

令和4年度
岬町内の鉄道沿線活性化に関するアンケート
集計結果

岬町総務部企画地方創生課
南海電気鉄道株式会社

1. 調査の概要

① 調査の趣旨

本調査は、現在、多奈川線の輸送人員が大幅に減少していることを受け、鉄道利用の実態等についてお伺いし、岬町内の鉄道沿線活性化を目指すため実施しました。

② 調査方法

岬町公式ホームページ、SNSでの周知

岬町役場、南海多奈川線駅などでのアンケートPR

③ 調査期間

令和4年11月28日(月)～令和5年3月2日(木)

④ 回答結果

回答数230件

⑤ その他

複数回答が可能な設問の場合、回答総数が上記回答件数と一致しない場合があります。

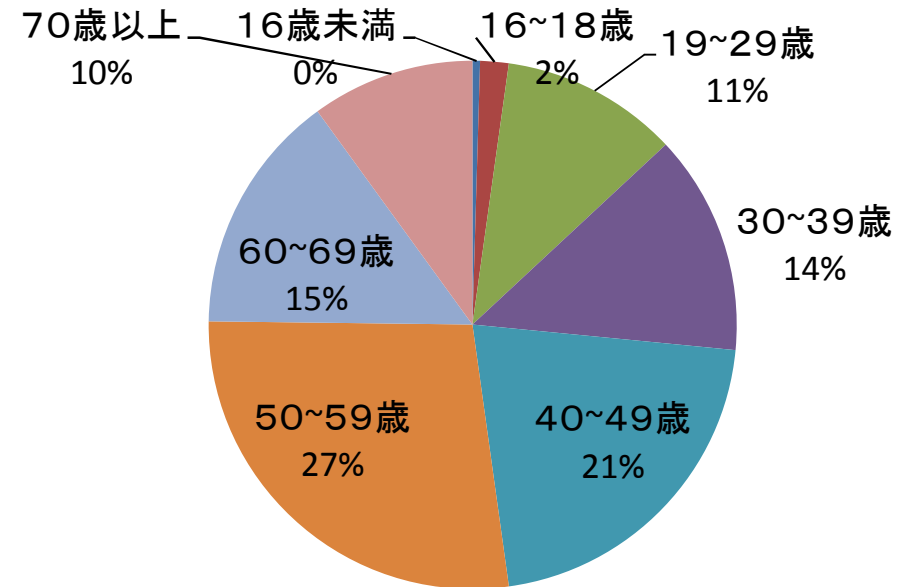
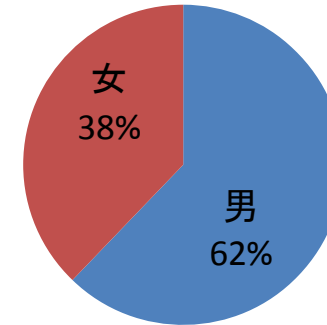
2. 調査結果

性別を教えてください。

	件数
男	143
女	87
合計	230

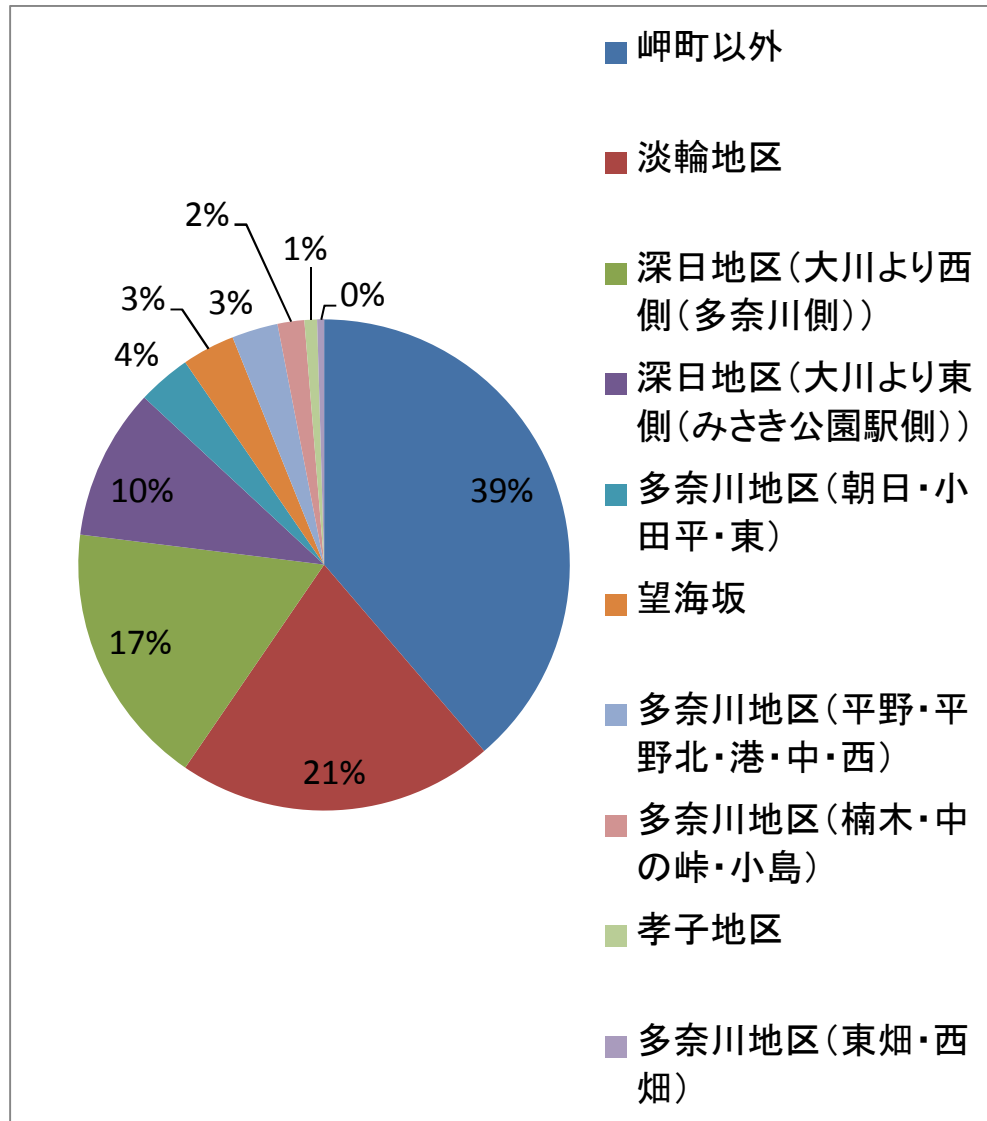
年齢を教えてください。

	件数
16歳未満	1
16~18歳	4
19~29歳	25
30~39歳	31
40~49歳	49
50~59歳	63
60~69歳	34
70歳以上	23
総計	230



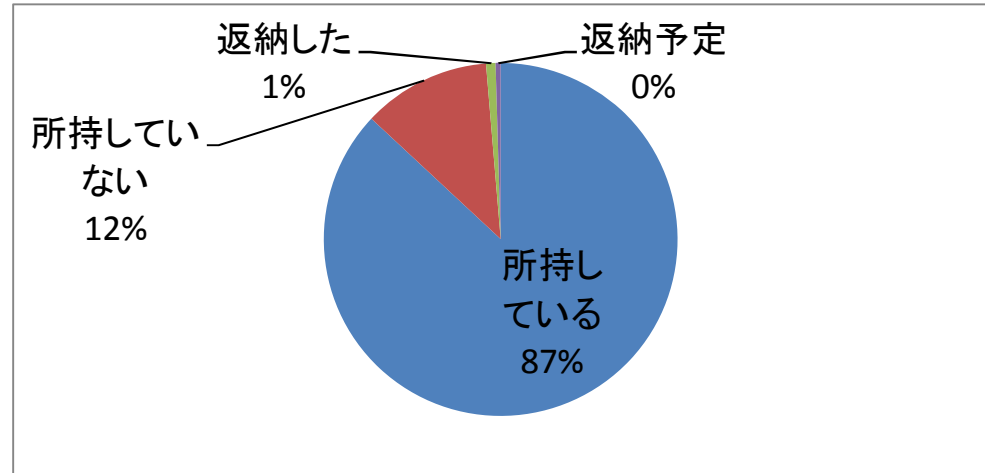
お住まいの地域を教えてください。

岬町以外	89
淡輪地区	48
深日地区(大川より西側(多奈川側))	40
深日地区(大川より東側(みさき公園駅側))	23
多奈川地区(朝日・小田平・東)	8
望海坂	8
多奈川地区(平野・平野北・港・中・西)	7
多奈川地区(楠木・中の峠・小島)	4
孝子地区	2
多奈川地区(東畑・西畑)	1
総計	230



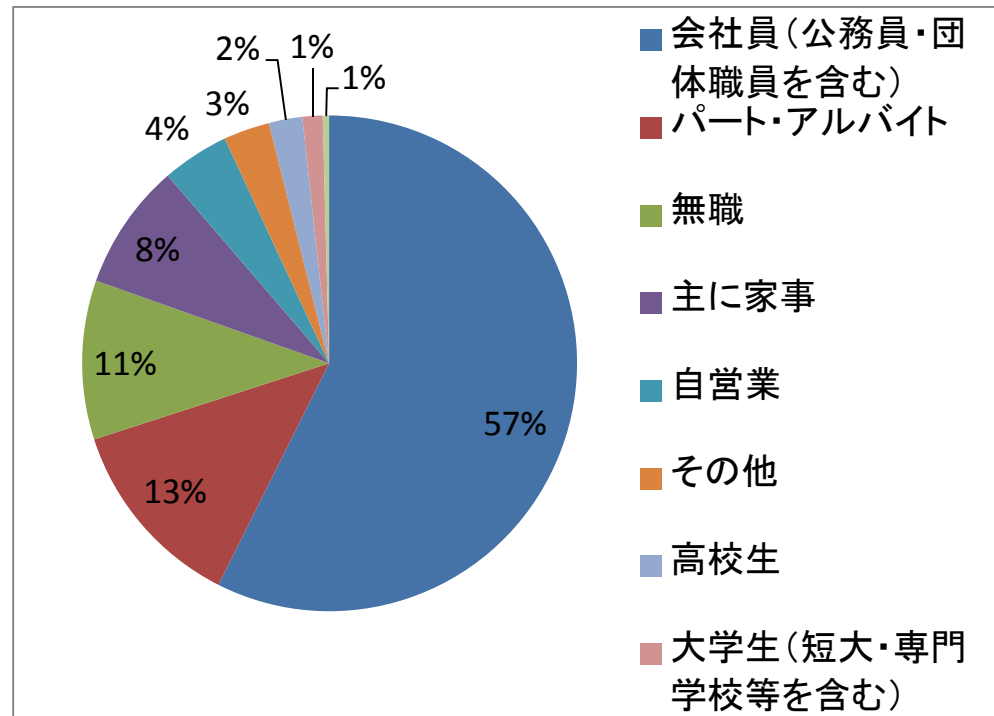
免許(車・バイク)はお持ちですか。

	件数
所持している	200
所持していない	27
返納した	2
返納予定	1
総計	230



ご職業を教えてください。

	件数
会社員(公務員・団体職員を	132
パート・アルバイト	29
無職	24
主に家事	19
自営業	10
その他	7
高校生	5
大学生(短大・専門学校等を	3
農林漁業	1
総計	230



