

平成28年4月から9月までのバス実証運行の状況について

資料-2

1. 基本路線のダイヤ別乗車人数

《月曜日～金曜日 望海坂方面⇒小島方面》

便数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
発時刻	6:15	6:20	6:45	7:00	7:28	7:50	8:40	9:00	9:45	10:20	11:00	11:50	12:35	13:15	14:30	15:26	16:50	18:00	19:00	19:50	20:35	
発バス停	望海坂1丁目	多奈川駅	望海坂1丁目	みさき公園駅	望海坂1丁目	望海坂1丁目	みさき公園駅	望海坂1丁目	みさき公園駅	合計												
着バス停	みさき公園駅	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	小島住吉	岬中学校	小島住吉	小島住吉	小島住吉	小島住吉	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	みさき公園駅	谷川							
4月	251	7	208	60	418	170	80	328	221	282	278	52	292	181	150	190	280	103	84	5	68	3,708
1便あたり	12.6	0.4	10.4	3.0	20.9	8.5	4.0	16.4	11.1	14.1	13.9	2.6	14.6	9.1	7.5	9.5	14.0	5.2	4.2	0.3	3.4	8.8
5月	252	3	170	51	490	210	76	435	245	284	289	26	258	247	131	190	256	101	78	2	44	3,838
1便あたり	13.3	0.2	8.9	2.7	25.8	11.1	4.0	22.9	12.9	14.9	15.2	1.4	13.6	13.0	6.9	10.0	13.5	5.3	4.1	0.1	2.3	9.6
6月	291	0	218	60	512	257	99	575	286	357	343	38	287	258	154	250	274	119	107	5	49	4,539
1便あたり	13.2	0.0	9.9	2.7	23.3	11.7	4.5	26.1	13.0	16.2	15.6	1.7	13.0	11.7	7.0	11.4	12.5	5.4	4.9	0.2	2.2	9.8
7月	261	9	187	71	421	178	104	416	264	357	249	33	269	248	155	218	239	104	85	3	49	3,920
1便あたり	13.1	0.5	9.4	3.6	21.1	8.9	5.2	20.8	13.2	17.9	12.5	1.7	13.5	12.4	7.8	10.9	12.0	5.2	4.3	0.2	2.5	9.3
8月	245	5	120	59	314	147	132	469	316	351	262	43	306	237	160	209	289	126	94	12	34	3,930
1便あたり	11.1	0.2	5.5	2.7	14.3	6.7	6.0	21.3	14.4	16.0	11.9	2.0	13.9	10.8	7.3	9.5	13.1	5.7	4.3	0.5	1.5	8.5
9月	266	0	138	65	454	276	91	413	283	313	250	32	241	206	166	218	293	93	64	8	43	3,913
1便あたり	13.3	0.0	6.9	3.3	22.7	13.8	4.6	20.7	14.2	15.7	12.5	1.6	12.1	10.3	8.3	10.9	14.7	4.7	3.2	0.4	2.2	9.3
計	1,566	24	1,041	366	2,609	1,238	582	2,636	1,615	1,944	1,671	224	1,653	1,377	916	1,275	1,631	646	512	35	287	23,848
1便あたり	12.7	0.2	8.5	3.0	21.2	10.1	4.7	21.4	13.1	15.8	13.6	1.8	13.4	11.2	7.4	10.4	13.3	5.3	4.2	0.3	2.3	9.2

《土・日・祝日 望海坂方面⇒小島方面》

便数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計	
発時刻	8:30	9:35	10:25	11:40	12:40	13:15	13:35	14:35	14:50	15:50	17:15	19:05		
発バス停	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	みさき公園駅	望海坂1丁目	みさき公園駅	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目		
着バス停	小島住吉	小島住吉	小島住吉	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	みさき公園駅		
4月	82	121	128	112	57	93	26	60	81	39	73	13	885	
1便あたり	8.2	12.1	12.8	11.2	5.7	9.3	2.6	6.0	8.1	3.9	7.3	1.3	7.4	
5月	121	179	166	128	63	126	22	74	110	8	74	4	1,075	
1便あたり	10.1	14.9	13.8	10.7	5.3	10.5	1.8	6.2	9.2	0.7	6.2	0.3	7.5	
6月	82	125	91	96	32	95	30	31	57	7	50	1	697	
1便あたり	10.3	15.6	11.4	12.0	4.0	11.9	3.8	3.9	7.1	0.9	6.3	0.1	7.3	
7月	119	171	191	125	37	144	20	50	79	16	76	5	1,033	
1便あたり	10.8	15.5	17.4	11.4	3.4	13.1	1.8	4.5	7.2	1.5	6.9	0.5	7.8	
8月	95	124	128	105	31	124	19	47	57	8	65	8	811	
1便あたり	10.6	13.8	14.2	11.7	3.4	13.8	2.1	5.2	6.3	0.9	7.2	0.9	7.5	
9月	102	161	154	101	39	136	12	51	94	9	66	6	931	
1便あたり	10.2	16.1	15.4	10.1	3.9	13.6	1.2	5.1	9.4	0.9	6.6	0.6	7.8	
計	601	881	858	667	259	718	129	313	478	87	404	37	5,432	
1便あたり	10.0	14.7	14.3	11.1	4.3	12.0	2.2	5.2	8.0	1.5	6.7	0.6	7.5	

マ =定員29人(運転手含む) 乗りマイクロバス
 コ =定員14人(運転手含む) 乗りワゴン車(コミューター)

