。</p>
<p>頻繁に走れば利用者も増えるのでは。</p>
<p>一両編成で良いのでは</p>
<p>・高齢者は車の運転が出来なくなって、電車もなくなったらどこにも行けなくなる。</p>
<p>駅が汚い</p>
<p>機関車でも動かすと全国から人が来るのでは？ 無料でしょうが・・・</p>
<p>町民にとっての重要なアクセスであり絶対に廃線にはいけません。</p>
<p>生活する人だけが利用する線になっているし、お店や出掛ける目的が無ければ全くもって利用する事がないです。 めでたい電車が来てくれたのは大変良かったし、乗りに行きました。みさき公園と多奈川の往復したかったですが、待ち時間も長く、それぞれの駅を降りてもすることがなかったので、片道で終わりました。</p>
<p>多奈川等にニュータウン等がない限り利用者は増えないでしょうー だすに切り替えて、みさき公園の駐車場にバスターミナルを作る場いい！ 各地域からバスターミナルに集結する。</p>
<p>廃線になっても、廃線跡をバス専用道路にすれば良いと思う。</p>
<p>車の運転ができなくなった時、役場等に行くのに必要。</p>

別紙③

毎日の生活にかかせない路線です
レトロな駅舎など、魅力はたくさんあると思います。 今の乗客状況からみて廃線もいたしかないかと思う。
みさき公園駅で難波行き普通と接続するダイヤになっているが、特急との接続を基本とした方が利用しやすいのではないですか
なくなれば衰退の一方なので続けてほしい
早期のBRT転換等による利便性向上と、収支改善による株価の向上を切望したい
なし
みさき公園での乗り換え待ちが長いダイヤがあるので、本線との接続を良くしてほしいです。
運行本数が減りすぎです。かつてのように20分に一本は走らせて頂きたいです。また、深日町駅のバリアフリー化は必要だと思います。ケーブル高野山駅のような方法で、立体的にエレベーターを設置するなど、検討されたいです。また、なんば発みさき公園どまりの列車を多奈川迄延長運転されてはいかがでしょうか。列車の待ち時間がもったいないのと、本線との直通が走ると格段に利便性が向上すると思います。多奈川線の淡路号運転時代の名残である長いプラットホームを活用すべきです。※多奈川は線路が番線が減少しているようですが、物理的には復活は可能でしょうか。
沿線住民や利用者にとって便利になるのであれば鉄道以外のモビリティを活用するのも良いかと感じました。
全ての乗り継ぎを良くする、利便性を良くする。
みさき公園駅をバスと多奈川線がほぼ同じ時刻に発車しているのが、時間をずらしてバスと電車が交互になったら役場方面に行くのに便利だと思う。
地場産業に期待するのは限界があるので、いろいろな催しを開催すれば良い
岬町として必要だと判断しているなら、赤字分を負担すると宣言すべきと考える

別紙③

淡路島との連絡路線である位置付けを復活し、大阪南部から洲本市への海路ルートを復活構築すべきと考えます。
なぜそこまで維持しようとするのか分からない。
・めだたい電車をしょっちゅう走らせて欲しい ・めだたい電車に代わる多奈川線オリジナル車輛を作って欲しい
特になし
深日町駅にエレベーターが無い。 車いすや、ベビーカーの人は利用しづらいと思います。
特にありません。
無くさないでほしい
輸送人員が少なくなっても、岬町住民の貴重なライフラインです。 どうか、多奈川線の廃線・撤退だけはしないで下さい。 宜しくお願いします。
運行の本数を増やして欲しいのは思います。 もしくは駅で少し時間が停まる(5分ほど)ことで、次の電車に30分待つことはなくなるのではないのでしょうか。 多奈川線のデメリットは間違いなく、本数だと思います。 私は平日毎日通勤で利用していますが、仕事が長引き、帰る時間が遅くなることもあります。 多奈川駅と南海本線との兼ね合いもひどく、最寄り駅までかなりかかって帰ることになります。 本数については、検討していただけると嬉しいです。
ほとんど人が乗っていない時間帯もあり、また利便性に関しても決して良いとは言えないと思いますが、やはりなくなると困る人もいるわけで…。初め乗った際、深日港から多奈川の駅間の短さに驚きました。が、役場に勤務される方の通勤にも使われていたりもするかと思うので、なくなると困りますよね…。意見ではなくただの感想ですみません。
沿線のコンテンツの積極的なPR、車両のイメチェン(レトロ感など)など、行ってみたい乗ってもみたいと思えるようにして欲しい。
加太線を見習うは
乗客が少ないので難しいかもしれませんが本数を増やして本線との連絡がよくなればいいかと思います
本数が減便されても存続して下さい。