公共交通利用全般についてお伺いします。よくご利用される公共交通機関を教えてください。

電車

公共交通機関を利用しない

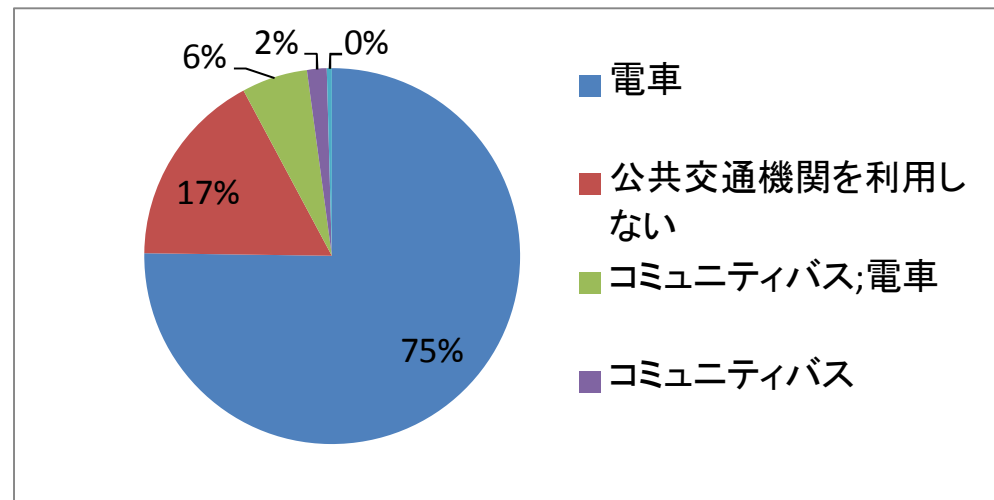
コミュニティバス;電車

コミュニティバス

電車;公共交通機関を利用しない

総計

件数
173
39
13
4
1
230



「電車」を選択された方にお伺いします。ご利用頻度の高い路線を教えてください。

南海本線

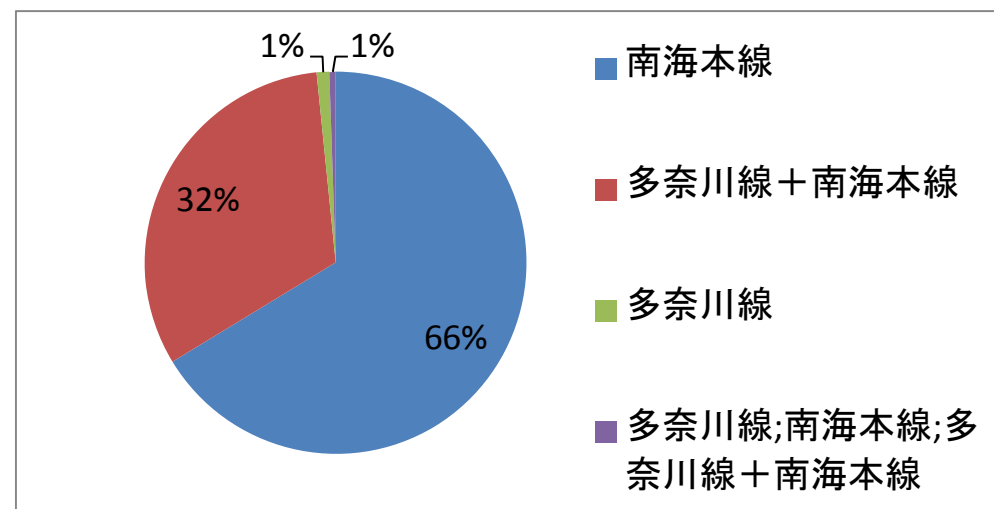
多奈川線+南海本線

多奈川線

多奈川線;南海本線;多奈川線+南海本線

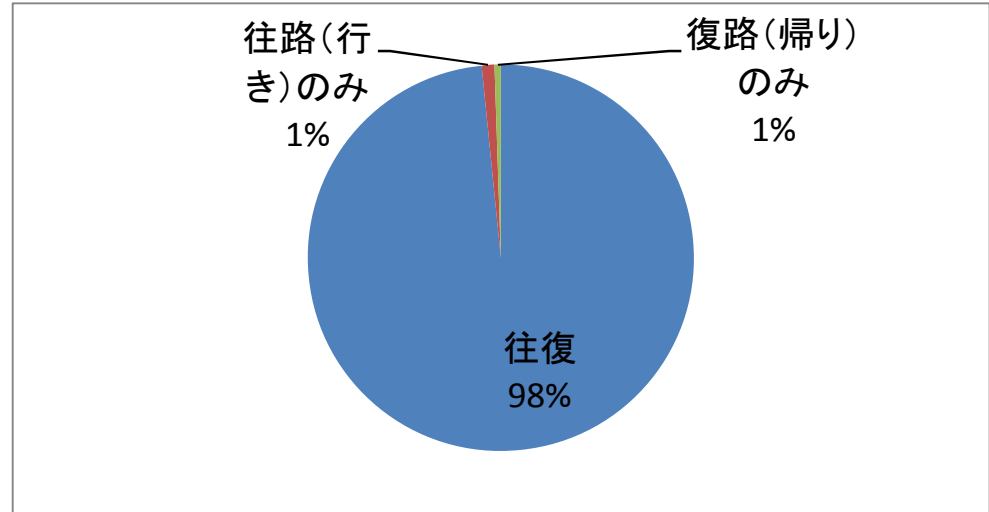
総計

件数
124
60
2
1
187



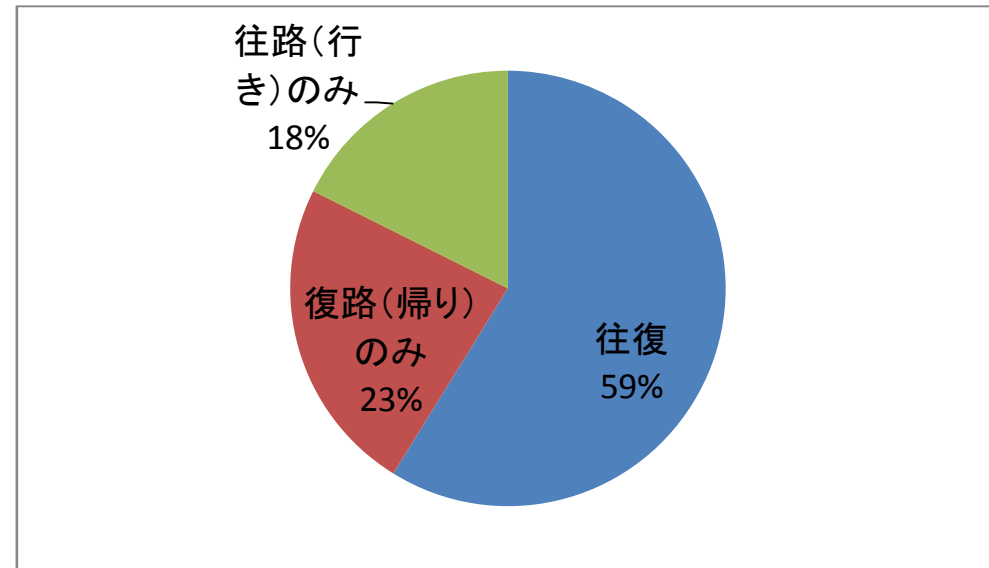
利用する機会を教えてください。

	件数
往復	184
往路(行き)のみ	2
復路(帰り)のみ	1
総計	187



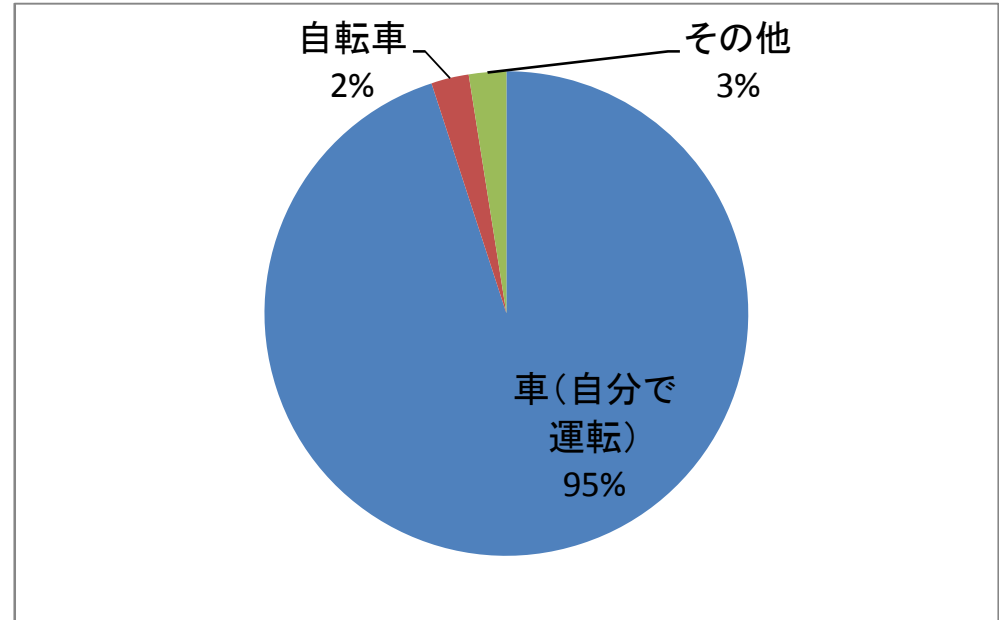
「コミュニティバス」を選択された方にお伺いします。ご利用頻度の高い機会を教えてください。

	件数
往復	10
復路(帰り)のみ	4
往路(行き)のみ	3
総計	17



「公共交通機関を利用しない」を選択された方にお伺いします。
出かける際、ご利用頻度の一番高い交通手段を教えてください。

	件数
車(自分で運転)	38
自転車	1
その他	1
総計	40



ご利用頻度の一番高い南海電鉄内の乗車駅と降車駅を教えてください。

往路(行き)乗車

	件数	泉大津	2	忠岡	1
みさき公園	35	大阪狭山市	2	鶴原	1
深日港	20	湊	2	東松江	1
深日町	14	羽衣	1	二色浜	1
難波	14	羽倉崎	1	萩原天神	1
淡輪	13	貝塚	1	箱作	1
多奈川	12	吉見ノ里	1	八幡前	1
尾崎	6	橋本	1	美咲	1
和歌山市	5	御幸辻	1	百舌鳥八幡	1
岸和田	4	高石	1	浜寺公園	1
泉佐野	4	堺	1	北野田	1
和歌山大学前	4	七道	1	和泉大宮	1
新今宮	3	住ノ江	1	未回答	13
樽井	3	住吉大社	1	総計	186
天下茶屋	3	春木	1		
金剛	2	沢ノ町	1		

往路(行き)降車	件数		
		みさき公園、多奈川	1
難波	69	りんくうタウン	1
和歌山市	15	羽倉崎	1
新今宮	11	関西空港	1
天下茶屋	8	岸和田	1
樽井	7	孝子	1
住ノ江	6	今宮戎	1
深日港	6	住ノ江、泉佐野	1
尾崎	6	住吉大社	1
みさき公園	5	深日町	1
岸里玉出	4	泉大津	1
泉佐野	4	多奈川	1
羽衣	3	淡輪	1
貝塚	3	帝塚山	1
堺	3	難波 天下茶屋	1
住之江	3	尾崎、和歌山市、難波	1
諏訪ノ森	2	未回答	13
難波、尾崎	2	総計	186