マイクロバス2台、コミューター2台(予備車1台)により運行

≪月曜日～金曜日 小島住吉方面⇒望海坂方面≫

便数	1	2	3	4	5	6	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
発時刻	6:15	6:35	6:35	7:15	7:10	7:30	8:30	8:30	9:30	9:30	10:00	11:00	11:40	12:30	13:00	13:30	14:05	14:35	15:38	16:40	17:40	18:55	20:10	
発バス停	谷川	小島住吉	みさき公園駅	みさき公園駅	小島住吉	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	小島住吉	小島住吉	小島住吉	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	小島住吉	小島住吉	小島住吉	小島住吉	小島住吉	合計
着バス停	多奈川駅	みさき公園駅	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	みさき公園駅	望海坂1丁目	みさき公園駅	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	みさき公園駅	望海坂1丁目	みさき公園駅	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	みさき公園駅
4月	52	50	21	6	145	242	80	237	67	315	247	279	158	185	96	154	63	243	267	297	248	145	16	3,613
1便あたり	2.6	2.5	1.1	0.3	7.3	12.1	4.0	11.9	3.4	15.8	12.4	14.0	7.9	9.3	4.8	7.7	3.2	12.2	13.4	14.9	12.4	7.3	0.8	8.6
5月	52	49	10	0	166	261	36	230	54	287	267	287	119	162	42	156	50	212	313	334	302	118	13	3,520
1便あたり	2.7	2.6	0.5	0.0	8.7	13.7	1.9	12.1	2.8	15.1	14.1	15.1	6.3	8.5	2.2	8.2	2.6	11.2	16.5	17.6	15.9	6.2	0.7	8.8
6月	54	46	1	2	181	239	42	264	64	375	278	348	138	193	62	188	57	294	296	370	281	119	23	3,915
1便あたり	2.5	2.1	0.0	0.1	8.2	10.9	1.9	12.0	2.9	17.0	12.6	15.8	6.3	8.8	2.8	8.5	2.6	13.4	13.5	16.8	12.8	5.4	1.0	8.5
7月	48	37	8	13	126	133	87	293	61	324	278	299	145	187	92	162	84	233	280	340	231	158	31	3,650
1便あたり	2.4	1.9	0.4	0.7	6.3	6.7	4.4	14.7	3.1	16.2	13.9	15.0	7.3	9.4	4.6	8.1	4.2	11.7	14.0	17.0	11.6	7.9	1.6	8.7
8月	37	36	1	1	125	111	73	316	58	373	273	319	156	227	60	192	63	266	254	372	268	175	24	3,780
1便あたり	1.7	1.6	0.0	0.0	5.7	5.0	3.3	14.4	2.6	17.0	12.4	14.5	7.1	10.3	2.7	8.7	2.9	12.1	11.5	16.9	12.2	8.0	1.1	8.2
9月	48	50	0	5	148	197	59	259	75	312	272	236	130	167	55	162	74	243	317	352	270	187	15	3,633
1便あたり	2.4	2.5	0.0	0.3	7.4	9.9	3.0	13.0	3.8	15.6	13.6	11.8	6.5	8.4	2.8	8.1	3.7	12.2	15.9	17.6	13.5	9.4	0.8	8.7
計	291	268	41	27	891	1,183	377	1,599	379	1,986	1,615	1,768	846	1,121	407	1,014	391	1,491	1,727	2,065	1,600	902	122	22,111
1便あたり	2.4	2.2	0.3	0.2	7.2	9.6	3.1	13.0	3.1	16.1	13.1	14.4	6.9	9.1	3.3	8.2	3.2	12.1	14.0	16.8	13.0	7.3	1.0	8.6

《土・日・祝日 小島住吉方面⇒望海坂方面》

便数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発時刻	8:15	9:20	9:40	10:55	11:10	12:25	12:50	13:50	14:35	15:05	16:30	18:20	
発バス停	みさき公園駅	みさき公園駅	小島住吉	小島住吉	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	小島住吉	みさき公園駅	小島住吉	小島住吉	小島住吉	
着バス停	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	みさき公園駅	望海坂1丁目	望海坂1丁目	みさき公園駅	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	望海坂1丁目	
4月	5	19	136	84	89	13	113	81	24	121	88	68	841
1便あたり	0.5	1.9	13.6	8.4	8.9	1.3	11.3	8.1	2.4	12.1	8.8	6.8	7.0
5月	12	17	176	96	65	8	143	94	16	140	143	88	998
1便あたり	1.0	1.4	14.7	8.0	5.4	0.7	11.9	7.8	1.3	11.7	11.9	7.3	6.9
6月	6	13	103	80	42	10	117	40	16	71	94	51	643
1便あたり	0.8	1.6	12.9	10.0	5.3	1.3	14.6	5.0	2.0	8.9	11.8	6.4	6.7
7月	7	19	204	99	66	11	132	58	23	130	157	58	964
1便あたり	0.6	1.7	18.5	9.0	6.0	1.0	12.0	5.3	2.1	11.8	14.3	5.3	7.3
8月	7	11	148	103	36	19	102	56	23	89	104	57	755
1便あたり	0.8	1.2	16.4	11.4	4.0	2.1	11.3	6.2	2.6	9.9	11.6	6.3	7.0
9月	7	24	200	139	29	9	129	81	20	117	104	74	933
1便あたり	0.7	2.4	20.0	13.9	2.9	0.9	12.9	8.1	2.0	11.7	10.4	7.4	7.8
計	44	103	967	601	327	70	736	410	122	668	690	396	5,134
1便あたり	0.7	1.7	16.1	10.0	5.5	1.2	12.3	6.8	2.0	11.1	11.5	6.6	7.1

《基本路線乗車数集計》

	小島方面行き		計	望海坂行き		計	合計
	平日	休日		平日	休日		
4月	3,708	885	4,593	3,613	841	4,454	9,047
1便あたり	8.8	7.4	8.5	8.6	7.0	8.2	8.4
5月	3,838	1,075	4,913	3,520	998	4,518	9,431
1便あたり	9.6	7.5	9.0	8.8	6.9	8.3	8.7
6月	4,539	697	5,236	3,915	643	4,558	9,794
1便あたり	9.8	7.3	9.4	8.5	6.7	8.4	8.8
7月	3,920	1,033	4,953	3,650	964	4,614	9,567
1便あたり	9.3	7.8	9.0	8.7	7.3	8.4	8.7
8月	3,930	811	4,741	3,780	755	4,535	9,276
1便あたり	8.5	7.5	8.3	8.2	7.0	8.0	8.1
9月	3,913	931	4,844	3,633	933	4,566	9,410
1便あたり	9.3	7.8	9.0	8.7	7.8	8.5	8.7
計	23,848	5,432	29,280	22,111	5,134	27,245	56,525
1便あたり	9.2	7.5	8.9	8.6	7.1	8.2	8.6

2. 乗継支線のダイヤ別乗車人数

運行車両=定員10人(運転手含む) 乗りワゴン車2台により運行

《月曜日～金曜日》

【西畑ルート】

発時刻	9:10	11:15	14:05	16:30	合計
4月	8	1	7	3	19
1便あたり	0.4	0.1	0.4	0.2	0.2
5月	12	1	8	0	21
1便あたり	0.6	0.1	0.4	0.0	0.3
6月	12	3	8	0	23
1便あたり	0.5	0.1	0.4	0.0	0.3
7月	15	5	5	0	25
1便あたり	0.8	0.3	0.3	0.0	0.3
8月	8	3	6	0	17
1便あたり	0.4	0.1	0.3	0.0	0.2
9月	11	5	8	0	24
1便あたり	0.6	0.3	0.4	0.0	0.3
計	66	18	42	3	129
1便あたり	0.5	0.1	0.3	0.0	0.3

【東畑ルート】

発時刻	9:38	10:45	13:10	15:05	合計
4月	0	0	0	0	0
1便あたり	0	0.0	0.0	0.0	0.0
5月	1	3	3	1	8
1便あたり	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1
6月	7	4	7	0	18
1便あたり	0.3	0.2	0.3	0.0	0.2
7月	7	1	5	2	15
1便あたり	0.4	0.1	0.3	0.1	0.2
8月	4	2	3	0	9
1便あたり	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1
9月	7	0	3	2	12
1便あたり	0.4	0.0	0.2	0.1	0.2
計	26	10	21	5	62
1便あたり	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1