別紙③

自身のライフラインなので無くならないようにして下さいなあ
関電跡地に企業誘致を強力に推進する。跡地の岸壁を海釣り公園にする。そうすれば、ご乗客も増える。
関西電力跡地に進出されている企業にはできる限り多奈川線を利用するように協力をお願いできないでしょうか。企業が進出してくれることはとても喜ばしいことだが、通勤時などの岬加太港線の渋滞が懸念されます。関西電力跡地は多奈川駅から歩けない距離ではないですし、多奈川線利用客増加や渋滞対策にも繋がると思います。
利用者減少による運行本数の削減、将来的に廃線にならないように岬町として南海電鉄との利用促進策および何ができるのか岬町としての課題であると思います
時間帯によっては、本線との接続(特急)が悪く、みさき公園駅で20分以上待たされることもある。
土手の上を走る姿がとても可愛いと思います。本数が少なくて結局は家族にみさき公園まで送ってもらう方が便利です。高齢者とか若年者を半額に。節約のためなら不便も楽しめます。
運行本数を増やすのと、運賃の値下げ。
夏場に発生する多数の虫の対策を考えて欲しいです。
観光客の誘客に取り組み、存続させて欲しい。
観光、住む人にとって必要だと思います。もっと多くの人が集まる場になるよう、イベントなどあれば嬉しいです。
転倒転落など事故防止対策について 深日港駅は、改札口の前の段差にある手すり設備を改造して欲しい (車いす、歩行困難、WC、段差解消スロープ、通院歩行のため) 駅員が不在の場合が多い。耳が不自由なため万一のことがあればインターホンで呼び出したいが、連絡が出来ない。どうした良いか？
和歌山県へバスで抜けることが以前出来なかった。

南海本線に関するご意見がございましたら、ご入力ください。
2017年10月台風21号で、樽井一尾崎間鉄橋崩落
ない
みさき公園から関西空港までの乗り継ぎ時間の短縮及び関西空港への乗り換え無しの直通電車の検討。
サザン指定席のピンクのカバーが色あせており、他社の特急電車より古ぼけているイメージがある。
多奈川線に、めでたい電車を走らせてくださり、鉄道ファンがカメラを構えて、待っている光景を見て、嬉しく思った。
加太線のように岬町と連携して町の良さをアピール出来るような案を考えてやってほしい。
急行、サザンが停車する駅であってほしい。でないと、このメリットがないと、人口はさらに減少するような気がします。停車しないと、住むのがしんどくなりそうです。
南海本線まで遡上に登る事実にはびっくりしています。みさき公園に急行や特急が止まることは町の活性化に不可欠です。みさき公園駅が普通のみ停車駅ならば一気に過疎化、高齢化が進みます。青葉台や駅前団地など、「座って難波までいける」という住宅地があることのアドバンテージを活かすべきです。
駅の地下トンネルがもう少し明るい方がと思いますが南海本線に不満はありません。近くに駅があるから、ここに住もうと引っ越し決めた私には、南海本線は確実に必要です??
継続運行をお願いします。
南海本線には子供の頃から学生時代含めお世話になっております。これからもよろしくお願ひしたいです。出来たら、バスや支線の多奈川線の接続をしたダイヤを組んで欲しいです。昔めっちゃダイヤ悪く、1日2本ならなおサザンに接続はしておいて欲しい。
運転を無人化すれば、ギリギリ何とか続けられるか?!
難波駅への往復特急(サザン)ダイヤが増えるほしいです。
いつも遅延もほぼなく、安全にありがたく利用させて頂いています。

別紙③

和歌山県橋本市のように岬町も開発できたら嬉しいです。総合病院もなく、廃線が進めば町の機能が益々衰えます。魅力的な町作りの一環として良いお知恵をお願いします。

サザンの本数を1時間に3本に増やしてほしい

新たなみさき公園の企画を成功させるよう、枚方パークのように、芸能人にマスコットキャラクターになってもらったり、CMで宣伝したり、本線に力をいれて乗車人数をあげるべきだと思います
岬町の中心は多奈川、深日ではないと思います
関空、泉佐野まで力を入れてるように見えてなりません。