復路(帰り)乗車

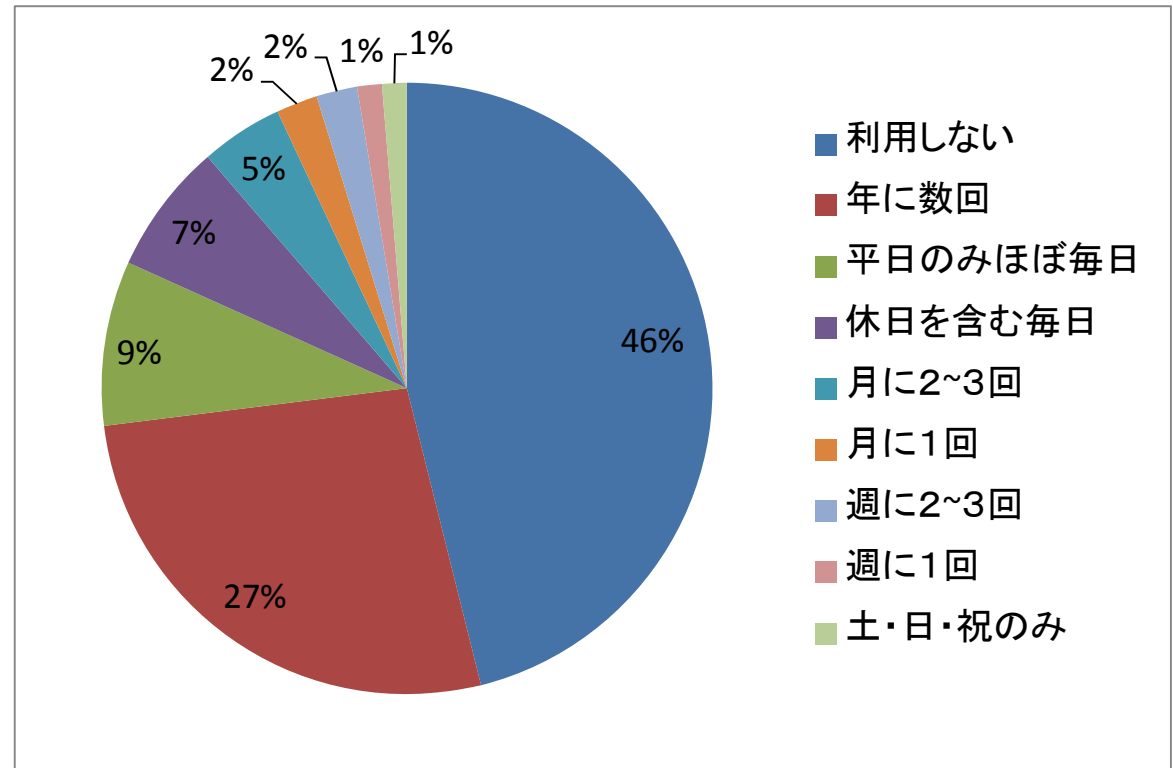
件数

難波	73	尾崎、和歌山市、難波	1
和歌山市	14	難波 天下茶屋	1
新今宮	12	帝塚山	1
樽井	7	淡輪	1
尾崎	6	泉大津	1
深日港	6	深日町	1
住ノ江	6	住吉大社	1
岸里玉出	5	住ノ江、泉佐野	1
天下茶屋	4	孝子	1
泉佐野	4	岸和田	1
住之江	3	関西空港	1
堺	3	羽倉崎	1
貝塚	3	りんくうタウン	1
羽衣	3	未回答	17
難波、尾崎	2	総計	185
諏訪ノ森	2		
みさき公園	2		

復路(帰り)降車	件数	大阪狭山市		箱作	
みさき公園	37	湊	2	百舌鳥八幡	1
深日港	19	羽衣	1	浜寺公園	1
深日町	14	羽倉崎	1	北野田	1
難波	13	貝塚	1	和泉大宮	1
淡輪	12	吉見ノ里	1	未回答	17
多奈川	11	橋本	1	総計	185
尾崎	6	御幸辻	1		
和歌山市	5	高石	1		
岸和田	4	堺	1		
泉佐野	4	七道	1		
新今宮	3	住吉大社	1		
樽井	3	春木	1		
天下茶屋	3	沢ノ町	1		
和歌山大学前	3	忠岡	1		
金剛	2	東松江	1		
住ノ江	2	二色浜	1		
泉大津	2	萩原天神	1		

多奈川線のご利用についてお伺いします。多奈川線のご利用頻度を教えてください。

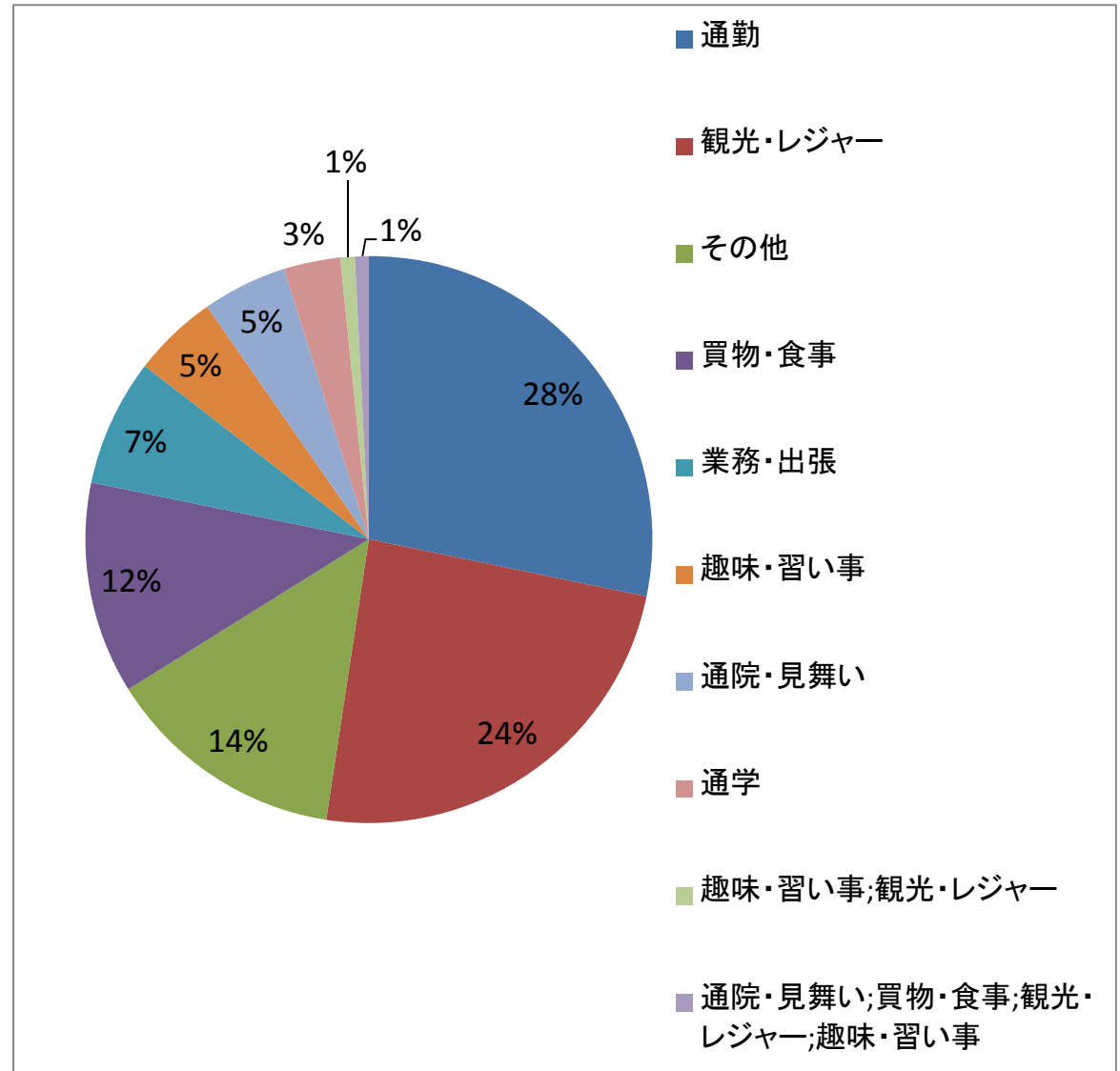
	件数
利用しない	106
年に数回	62
平日のみほぼ毎日	20
休日を含む毎日	16
月に2~3回	10
月に1回	5
週に2~3回	5
週に1回	3
土・日・祝のみ	3
総計	230



多奈川線の主なご利用目的を教えてください。

通勤	35
観光・レジャー	30
その他	17
買物・食事	15
業務・出張	9
趣味・習い事	6
通院・見舞い	6
通学	4
趣味・習い事;観光・レジャー	1
通院・見舞い;買物・食事;観光・レジャー;趣味・習い事	1
総計	124