【孝子ルート】

発時刻	10:15	11:50	13:40	16:05	合計
4月	32	13	7	7	59
1便あたり	1.6	0.0	0.4	0.4	0.7
5月	34	24	12	3	73
1便あたり	1.8	1.3	0.6	0.2	1.0
6月	42	15	10	12	79
1便あたり	1.9	0.7	0.5	0.5	0.9
7月	43	20	7	5	75
1便あたり	2.2	1.0	0.4	0.3	0.9
8月	38	21	11	7	77
1便あたり	1.7	1.0	0.5	0.3	0.9
9月	33	21	19	1	74
1便あたり	1.7	1.1	1.0	0.1	0.9
計	222	114	66	35	437
1便あたり	1.8	0.9	0.5	0.3	1.8

《土・日・祝日》

【西畑ルート】

発時刻	9:05	14:55	合計
4月	0	0	0
1便あたり	0.0	0.0	0.0
5月	0	0	0
1便あたり	0.0	0.0	0.0
6月	0	0	0
1便あたり	0.0	0.0	0.0
7月	1	0	1
1便あたり	0.1	0.0	0.0
8月	1	0	1
1便あたり	0.1	0.0	0.1
9月	0	1	1
1便あたり	0.0	0.1	0.1
計	2	1	3
1便あたり	0.0	0.0	0.0

【東畑ルート】

発時刻	9:30	13:35	合計
4月	6	3	9
1便あたり	0.6	0.3	0.5
5月	0	0	0
1便あたり	0.0	0.0	0.0
6月	1	3	4
1便あたり	0.1	0.4	0.3
7月	3	0	3
1便あたり	0.3	0.0	0.1
8月	1	1	2
1便あたり	0.1	0.1	0.1
9月	2	2	4
1便あたり	0.2	0.2	0.2
計	13	9	22
1便あたり	0.2	0.2	0.2

【孝子ルート】

発時刻	10:00	14:15	合計
4月	8	1	9
1便あたり	0.8	0.1	0.5
5月	17	6	23
1便あたり	1.4	0.5	1.0
6月	10	3	13
1便あたり	1.3	0.4	0.8
7月	8	3	11
1便あたり	0.7	0.3	0.5
8月	6	0	6
1便あたり	0.7	0.0	0.3
9月	2	2	4
1便あたり	0.2	0.2	0.2
計	51	15	66
1便あたり	0.9	0.3	0.6

【みさき公園駅ルート】

発時刻	9:10	10:13	11:08	13:10	14:25	15:40	合計
4月	3	15	7	27	17	18	87
1便あたり	0.15	0.0	0.4	1.4	0.9	0.9	0.7
5月	7	15	14	25	11	31	103
1便あたり	0.4	0.8	0.7	1.3	0.6	1.6	0.9
6月	20	16	14	28	16	24	118
1便あたり	0.9	0.7	0.6	1.3	0.7	1.1	0.9
7月	16	27	19	35	22	35	154
1便あたり	0.8	1.4	1.0	1.8	1.1	1.8	1.3
8月	23	26	20	24	23	25	141
1便あたり	1.0	1.2	0.9	1.1	1.0	1.1	1.1
9月	18	16	29	32	21	36	152
1便あたり	0.9	0.8	1.5	1.6	1.1	1.8	1.3
計	87	115	103	171	110	169	755
1便あたり	0.7	0.9	0.8	1.4	0.9	1.4	1.0

【みさき公園駅ルート】

発時刻	10:30	11:40	15:35	合計
4月	2	14	4	20
1便あたり	0.2	1.4	0.4	0.7
5月	1	9	1	11
1便あたり	0.1	0.8	0.1	0.3
6月	6	9	2	17
1便あたり	0.8	1.1	0.3	0.7
7月	8	17	12	37
1便あたり	0.7	1.5	1.1	1.1
8月	7	8	4	19
1便あたり	0.8	0.9	0.4	0.7
9月	7	11	9	27
1便あたり	0.7	1.1	0.9	0.9
計	31	68	32	131
1便あたり	0.5	1.1	0.5	0.7

《月曜日～金曜日》

【淡輪駅ルート】

発時刻	9:30	10:33	11:33	13:30	14:45	16:00	合計
4月	20	20	21	16	8	24	109
1便あたり	1	0.0	1.1	0.8	0.4	1.2	0.9
5月	17	20	11	21	10	8	87
1便あたり	0.9	1.1	0.6	1.1	0.5	0.4	0.7
6月	27	17	33	14	10	11	112
1便あたり	1.2	0.8	1.5	0.6	0.5	0.5	0.8
7月	38	19	20	20	14	16	127
1便あたり	1.9	1.0	1.0	1.0	0.7	0.8	1.1
8月	38	24	36	38	25	19	180
1便あたり	1.7	1.1	1.6	1.7	1.1	0.9	1.4
9月	33	19	28	21	16	17	134
1便あたり	1.7	1.0	1.4	1.1	0.8	0.9	1.1
計	173	119	149	130	83	95	749
1便あたり	1.4	1.0	1.2	1.1	0.7	0.8	1.0

《土・日・祝日》

【淡輪駅ルート】

発時刻	11:05	12:05	15:55	合計
4月	11	15	1	27
1便あたり	1.1	1.5	0.1	0.9
5月	21	27	18	66
1便あたり	1.8	2.3	1.5	1.8
6月	20	12	12	44
1便あたり	2.5	1.5	1.5	1.8
7月	17	21	11	49
1便あたり	1.5	1.9	1.0	1.5
8月	21	19	8	48
1便あたり	2.3	2.1	0.9	1.8
9月	12	18	15	45
1便あたり	1.2	1.8	1.5	1.5
計	102	112	65	279
1便あたり	1.7	1.9	1.1	1.6

《乗継支線乗車数集計》

	西畑ルート		計	東畑ルート		計	孝子ルート		計	みさき公園駅ルート		計	淡輪駅ルート		計	合計
	平日	休日		平日	休日		平日	休日		平日	休日		平日	休日		
4月	19	0	19	0	9	9	59	9	68	87	20	107	109	27	136	339
1便あたり	0.2	0.0	0.2	0.0	0.5	0.1	0.7	0.5	0.7	0.7	0.7	0.7	0.9	0.9	0.9	0.6
5月	21	0	21	8	0	8	73	23	96	103	11	114	87	66	153	392
1便あたり	0.3	0.0	0.2	0.1	0	0.1	1.0	1.0	1.0	0.9	0.3	0.7	0.7	1.8	1.0	0.7
6月	23	0	23	18	4	22	79	13	92	118	17	135	112	44	156	428
1便あたり	0.3	0.0	0.2	0.2	0.3	0.2	0.9	0.8	0.9	0.9	0.7	0.9	0.8	1.8	1.0	0.7
7月	25	1	26	15	3	18	75	11	86	154	37	191	127	49	176	497
1便あたり	0.3	0.1	0.3	0.2	0.1	0.2	0.9	0.5	0.8	1.3	1.1	1.2	1.1	1.5	1.2	0.8
8月	17	1	18	9	2	11	77	6	83	141	19	160	180	48	228	500
1便あたり	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.9	0.3	0.8	1.1	0.7	1.0	1.4	1.8	1.4	0.8
9月	24	1	25	12	4	16	74	4	78	152	27	179	134	45	179	477
1便あたり	0.3	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.9	0.2	0.8	1.3	0.9	1.2	1.0	1.6	1.2	0.8
計	129	3	132	62	22	84	437	66	503	755	131	886	749	279	1,028	2,633
1便あたり	0.3	0.0	0.2	0.1	0.2	0.1	1.8	0.6	0.8	1.0	0.7	1.0	1.0	1.6	1.1	0.7