コミュニティバスとサザンとの連結が悪い バスの本数が少ない 運賃が安すぎる
本数増やして欲しい

泉佐野より、和歌山方面に行く電車が極端に少ない。せめて、毎時、3本くらいの和歌山市駅行きの急行を走らせてほしい

上記と同じ

電車賃が高い。
以前あった特なチケットも無くなった。
また復活してほしい。

昼間に急行和歌山市ゆきを復活して欲しい。毎時一本で復活して欲しい。サザンが30分毎で少し不便です。

かつての様に多奈川駅直通電車を求める訳ではありませんが、もっと岬町のポテンシャルを見直し、多奈川線にフォーカスを当てて頂きたいです。

新しいみさき公園ができるにあたり、みさき公園駅も綺麗にすべきではないか、新しいみさき公園ができて、玄関口となる駅が薄汚れていたらはずかしい。せっかく個性的な形の駅なのだから白と青のペイントを塗り直すだけでも見違えると思います。白い部分が黒く雨シミで遠くから見ても汚い。

みさき公園山側の郵便局側陸橋～地下道～みさき公園へのアクセスが自転車や車椅子では難しい。最短でバリアフリーなつくりにし、山側の住人や山側駐車場に停めた利用者の利便性に繋がります。ご検討よろしく願います。

特にありません。

南海本線は毎日、キレイな海が見えるので大好きです?でも、乗り心地が良くないので、座れないととてもツライです。吊り革持つ手も痛いし、吊り革持っても、凄く不安定で手が離れそうになります。?

みさき公園駅前の大型商業施設や高層集合住宅などによる再整備
いつも利用しています。

多奈川線と難波行きが待ち時間が長い。和歌山行きはすぐにくるのに、乗り合わせにくい。

ピタパと紐付けでケータイで電車に乗れるようになるとういと思う
支線との連絡が、あれば利用する。

サザン利用を勧めるために岬町住人に援助したら良い
岬公園駅から急行に乗る時時間帯によっては座れないため年寄りには更に利用をしなくなる

・採算ベースで考えず、沿線住民ベースで考えて下さい。

難波迄の乗車時間短縮

今のまま継続してほしい

買い物、病院への通院には絶対に必要

みさき公園が急行、サザンの停まる駅であり続けて欲しいです。

乗車人数が減っても撤廃しないで欲しい。
終電は夜中の12時までとし、南海バスでは補って欲しい。

みさき公園前を活性化してほしい

別紙③

<p>本線は、ターミナルが出来ればみさき公園駅もにぎわう！ またみさき公園がリニューアルすれば にぎわうでしょう！</p>
<p>私にとって、南海本線はなくてはならない電車です。これからもたくさん乗ります！</p>
<p>特急が30分に1本ある現在のダイヤより、不便にならないで欲しい。 孝子駅は絶対無くさないでほしい。</p>
<p>多奈川線と特急、急行の乗継時間をもっと短くして欲しい</p>
<p>さらなる利便性向上を目指していただきたい</p>
<p>なし</p>
<p>特急サザンの自由席車をあと2両増やしてほしいです。自由席車で着席できる確率が低いです。また、優先座席の本来の使い方をしない乗客が多すぎです。</p>
<p>車内の換気をよくする。 本数が少ない。 利用者も少ないので仕方ないかもしれないが</p>
<p>みさき公園の復活、サザンの指定券を泉佐野までは割引き(難波から泉佐野、和歌山市から泉佐野は300円)にするなど、閑散時間帯に特化した特約制度を設けるなど</p>
<p>朝の8両運転を戻して欲しい。(和歌山市7時18分発の列車) 帰宅ラッシュ帯の尾崎での普通や区間急行接続の本数を増やして欲しい。</p>
<p>客足が戻りつつあるので、これ以上不便になるようなダイヤ改正はしないでほしい 乗り換えなしで難波に行けるように欲しい</p>
<p>特になし</p>
<p>コミュニティバスと南海本線の接続が悪いので、利用しにくい。 特にありません。</p>
<p>みさき公園駅はいつまでも特急停車駅であってほしい。</p>
<p>サザンもしくは急行が増えたら嬉しいです。1時間に3本、急行または特急があると嬉しいのですが。。。今はただの特急というのは無くなってしまったのでしょうか。</p>
<p>町営みさき公園がオープンした時は駅のリニューアルをして欲しい。 他の私鉄に比べて運賃が高いように思います。 特急サザンの停車は続けて下さい 乗車人数は、減っているが、続けていけば増える時期があるでしょう。 乗りやすいが、料金が低い。</p>