件数



「その他」利用目的

帰省

散歩

役場利用

大阪市在住の娘の家を起点にして、買い物や観光をする

実家に帰る

鯛列車などイベントの時

ボランティア会議出席

めでたい電車が来ている時

実家訪問

岬町周辺のウォーキング

使用しない

散策

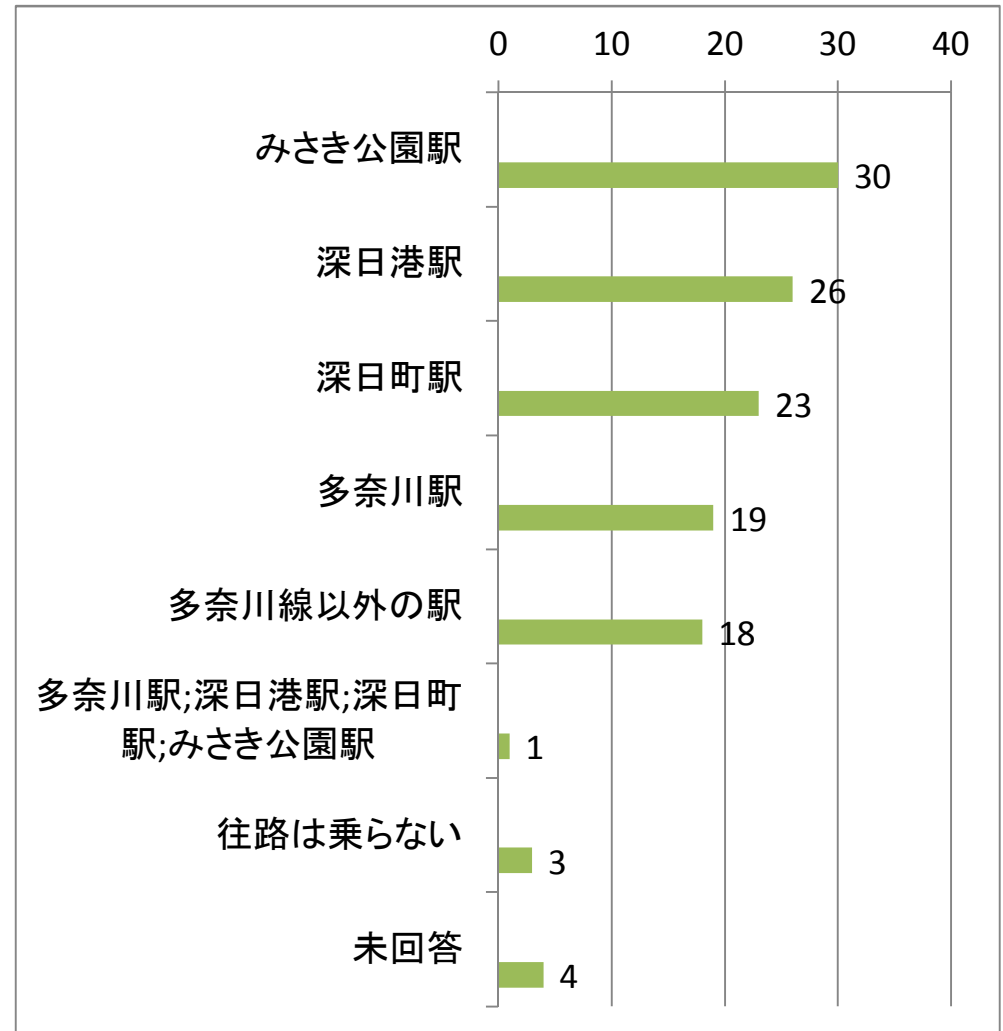
知り合い宅への訪問

往路(行き)に多奈川線をご利用される場合の乗車駅と降車駅を教えてください。

往路(行き)乗車

件数

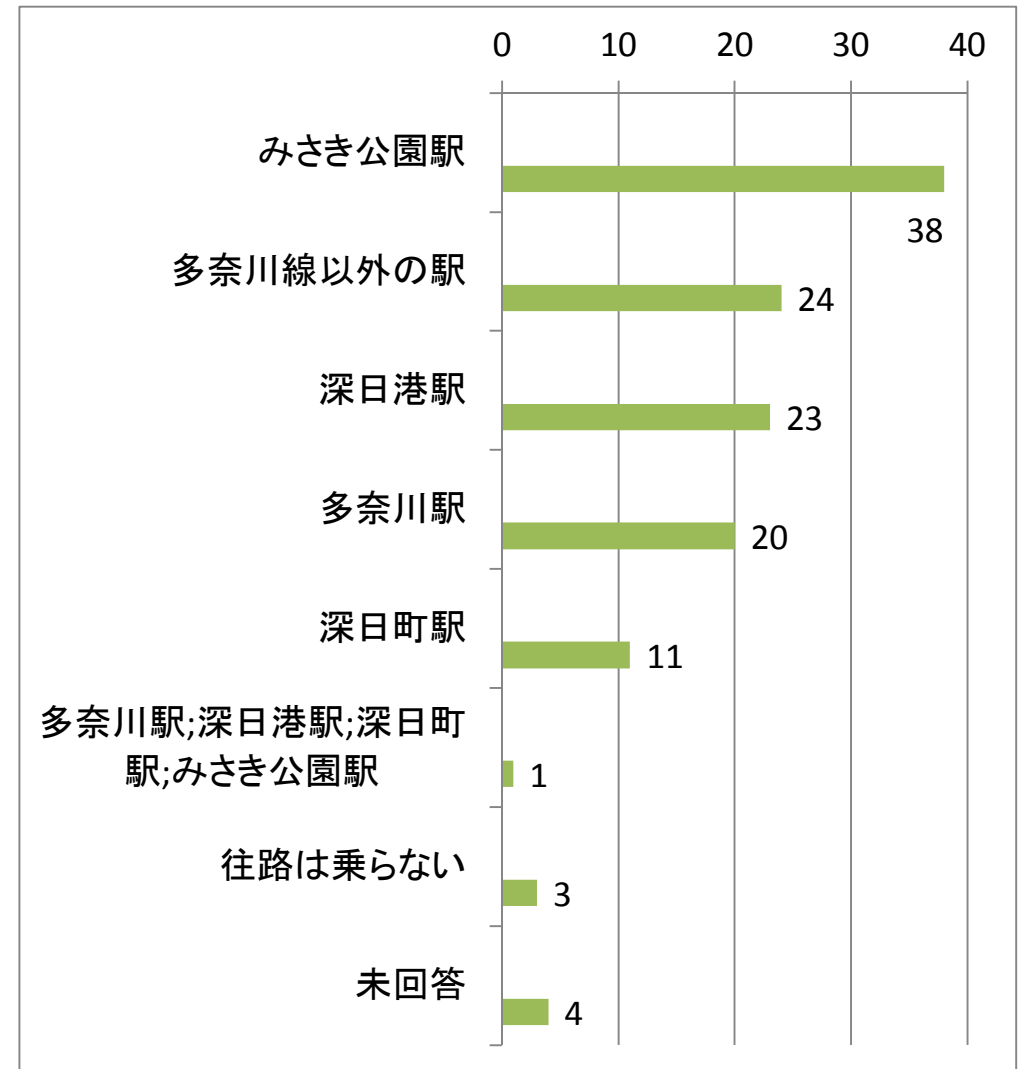
みさき公園駅	30
深日港駅	26
深日町駅	23
多奈川駅	19
多奈川線以外の駅	18
多奈川駅;深日港駅;深日町駅;みさき公園駅	1
往路は乗らない	3
未回答	4
総計	124



往路(行き)降車

みさき公園駅	38
多奈川線以外の駅	24
深日港駅	23
多奈川駅	20
深日町駅	11
多奈川駅;深日港駅;深日町駅;みさき公園駅	1
往路は乗らない	3
未回答	4
総計	124