《再掲》

基本路線乗車数集計

	小島方面行き	望海坂方面行き	合計
4月	4,593	4,454	9,047
1便あたり	8.5	8.2	8.4
5月	4,913	4,518	9,431
1便あたり	9.0	8.3	8.7
6月	5,236	4,558	9,794
1便あたり	9.4	8.4	8.8
7月	4,953	4,614	9,567
1便あたり	9.0	8.4	8.7
8月	4,741	4,535	9,276
1便あたり	8.3	8.0	8.1
9月	4,844	4,566	9,410
1便あたり	9.0	8.5	8.7
計	29,280	27,245	56,525
1便あたり	8.9	8.2	8.6

乗継支線乗車数集計

	西畑ルート	東畑ルート	孝子ルート	みさき公園駅ルート	淡輪駅ルート	合計
4月	19	9	68	107	136	339
1便あたり	0.2	0.1	0.7	0.7	0.9	0.6
5月	21	8	96	114	153	392
1便あたり	0.2	0.1	1.0	0.7	1.0	0.7
6月	23	22	92	135	156	428
1便あたり	0.2	0.2	0.9	0.9	1.0	0.7
7月	26	18	86	191	176	497
1便あたり	0.3	0.2	0.8	1.2	1.2	0.8
8月	18	11	83	160	228	500
1便あたり	0.2	0.1	0.8	1.0	1.4	0.8
9月	25	16	78	179	179	477
1便あたり	0.3	0.2	0.8	1.2	1.2	0.8
計	132	84	503	886	1,028	2,633
1便あたり	0.2	0.1	0.8	1.0	1.1	0.7

《乗車数総合計》

	基本路線	乗継支線	合計
4月	9,047	339	9,386
1便あたり	8.4	0.6	5.6
5月	9,431	392	9,823
1便あたり	8.7	0.7	5.8
6月	9,794	428	10,222
1便あたり	8.8	0.7	5.9
7月	9,567	497	10,064
1便あたり	8.7	0.8	5.9
8月	9,276	500	9,776
1便あたり	8.1	0.8	5.5
9月	9,410	477	9,887
1便あたり	8.7	0.8	5.9
計	56,525	2,633	59,158
1便あたり	8.6	0.7	5.8

《参考》

平成27年度との比較

	基本路線		増減 H28-H27	乗継支線		増減 H28-H27	合計		増減 H28-H27
	H27	H28		H27	H28		H27	H28	
4月	10,587	9,047	△ 1,540	807	339	△ 468	11,394	9,386	△ 2,008
1便あたり	8.3	8.4	0.1	1.4	0.6	△ 0.8	6.1	5.6	△ 0.5
5月	9,365	9,431	66	763	392	△ 371	10,128	9,823	△ 305
1便あたり	7.5	8.7	1.2	1.3	0.7	△ 0.6	5.6	5.8	0.2
6月	10,998	9,794	△ 1,204	763	428	△ 335	11,761	10,222	△ 1,539
1便あたり	8.4	8.8	0.4	1.3	0.7	△ 0.6	6.2	5.9	△ 0.3
7月	10,893	9,567	△ 1,326	844	497	△ 347	11,737	10,064	△ 1,673
1便あたり	8.2	8.7	0.5	1.4	0.8	△ 0.6	6.1	5.9	△ 0.2
8月	9,908	9,276	△ 632	829	500	△ 329	10,737	9,776	△ 961
1便あたり	7.9	8.1	0.2	1.4	0.8	△ 0.6	5.8	5.5	△ 0.3
9月	9,936	9,410	△ 526	748	477	△ 271	10,684	9,887	△ 797
1便あたり	8.0	8.7	0.7	1.3	0.8	△ 0.5	5.9	5.9	△ 0.0
計	61,687	56,525	△ 5,162	4,754	2,633	△ 2,121	66,441	59,158	△ 7,283
1便あたり	8.1	8.6	0.5	1.3	0.7	△ 0.6	5.9	5.8	△ 0.1

H28基本路線利用者内訳

	現金・回数券	無料	計
4月	7,949	1,098	9,047
5月	8,256	1,175	9,431
6月	8,498	1,296	9,794
7月	8,164	1,403	9,567
8月	7,789	1,487	9,276
9月	7,926	1,484	9,410
計	48,582	7,943	56,525

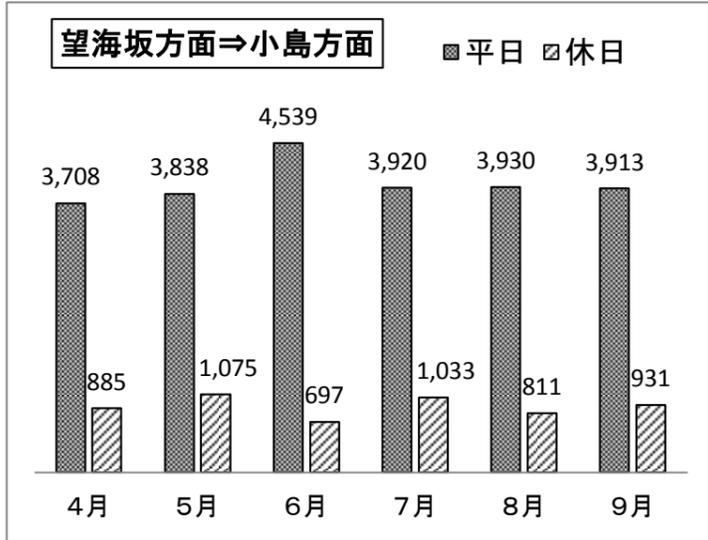
※H27年度では、土曜日を平日ダイヤで運行しています。
比較上、28年度運行にあわせて計算しています。

平成28年4月から9月までのバス実証運行の状況について

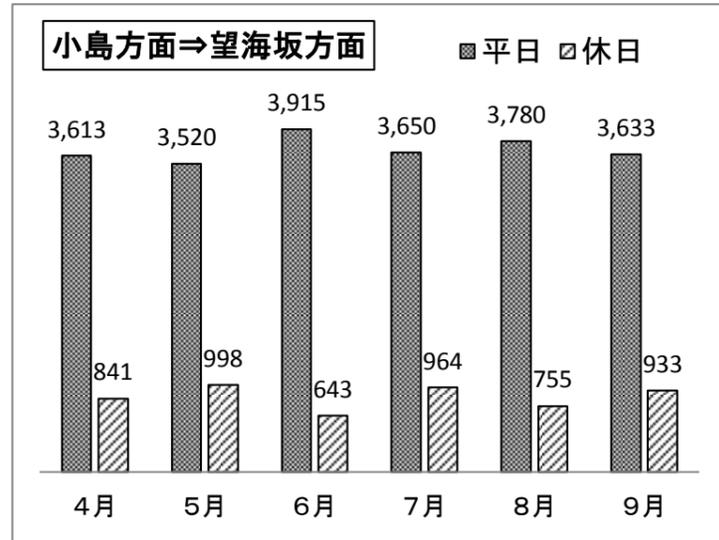
I. 基本路線の状況について

(1) 月別乗車人数の状況

《(7) 望海坂方面⇒小島方面》 (単位：人)