別紙③

- ①淡輪駅にエレベーターを設置してほしい。ベビーカーでの赤ちゃん連れやお年寄りの方にとって、和歌山方面のホームへの移動が大変です。
②朝の通勤時間帯に難波方面への区間急行をもっと増やしてほしい。現在は淡輪発が5時台や6時台前半のみである為、もう少し遅い通勤時間帯にも増やしてほしい。
③淡輪駅、みさき公園駅の駐輪場の草が生い茂っていて、自転車を止めるのに邪魔になっている為、きちんと草刈りをしてほしい。

泉佐野や関空は便利だが泉佐野から南はやはり不便 土日祝の急行を復活してほしい

羽倉崎を境として電車の乗り心地が大きく変わります。泉佐野以南の本数は減らされ、利便性は悪くなる一方です。せめてサザンの車両を新型に更新してほしい。

南海のマークがおしゃれで好きです。運賃は高いなあいつも思ってます。その理由を競争相手が無いからと思っています。

運行本数を増やすのと、運賃の値下げ。

赤字路線だからといって撤退という判断はやめて欲しい。観光客の誘客に取り組んで欲しい。

イベントのことを、もっと広い範囲でPRして欲しいです。

和歌山市駅～和歌山駅までバスか列車でゆっくり行くことが多いが、時間はあまり気にしていない。

その他ご意見がございましたら、ご入力ください。

<p>ない</p> <p>多奈川線がなぜ必要なのか？をよく考えてほしいです。メリット・デメリットを挙げて、どうしてもデメリットが多い場合、廃止を考えた場合、それに見合う策を考えてほしいです。 利用者数が減るから廃止、だけでは残された利用者は生活しにくくて、取り残された感があり辛い。</p>
<p>みさき公園がなくなってしまうと、とても残念な気持ちがあります。その存続ができなかったのは、岬町にも責任があると思います。もっとできることがあったんじゃないかなど…。これ以上岬町から素敵なのが失わないように、SNSやもっとたくさんの人に周知してもらえるように、働きかけ続けることが必要だと考えます。よろしくおねがいします。</p>
<p>岬町はコンテンツを活かし切れていません。 特にサイクリング事業のちくはぐさは歯がゆいです。 いきいきパークみさきだって、ナイト解放するとサイクリストは集まる筈。 駐車を夜間有料にすれば利用料は徴収できますよね？ 深日洲本フェリーだって、大阪のロードバイクショップで「知らない」という店も多かったです。 知ってる店だって、ただパンフレットを置いて行っただけと行ってましたよ。 駐車が無料であることや、洲本からアワイチした方が南部の難所を先にクリアする為に楽なこと等、「行ってみようかな？」と思わせるアピールする点をセールスすることもない。 アンバサダー制度を使って町民の宣伝を依頼するとかやりようは何でもある。 別に職員さんだけが動く必要はないんです。お金をかけないでやれることもたくさんある。 例えば、アンバサダーは一店舗宣伝につき深日洲本ライナーの無料券を配るとかアイデアはいくらでもあるでしょう。 ホームページやfacebookに掲載して終わり、Twitterで呟けば終わりじゃないんです。その前に如何に広がりを持たすかでしょう？ 魂を入れない仏像に意味はない。コストをかけるなら、もう手間かけてより効果を考えるべきです。 また、みさき公園周辺にジャイアントやトレックなどの出店を誘致するとか、そういう風にして「岬町をサイクリストの南の聖地にする」位のコンセプトで考えませんか？ 例えば、僕が走る65キロの周回コース(岬→山中溪→紀の川サイクリングロード→加太→海沿いの道→岬)は初級者のコースとして素晴らしいです。そういうコースに「●●イチ」と名前をつけて、アピールするとか。そういう人と呼ぶ仕掛けをおこすべきです。 じゃないと岬町に明日はないです。</p>
<p>深日町駅の階段の両サイドに、キャスターバッグなどを転ばせる程度の幅のスロープをつけてほしい</p>
<p>高齢者になると車に乗ると言うのがリスクなので運転しないと思う。ただ高齢者がほぼ岬町なので、コミュニティバスの路線を増やして欲しい。深日漁港とからへんはバスもないし、深日港も深日町もみさき公園もほぼ同じくらい遠い。 自転車にも乗れなくなれば、深日港は遠いし、深日町の階段はきつい。どこにも出られない。車に乗る。車も危ない年になり、お隣は福祉タクシーをよんでいる。我が家もいつかそうなるかもと。 多奈川線がなくなっても致し方がないのですが、同様のバス路線や本数を町として継続して欲しい。</p>