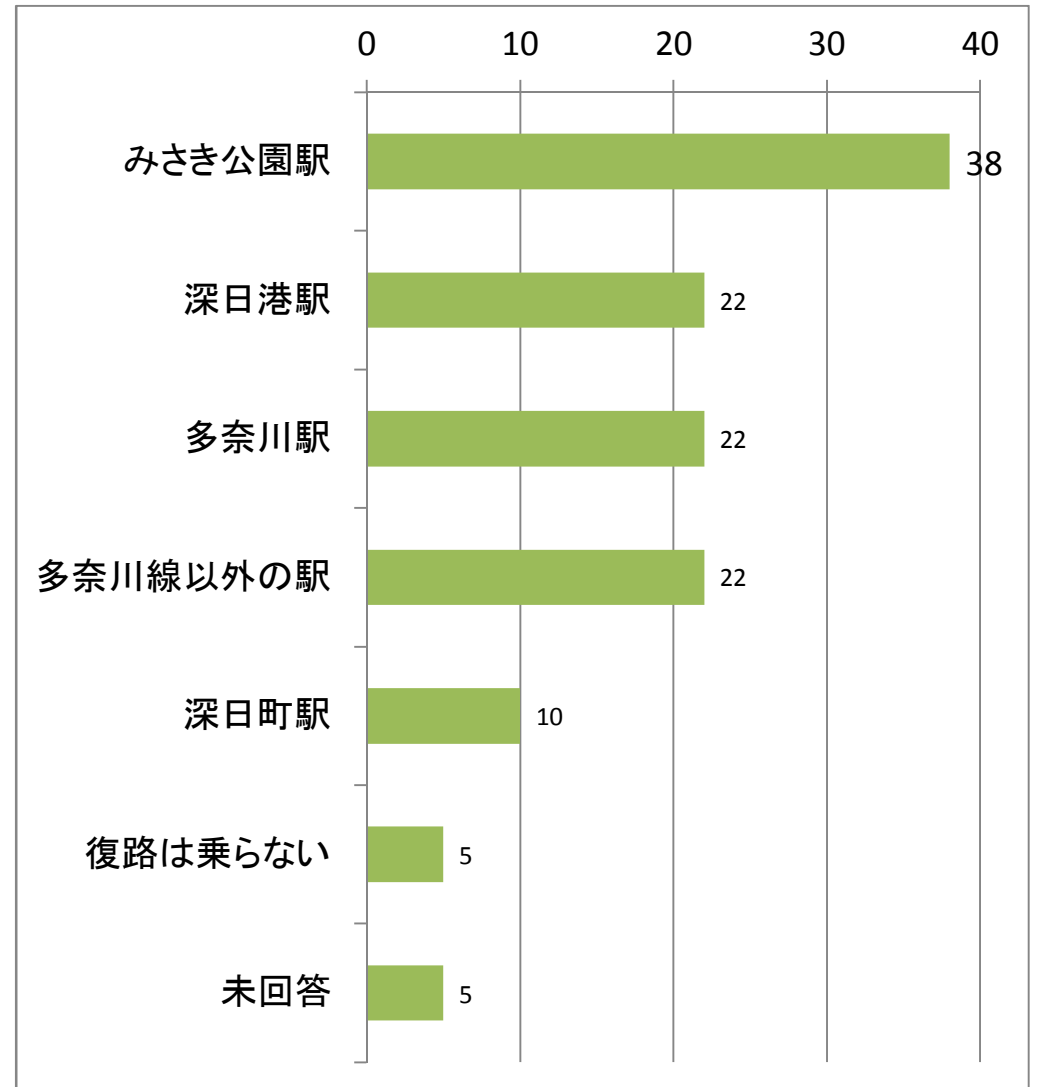
件数



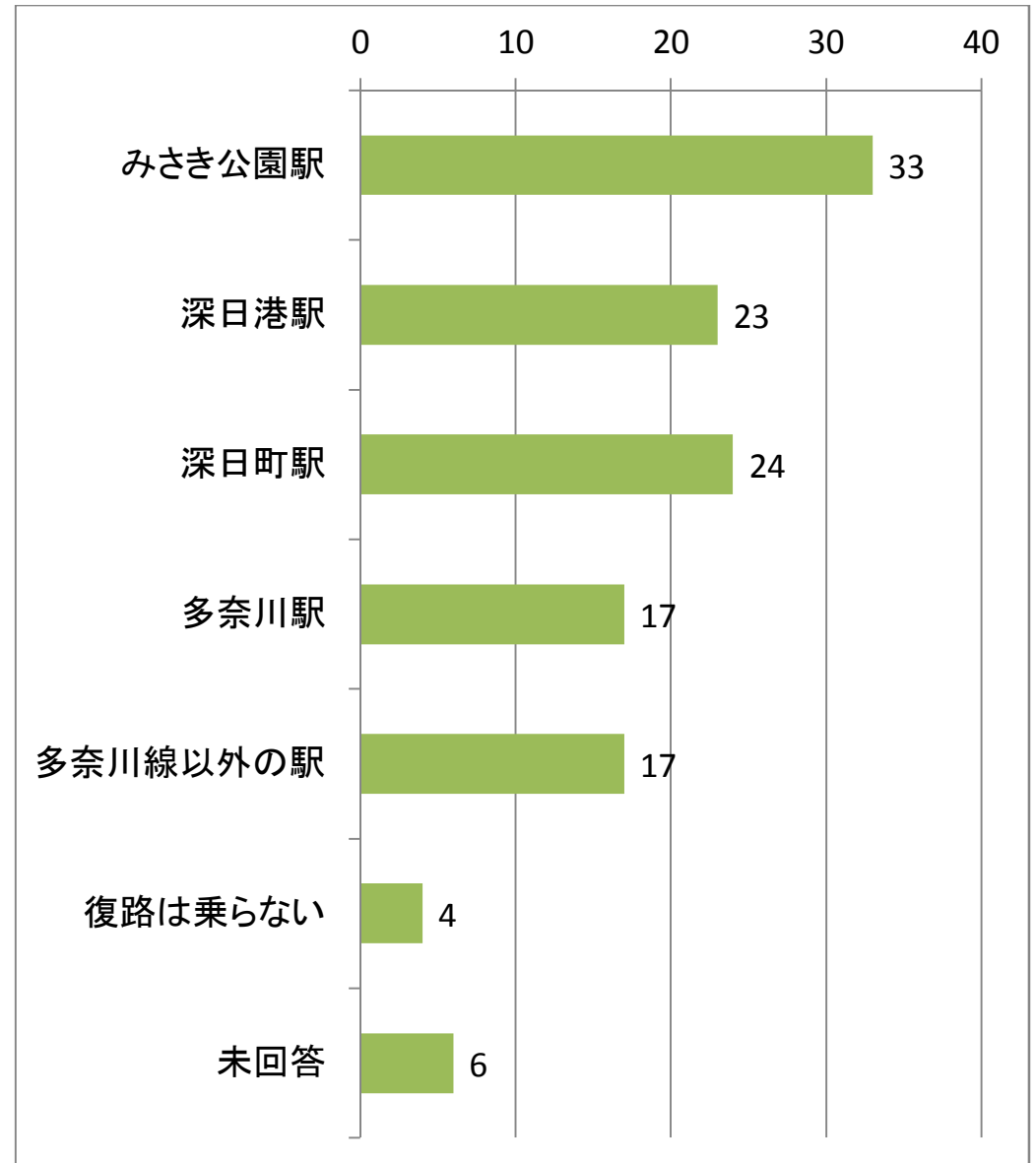
復路(帰り)乗車

件数

みさき公園駅	38
深日港駅	22
多奈川駅	22
多奈川線以外の駅	22
深日町駅	10
復路は乗らない	5
未回答	5
総計	124

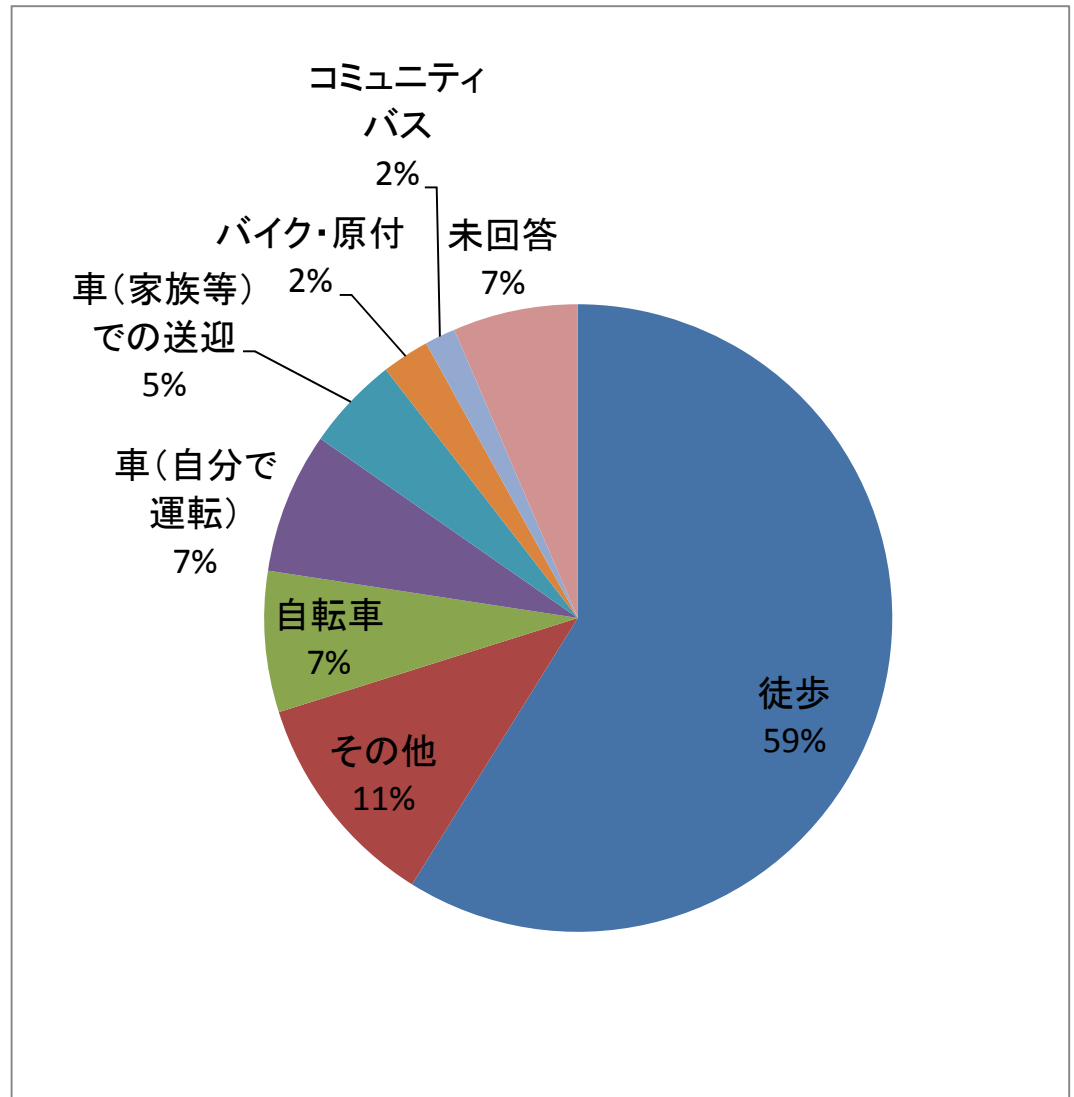


復路(帰り)降車	件数
みさき公園駅	33
深日港駅	23
深日町駅	24
多奈川駅	17
多奈川線以外の駅	17
復路は乗らない	4
未回答	6
総計	124



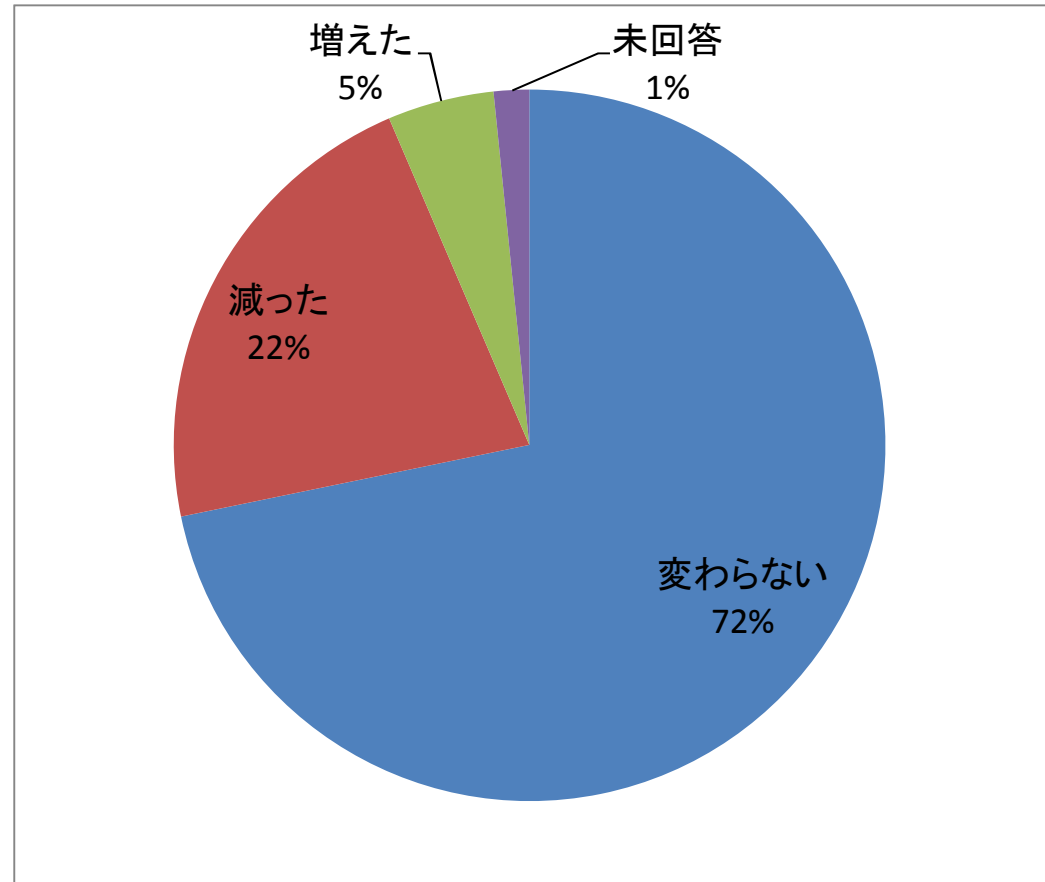
利用される多奈川線の駅までの交通手段を教えてください。

	件数
徒歩	73
その他	14
自転車	9
車(自分で運転)	9
車(家族等)での送迎	6
バイク・原付	3
コミュニティバス	2
未回答	8
総計	124



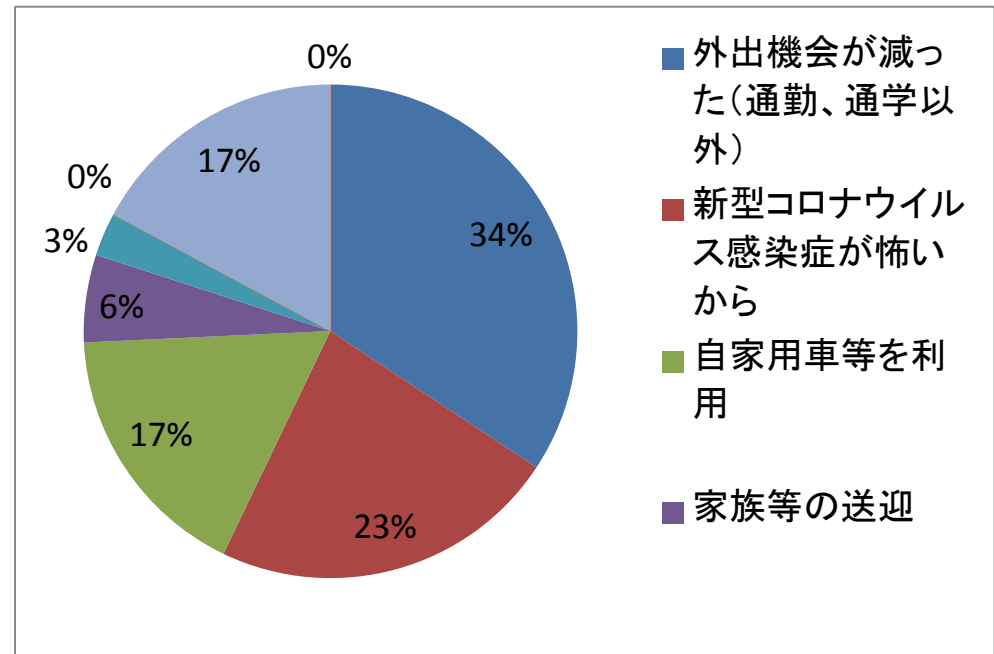
3年前頃(コロナ禍前)と比較し、『多奈川線』のご利用頻度に変化はありましたか？

	件数
変わらない	89
減った	27
増えた	6
未回答	2
総計	124



ご利用頻度が減った理由を教えてください。(複数回答可)

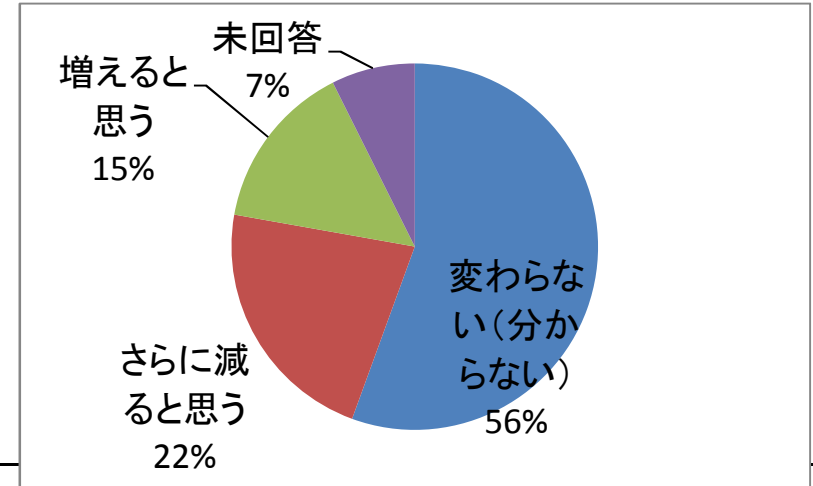
理由	件数
外出機会が減った(通勤、通学以外)	12
新型コロナウイルス感染症が怖いから	8
自家用車等を利用	6
家族等の送迎	2
コミュニティバスが便利だから	1
在宅勤務、オンライン授業の導入	0
その他	6
未回答	0
総計	35