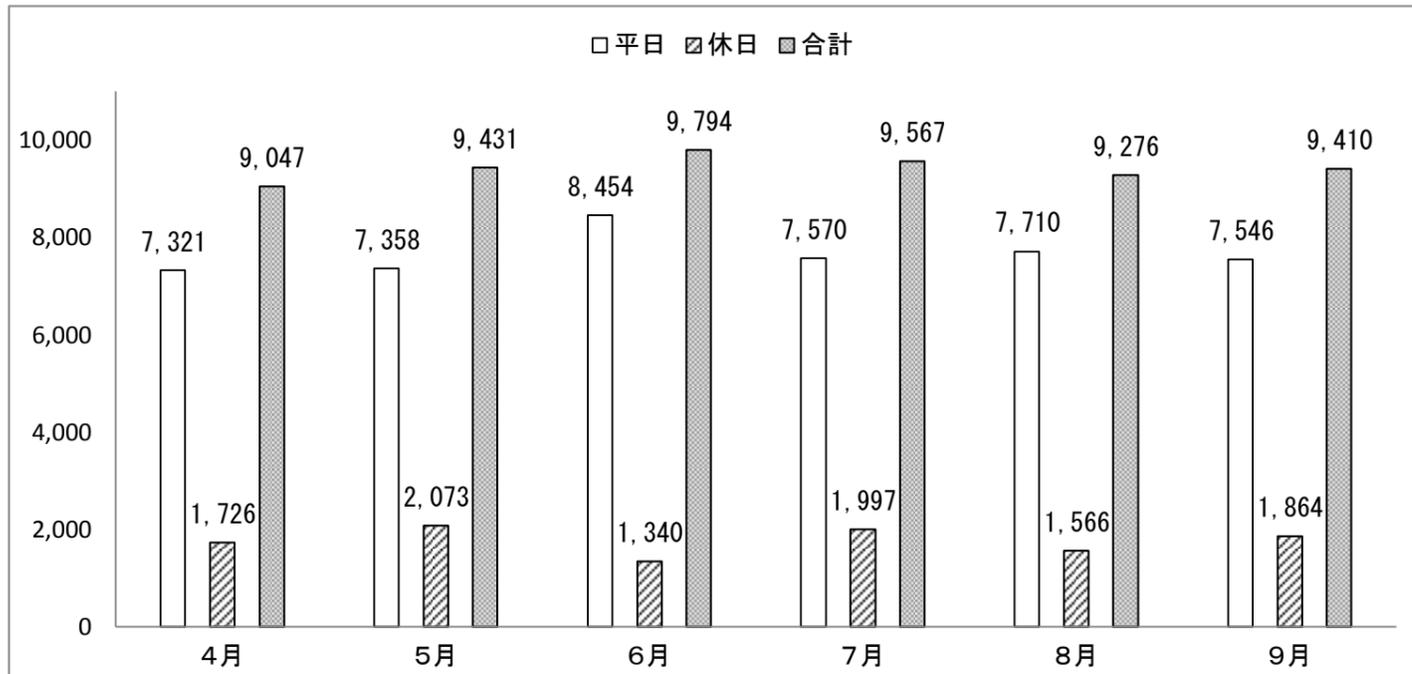


《(1) 小島方面⇒望海坂方面》 (単位：人)

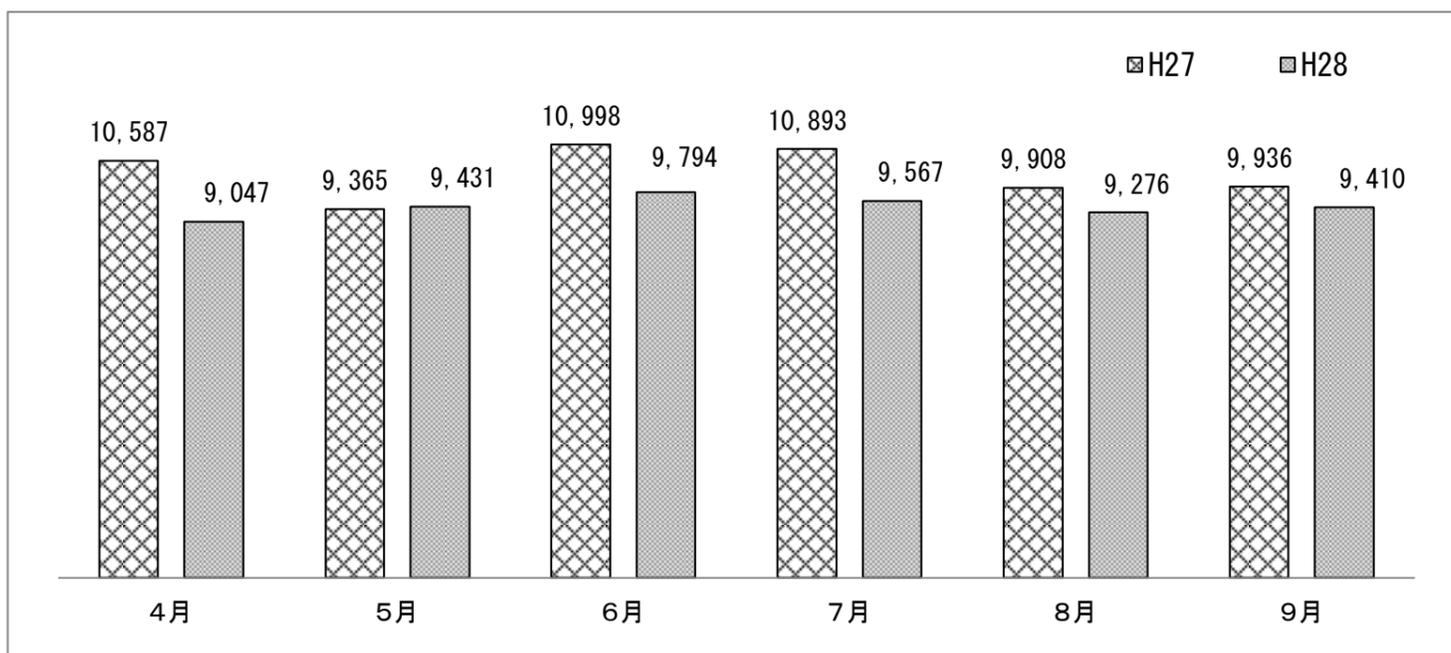


《(7) + (1)》

(単位：人)