別紙③

みさき町は歴史や自然に恵まれた良いところです。しかし総合病院もなく産業もあまり無いため、税収入も少ないのが現状です。図書館も無く、買い物にも不便で、私も和歌山市や尾崎を活用してまいりました。地元が活性化して下さることを切に願っています。

岬町に、企業誘致を、このままでは税収の見通しが立たないのでは

町内の人口が減る中での交通機関の利用はやはり人口が増せる魅力ある町にするしかない様に思いますが、他の県の過疎化しているところで成功例も何かあるかもしれないので参考にして考えていくしかないと思います

JRも通っておらず、南海一本なので、なくさないでほしいし、特急もずっと止めてほしい。天王寺や和歌山駅に直通するようなJRの新駅ができるとか、またはみさき公園駅に路線を乗り入れてもらえると、もう少し便利で活性化すると思う。

別になし。

Q40に多奈川線+南海本線の選択肢が欲しいです。

みさき公園のトイレが美しく使いやすくありがとうございます。
今後新しいみさき公園ができるのを見越しトイレを増やす、など先手の対策を。
道が混むと駅へのアクセスがしにくくなるので、みさき公園駅山側のロータリー作成など検討してみたいかでしょうか。

ありません。

都会へは電車がないとアクセスがたいへんです。
多奈川線は、1回の乗り換えで大阪・和歌山双方(なんばで乗り換えると神戸・奈良まで)へのアクセスが便利で、本線に対する支線の役割は、ここにあるのではと思います。

別紙③

<p>いつも、ご親切にして下さりありがとうございます。 吉本新喜劇の芸人さんが、吉本新喜劇に行こうという、放送、案内が大好きで、毎朝、聞き耳立てています。 朝から楽しくなります？</p>
<p>自転車が多奈川線や深日港からのフェリーのツナギの役目を果たせばと思います。</p>
<p>多奈川線沿線に商業施設や町の文化施設、スポーツ施設などがあれば良いなと思う。淡輪などの公民館や、多奈川の青少年センターや文化センターも老朽化も進んでいるので、阪南市や泉南市のように図書館とステージホールの文化施設が多奈川駅の近くにできれば、現在は車で文化センターに行ってるが、免許返納した後は多奈川線を利用して行ければ良いかなと思う。</p> <p>あと、今はみさき公園駅周辺に安いコインパーキングがあり、利用して電車に乗ることが多いのですが、雨の日などは満車になってることも多く、利用できないこともあるので、駅周辺の格安コインパーキングを増やして欲しい。</p>
<p>阪南市、和歌山イオン などの 別の市町へも、直接いける バスを望んでいます</p>
<p>電車でトラブルがあった場合はバスを手配して各駅を回って欲しい。 みさき公園前のリニューアルも若い人の意見、考えを取り入れた方がいいとおもいます。</p>
<p>生まれてからずっと南海沿線に住んでいるので、南海電車が大好きです。これからもいろんなイベントなどに参加したいです。</p>
<p>バスと多奈川線の併用は、これからの時代厳しいと思う。 発電所跡に進出した企業の方が、不便にならないよう、配慮すべき。</p>
<p>通勤通学路線として限界があると思うので、観光資源として全面に押し出すような活用を検討できないでしょうか みさき公園との相乗効果も考えられるのではないですか</p>
<p>なし</p>
<p>多奈川線は積極的に改善し、盛り上げて頂き、絶対に残してください。</p>
<p>他社の5代私鉄では料金一番高いと思う</p>
<p>女性専用車両は天下茶屋何時何分到着の列車等ややこしい設定はやめて、全区間で時間帯制にすれば良い</p>
<p>南海沿線外へのPRも必要ではないでしょうか。</p>
<p>人口が増加すれば必然的に乗車人数が増えると思うので、いろいろな企画を頑張って欲しいです。</p>

別紙③

特になし

特にありません。

大型ショッピングモールの誘致を是非に

多奈川線廃線にしないでください。

岬町自体が、活性化しないとダメ

なかなか車社会の中でローカルが生き残っていくのは大変かと思いますが。高齢者の足としては、必要性大です。映画のチケット付き乗車券?えーがなチケットとか、食事券付きチケット?なんか、企画してください。

アンケート結果は集計後に役場HPなどで公表してほしいです。

多奈川線は地域にとって必要な鉄道路線です。航路が廃止され、淡路号がなくなり、多奈川駅の一部線路がなくなると、状況は悪くなる一方ですが、なんとか存続いただきたいと思います。

多奈川線、加太まで伸ばす…なんて無理な話なんですか。

和歌山ー徳島間のフェリーは自分が大型自動車の免許が無いので利用しかねる。