減った理由(その他のご意見)	増えた理由
転勤のため電車通勤より車通勤になった。 洲本ライナーの便数が減った為 車社会の岬町で多奈川線は必要ないからコミュニティバスで充分 勤務先が変わりました。 勤務先が変わったから 深日・洲本ライナーの乗船の機会が少ない。	めでたい電車 職場が変わったから めでたい電車に乗るため 業務によりみさき町を訪問する機会が増えたため 洲本までのフェリーや、イベントが開催されてたため 観光を始めたから。(趣味)

今後のご利用頻度の見通しについて教えてください。

	件数
変わらない(分からない)	15
さらに減ると思う	6
増えると思う	4
未回答	2
総計	27



増えると思う理由を教えてください。

コロナを気にしてばかりでは、どこにも行けない。今後は気をつけて出かけようと思うから。

コロナが終束すれば

ウィズコロナが進むことにより、大阪市内に行く機会が増える為

コロナが落ち着いてきたので、出かける機会が増えるから。

さらに減ると思う理由を教えてください。

人口の減少。現状では、住民以外の利用が見込めない。観光施設などが無い。

イベント等なければ利用する目的が多奈川線沿線にないため

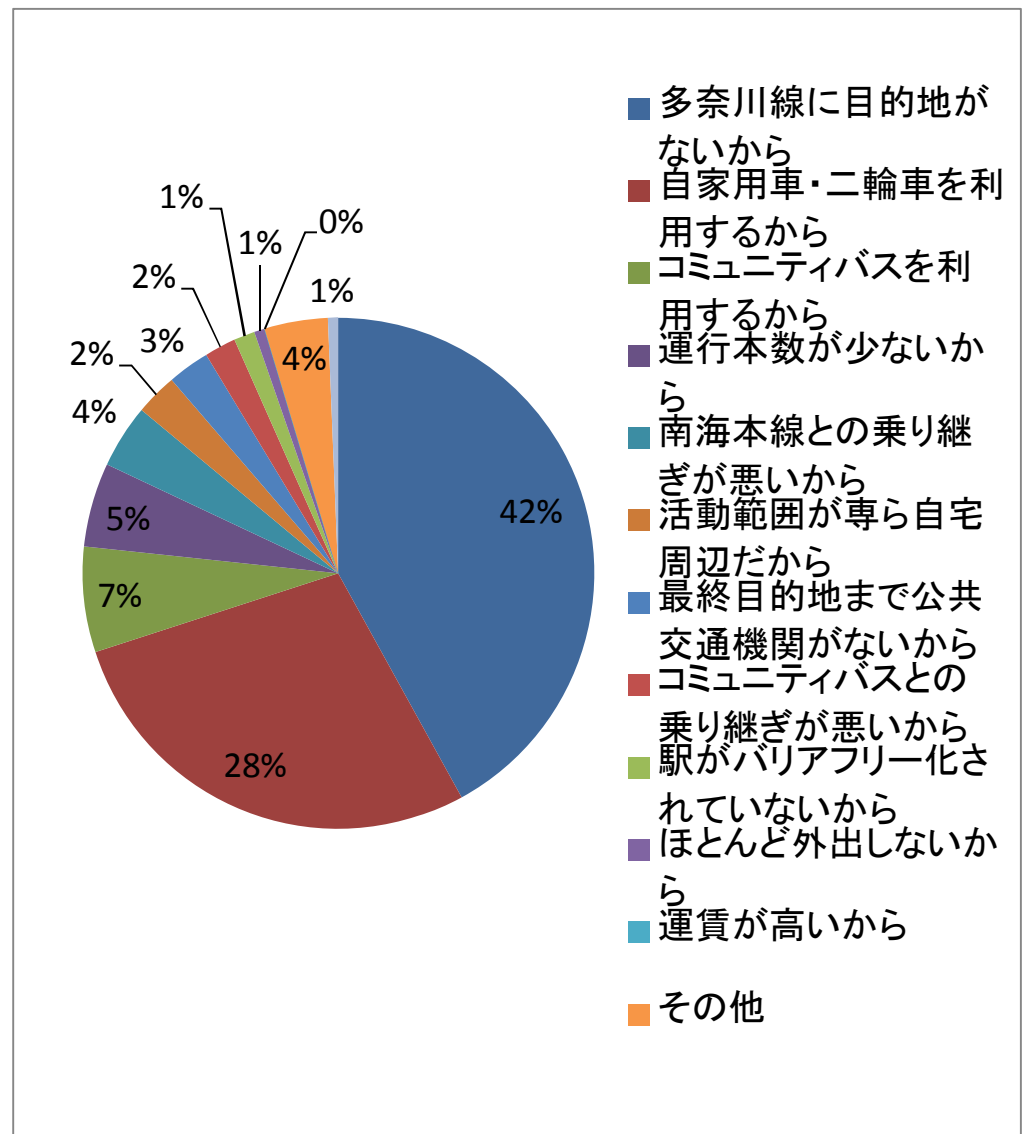
不便だから

車に頼るから

学生が少ないから

多奈川線を「利用しない」を選択された方にお伺いします。利用しない理由を教えてください。(複数選択可)

理由	件数
多奈川線に目的地がないから	63
自家用車・二輪車を利用するから	42
コミュニティバスを利用するから	10
運行本数が少ないから	8
南海本線との乗り継ぎが悪いから	6
活動範囲が専ら自宅周辺だから	4
最終目的地まで公共交通機関がないから	4
コミュニティバスとの乗り継ぎが悪いから	3
駅がバリアフリー化されていないから	2
ほとんど外出しないから	1
運賃が高いから	0
その他	6
未回答	1
総計	140



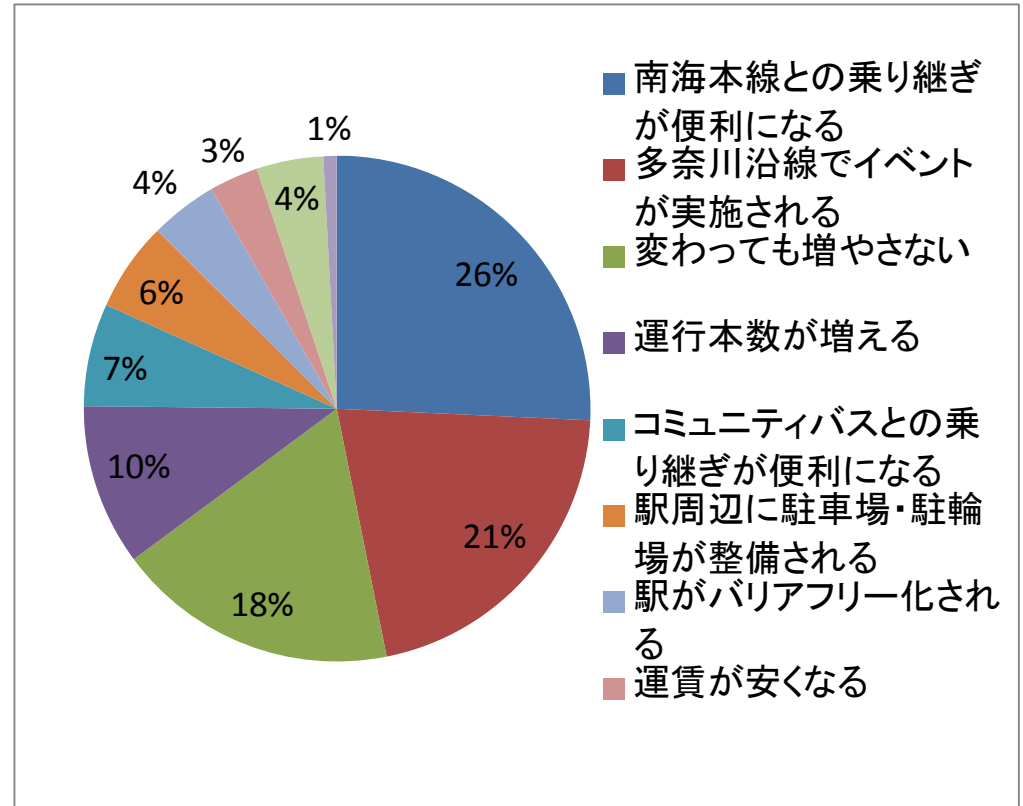
「その他」のご意見

多奈川線の施設(役場、港)には車で移動するから。
 深日町駅を利用したいが、駅の階段が厳しい、
 自転車

方面と住まいが違う
 そもそも行く理由がない目的地がない

多奈川線がどのように変われば、あなたは利用頻度を増やしますか。(複数選択可)

	件数
南海本線との乗り継ぎが便利になる	90
多奈川沿線でイベントが実施される	74
変わっても増やさない	63
運行本数が増える	36
コミュニティバスとの乗り継ぎが便利になる	23
駅周辺に駐車場・駐輪場が整備される	20
駅がバリアフリー化される	15
運賃が安くなる	11
その他	15
未回答	3
総計	350