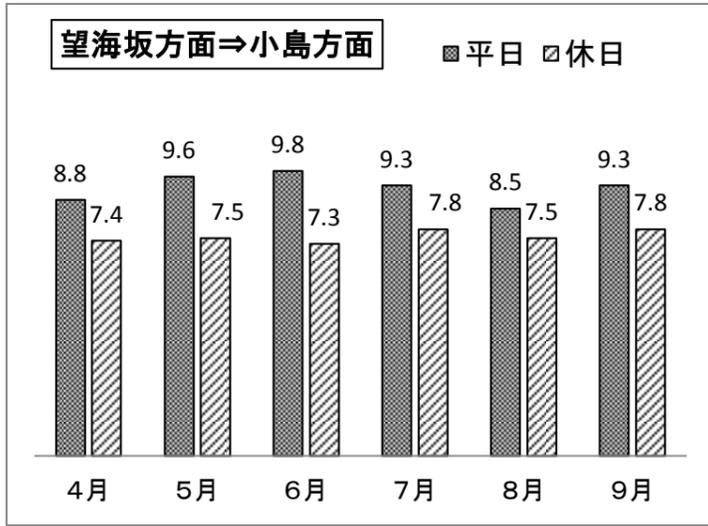
(2) 平成27年度との乗車人数比較



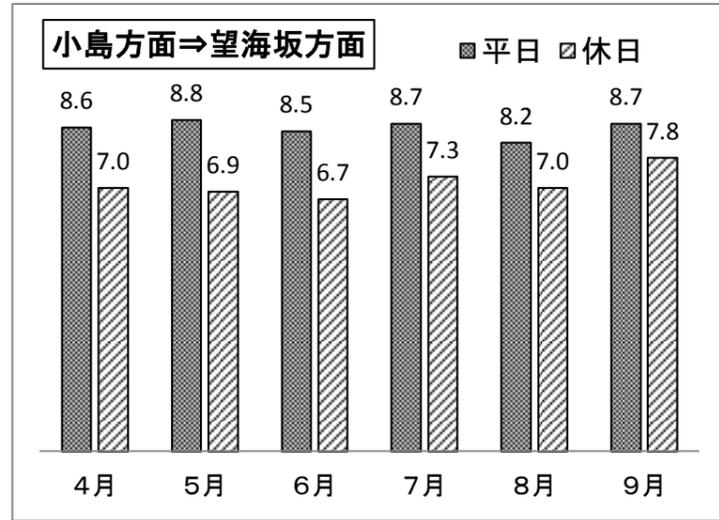
平成28年4月から9月までのバス実証運行の状況について

(3) 1便あたりの乗車人数の状況

《(7) 望海坂方面⇒小島方面》 (単位:人)

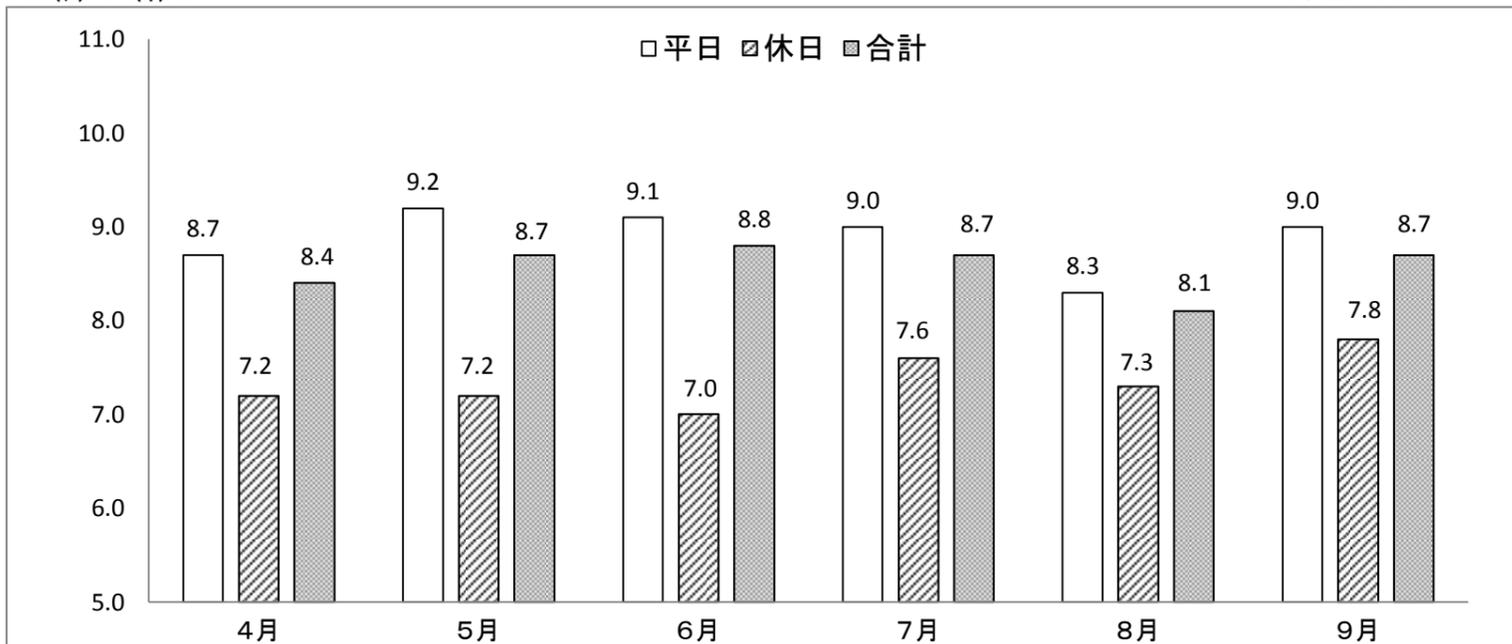


《(1) 小島方面⇒望海坂方面》 (単位:人)