「その他」のご意見

10分であれば時刻を気にすることなく乗車できる。

免許返納してから乗るかも

子供が喜び、他と違った観光用の電車にするなど。

多奈川沿線で商業施設やならではの飲食店(ジビエ料理や魚料理など飲むので車を使えない)が充実したら良い

多奈川線沿線に商業施設や文化施設やスポーツ施設が出来るなど行く用事ができれば

淡路航路の恒久化と利便性向上

目的地(魅力的な店舗、レジャー)があれば利用

ショッピングや遊び等目的があれば行く

分からない

観光コンテンツを増やす、モデルコースを作って広く紹介するなどしないと、行った先に何があるか現時点では全く分からない。

何もないので行かない

みさき公園駅から深日町駅まで歩くと15分で着くから

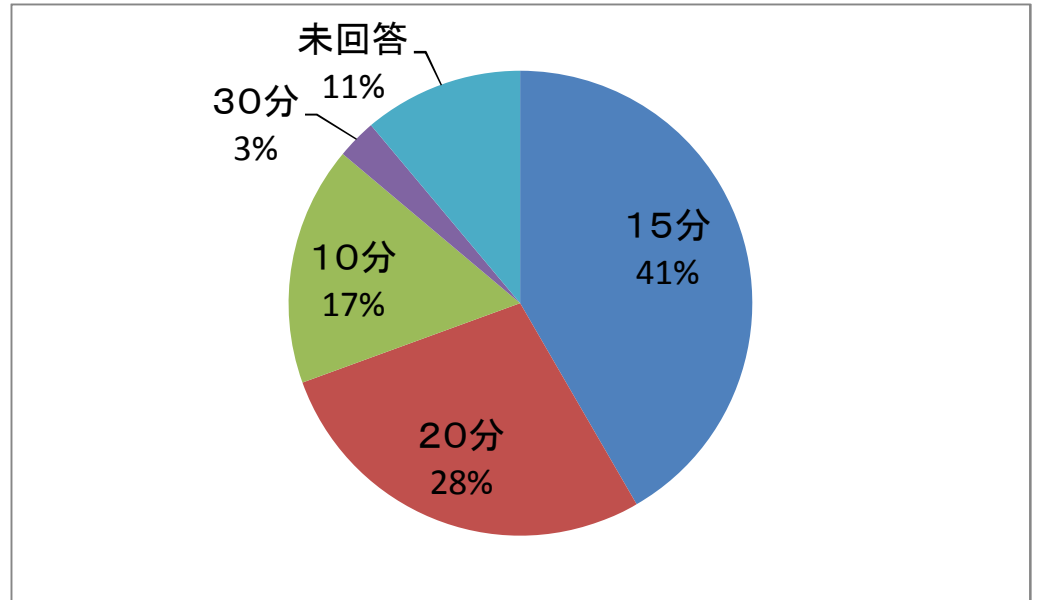
降りる用途がない。

南海本線との乗り継ぎが便利になる

深日港経由の乗船が変わると

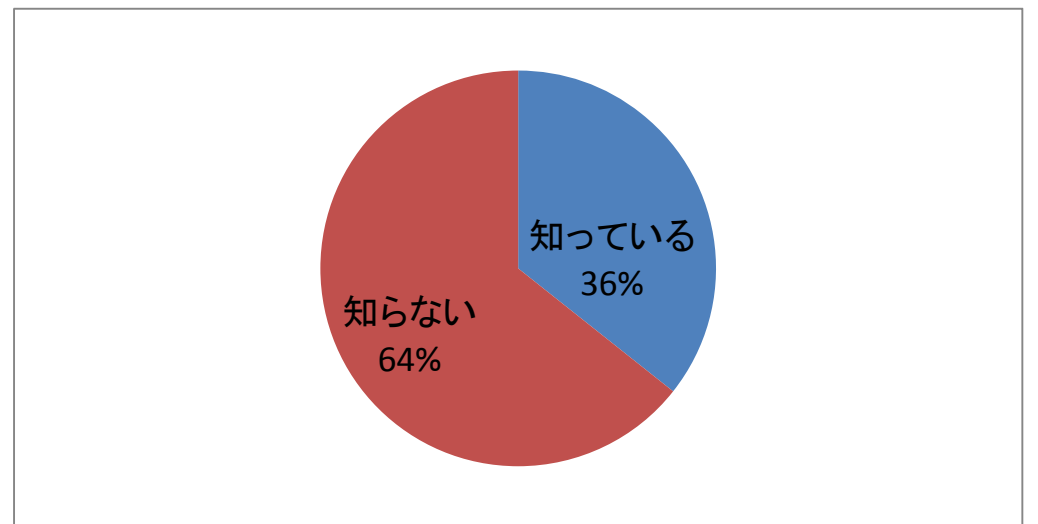
運行本数が何分に一本に増えたら良いと思いますか。

	件数
15分	15
20分	10
10分	6
30分	1
未回答	4
総計	36



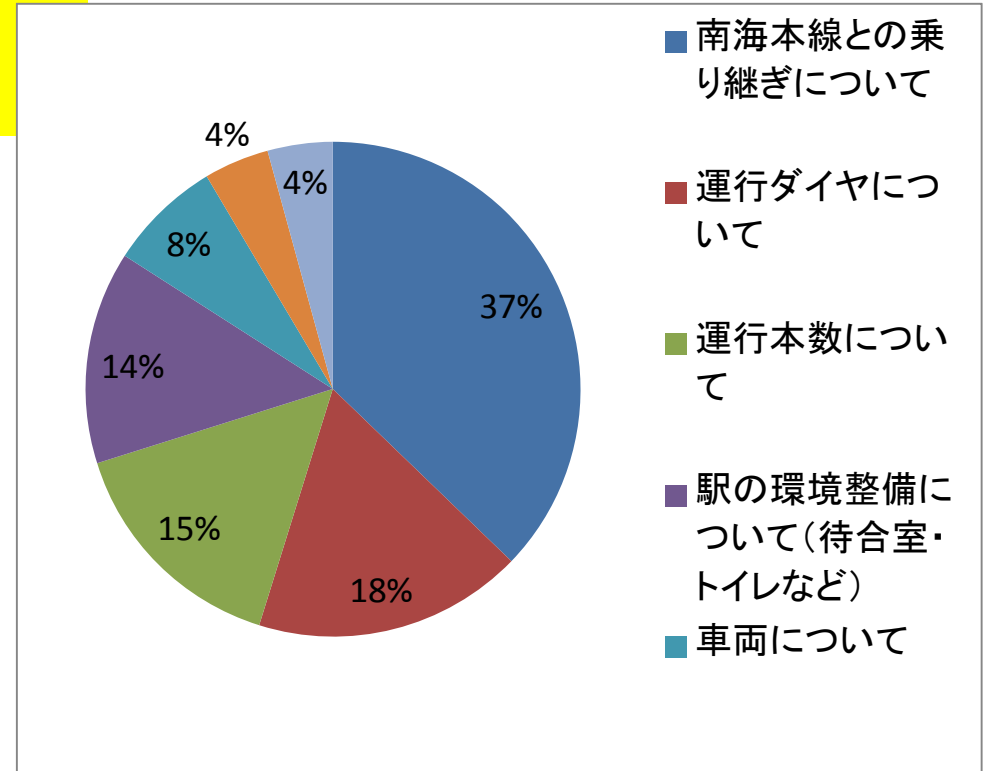
多奈川線周辺で過去実施されたイベントを知っていますか。

	件数
知っている	82
知らない	148
総計	230



多奈川線または南海本線をご利用の検討にあたり、重要視される項目を教えてください。(複数回答可)

	件数
南海本線との乗り継ぎについて	131
運行ダイヤについて	62
運行本数について	54
駅の環境整備について(待合室・トイレなど)	49
車両について	26
その他	15
未回答	15
総計	352



「その他」のご意見

今のダイヤで不便はない

運賃、特別感のある内装の電車

特急列車や区間急行が停車するなど、大阪市内への電車での行きやすさ

沿線に目的地があるかどうか

課題を改善しない限り利用しない

運賃

多奈川沿線の街の魅力アップで結果、利用が増えること

レジャー施設など

家から近いから

目的地までの 交通機関が 南海電鉄しかないので 利用している

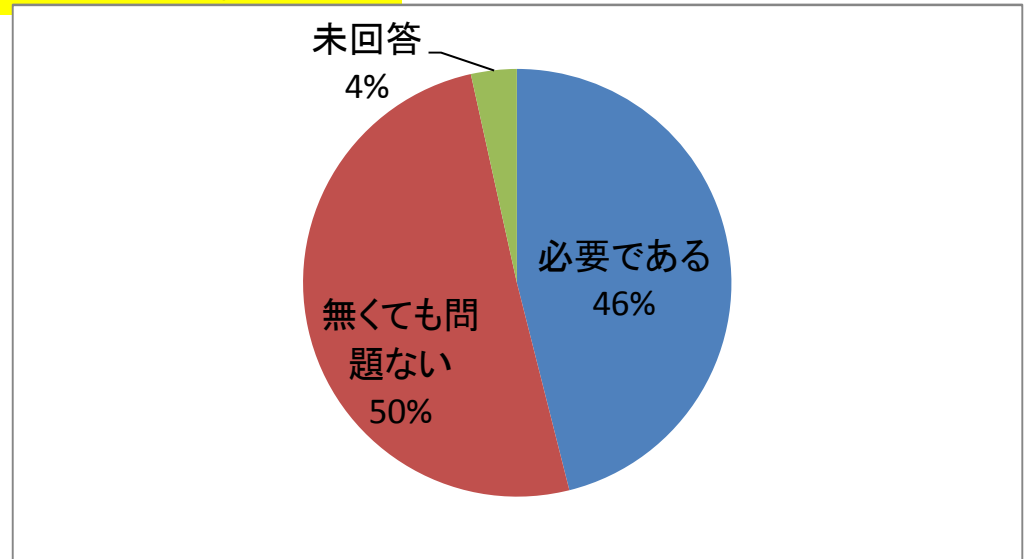
深日町多奈川町はみさき町全体の高齢化より進んでいるかと思います。わかやま市の四季の郷公園や岩出市の緑化センターなど、近隣地から訪れる魅力的な公園など、地域再生ファンドなどの活用で住民に呼び掛けたり、和歌山大学の観光学科と提携したり、本気で岬町を変えて行くことを願っています。新しい発想大切です。また不登校や居場所のフリースクール子ども食堂など福祉と提携することにより、若者の支援、それに伴う仕事の需要を伴うことで人の流れ、ひいては電車が継続できると感じています。この沿線を含め、事業計画の青写真が必要です。海の綺麗な岬町が近隣の人々の憩いの場となりうることを期待しています。