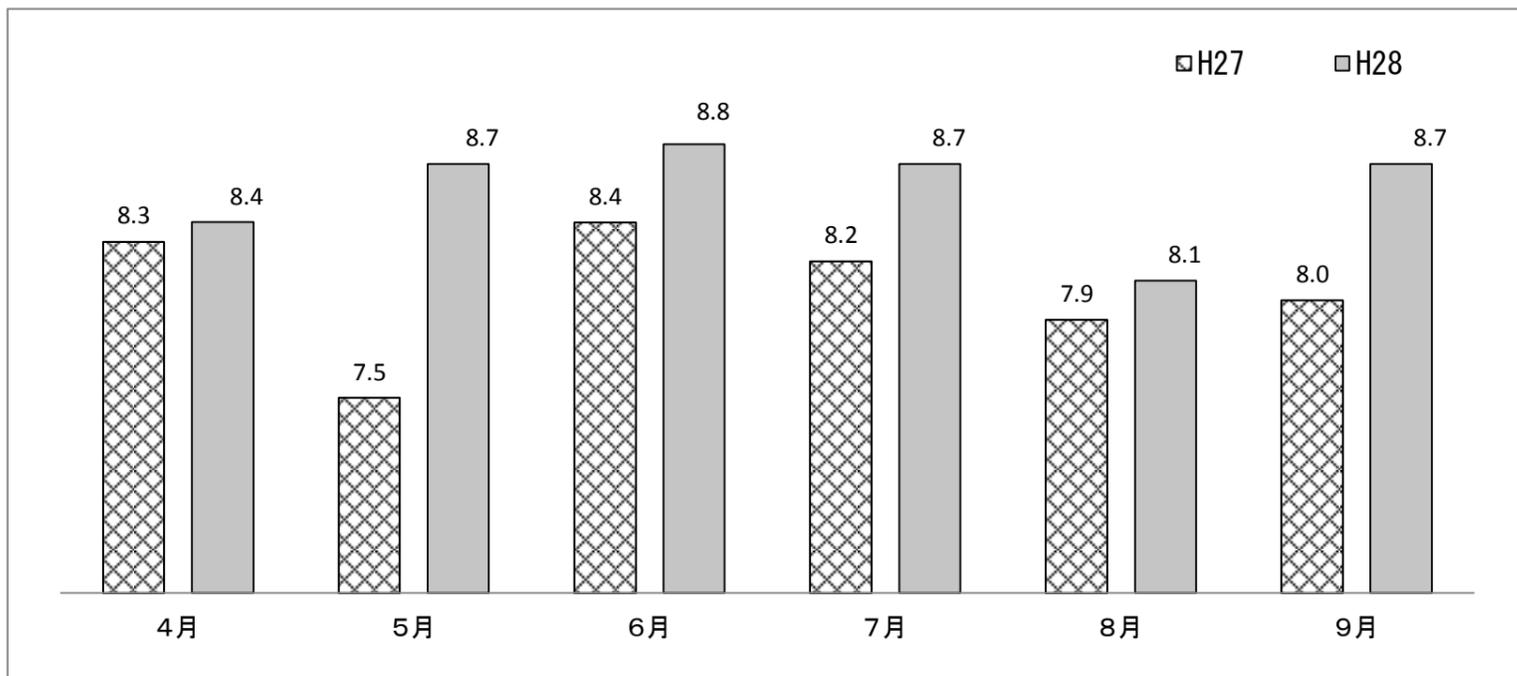
《(7)+(1)》

(単位:人)



(4) 平成27年度との1便あたりの乗車人数比較

(単位:人)