利用する施設です。

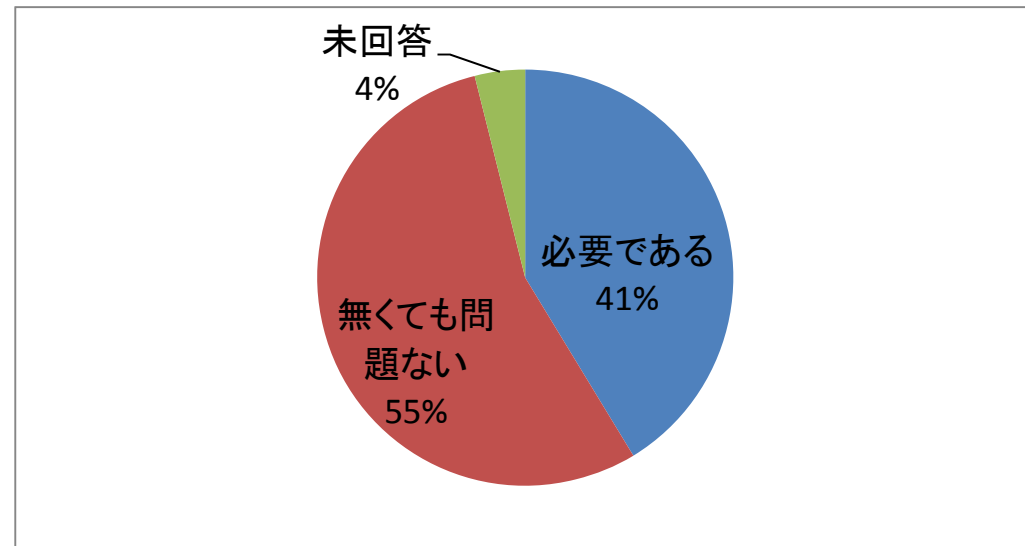
出かける用事がない

岬町内における「多奈川線」の必要性について教えてください。

自分にとって	件数
必要である	106
無くて問題ない	116
未回答	8
総計	230

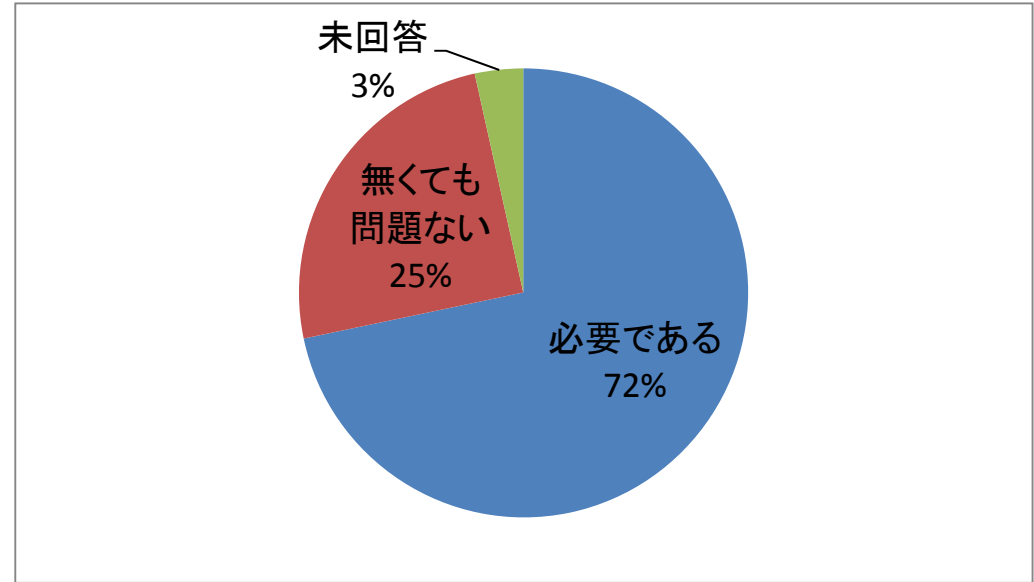


家族にとって	件数
必要である	95
無くて問題ない	126
未回答	9
総計	230



岬町にとって

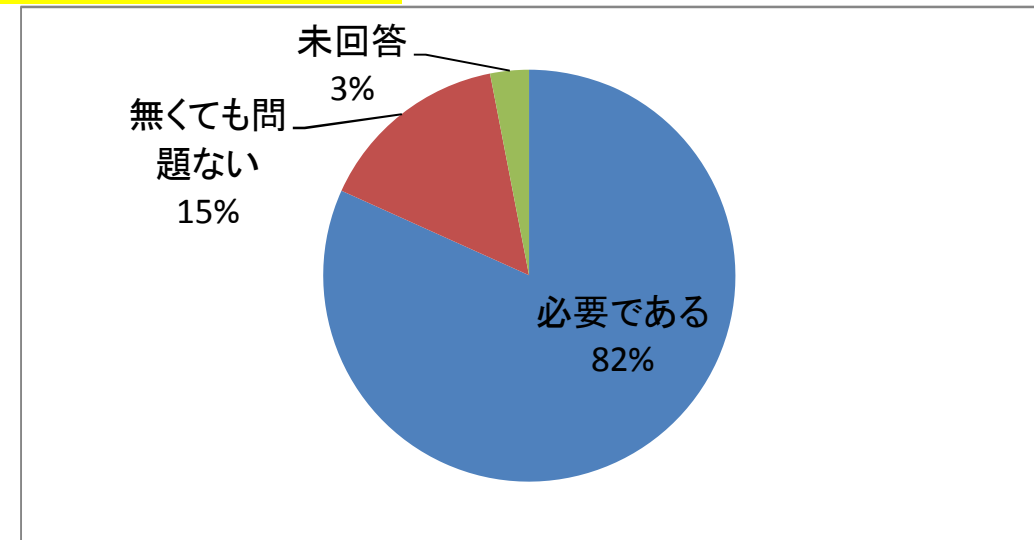
	件数
必要である	165
無くて問題ない	57
未回答	8
総計	230



岬町内における「南海本線」の必要性について教えてください。

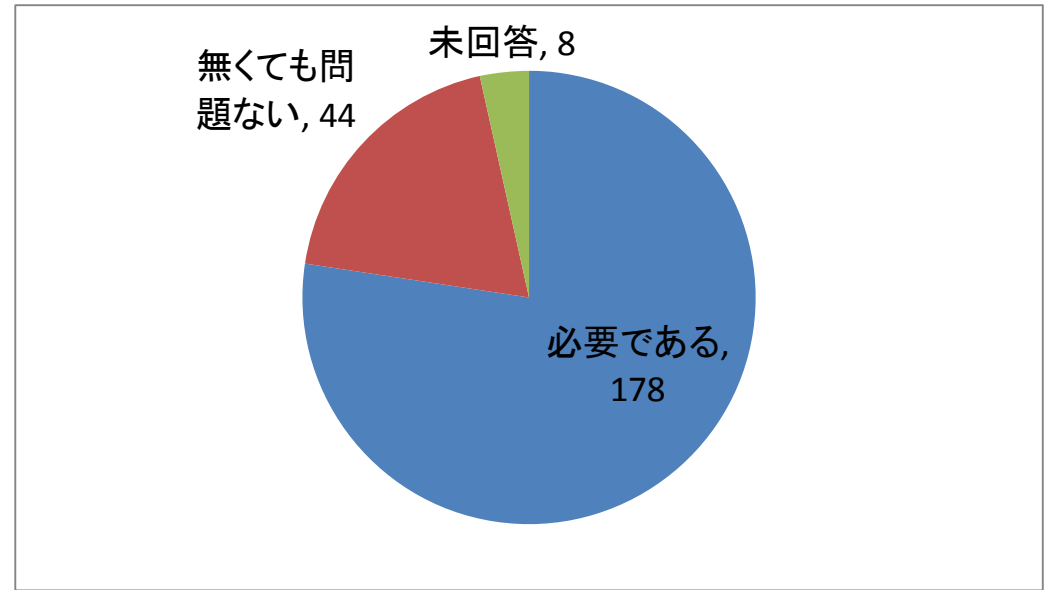
自分にとって

	件数
必要である	188
無くて問題ない	35
未回答	7
総計	230



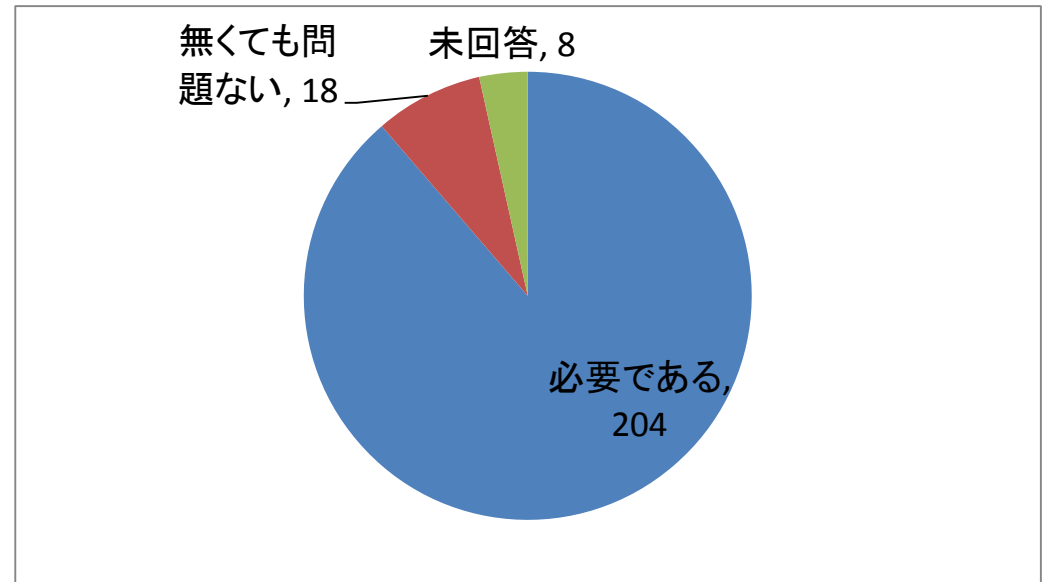
家族にとって

	件数
必要である	178
無くて問題ない	44
未回答	8
総計	230



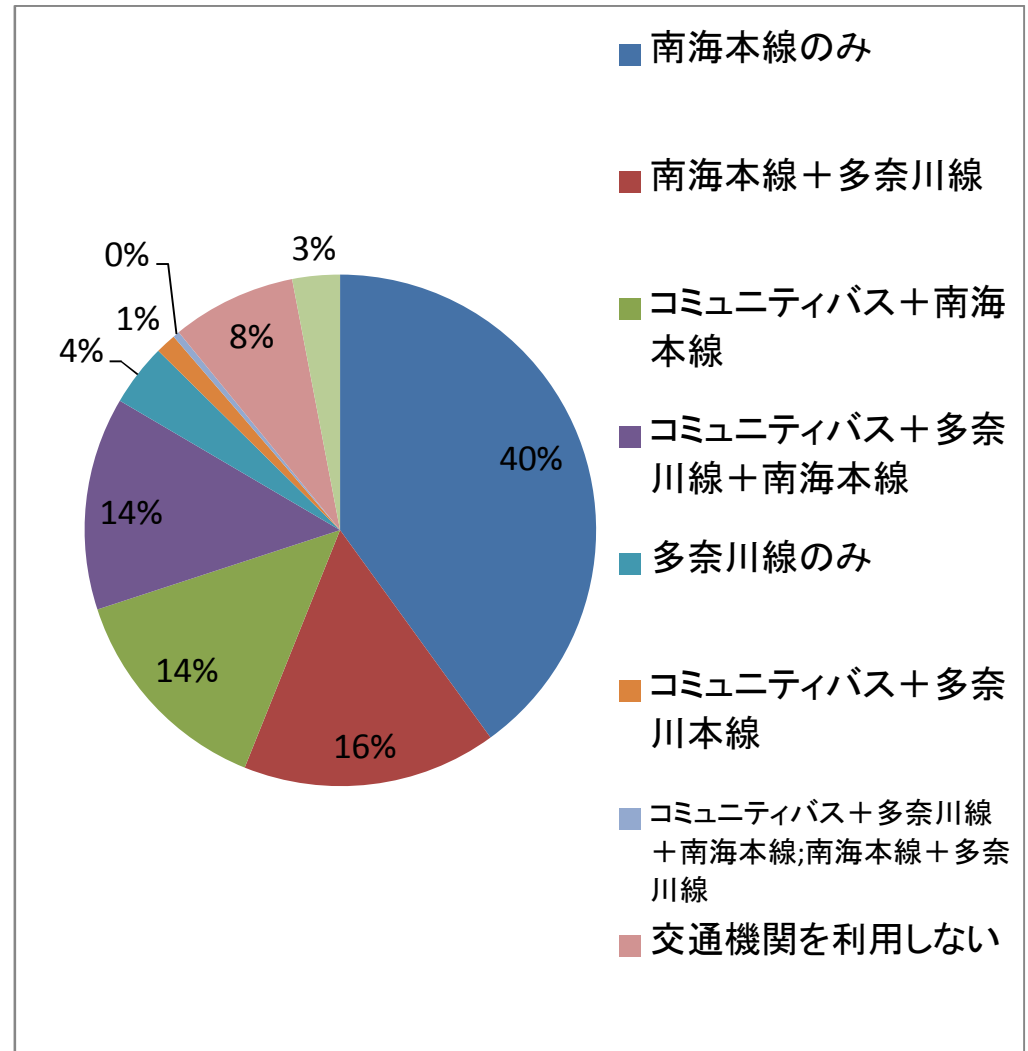
岬町にとって

	件数
必要である	204
無くて問題ない	18
未回答	8
総計	230



5年後のお住まいが現在と同じだと仮定した場合、
ご自身の公共交通機関のご利用状況はどうなっていると想像されますか。

	件数
南海本線のみ	92
南海本線+多奈川線	37
コミュニティバス+南海本線	32
コミュニティバス+多奈川線+南海:	31
多奈川線のみ	9
コミュニティバス+多奈川本線	3
コミュニティバス+多奈川線+南海:	1
交通機関を利用しない	18
未回答	7
総計	230



3. 別紙資料

イベントに関してのご意見…別紙①参照

多奈川線を盛り上げる方法に関するご意見、ご提案…別紙②

多奈川線に関するご意見
南海本線に関するご意見
その他ご意見

} 別紙③

4. 最後に

アンケートに対し、ご丁寧な回答をいただきありがとうございました。
集約しました鉄道利用の実態などについては、今後の岬町内鉄道沿線活性化連絡会議等において、岬町内の鉄道沿線地域の活性化と鉄道利用促進のため、活用させていただきます。