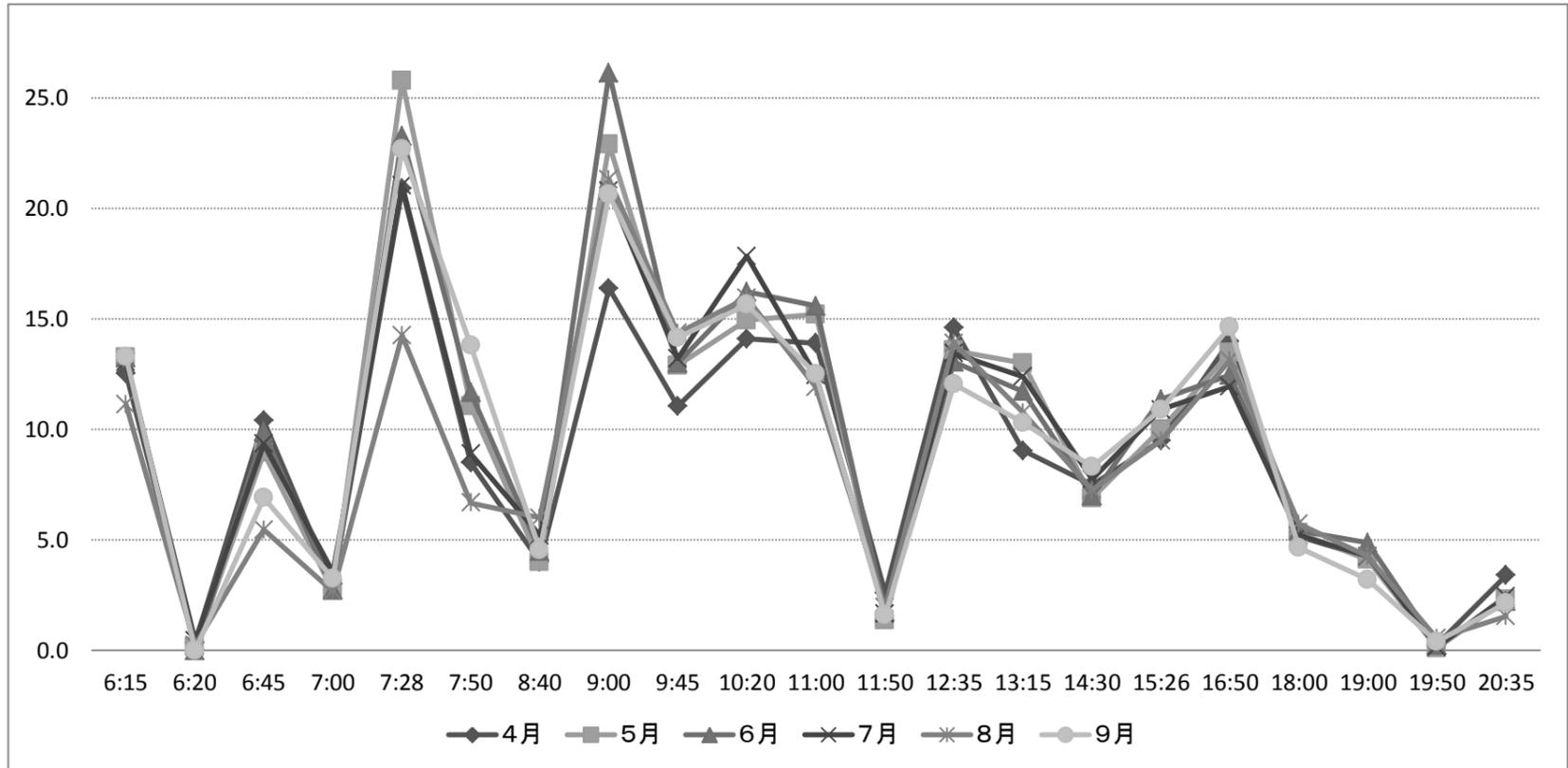


平成28年4月から9月までのバス実証運行の状況について

(4) 便ごとの月別1便あたりの乗車数の状況

《平日：望海坂方面⇒小島方面》

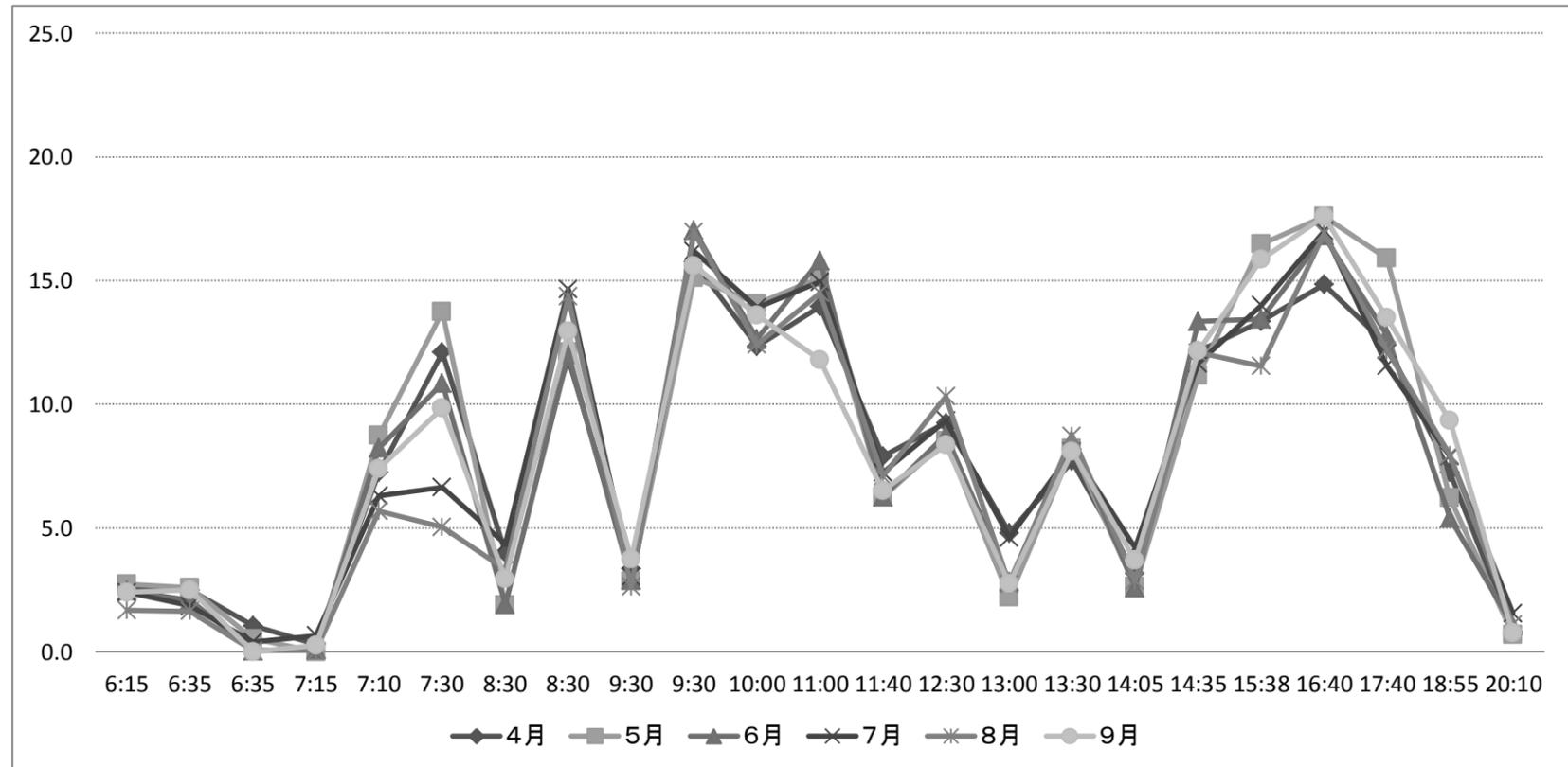
(単位：人)



7時28分発は通勤に、9時発は買物など、午前中に多く利用されています。

《平日：小島方面⇒望海坂方面》

(単位：人)

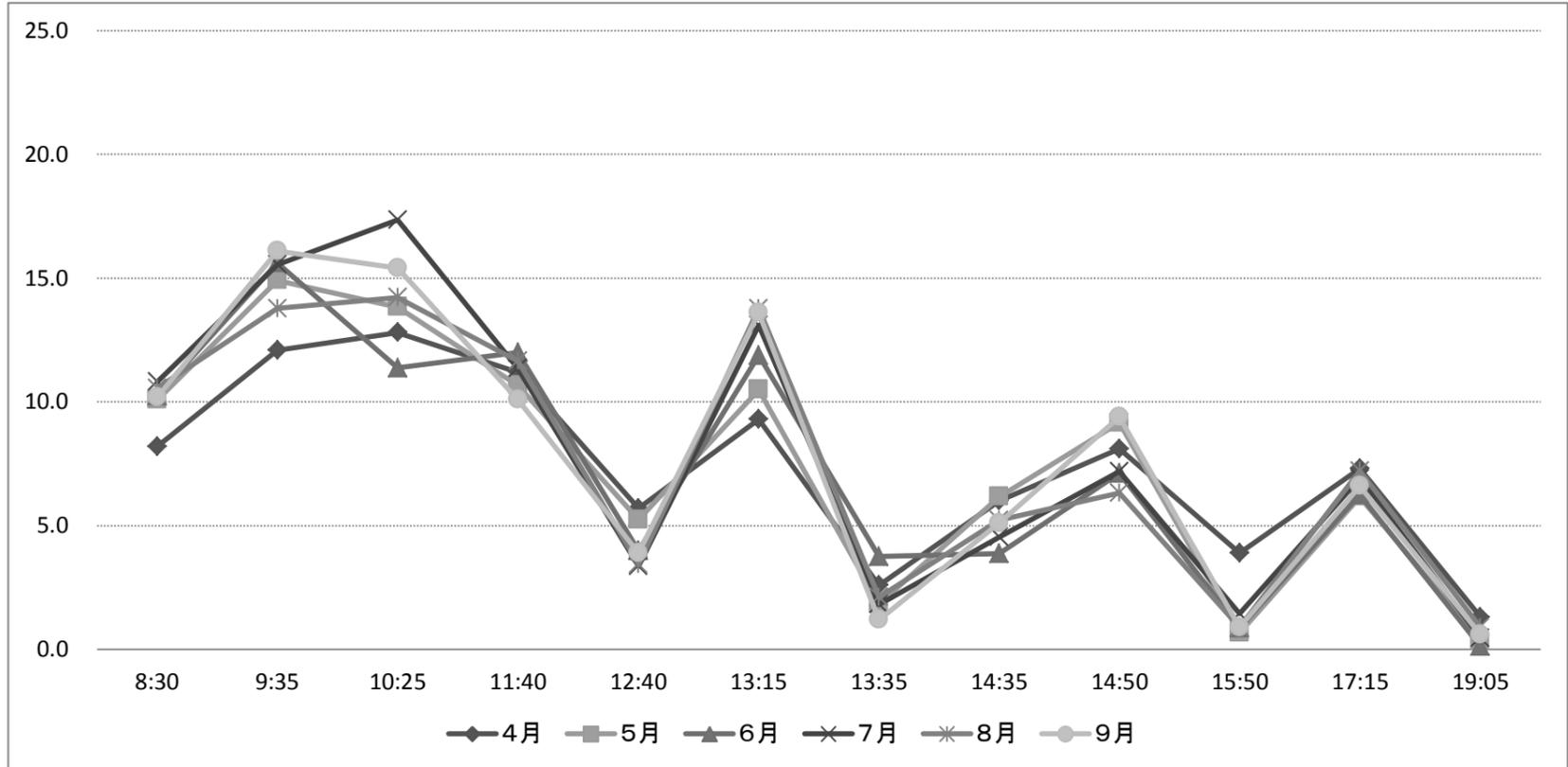


7時台は通勤に、8時台などの午前中と16時台は買い物帰りに多く利用されています。

平成28年4月から9月までのバス実証運行の状況について

《休日：望海坂方面⇒小島方面》

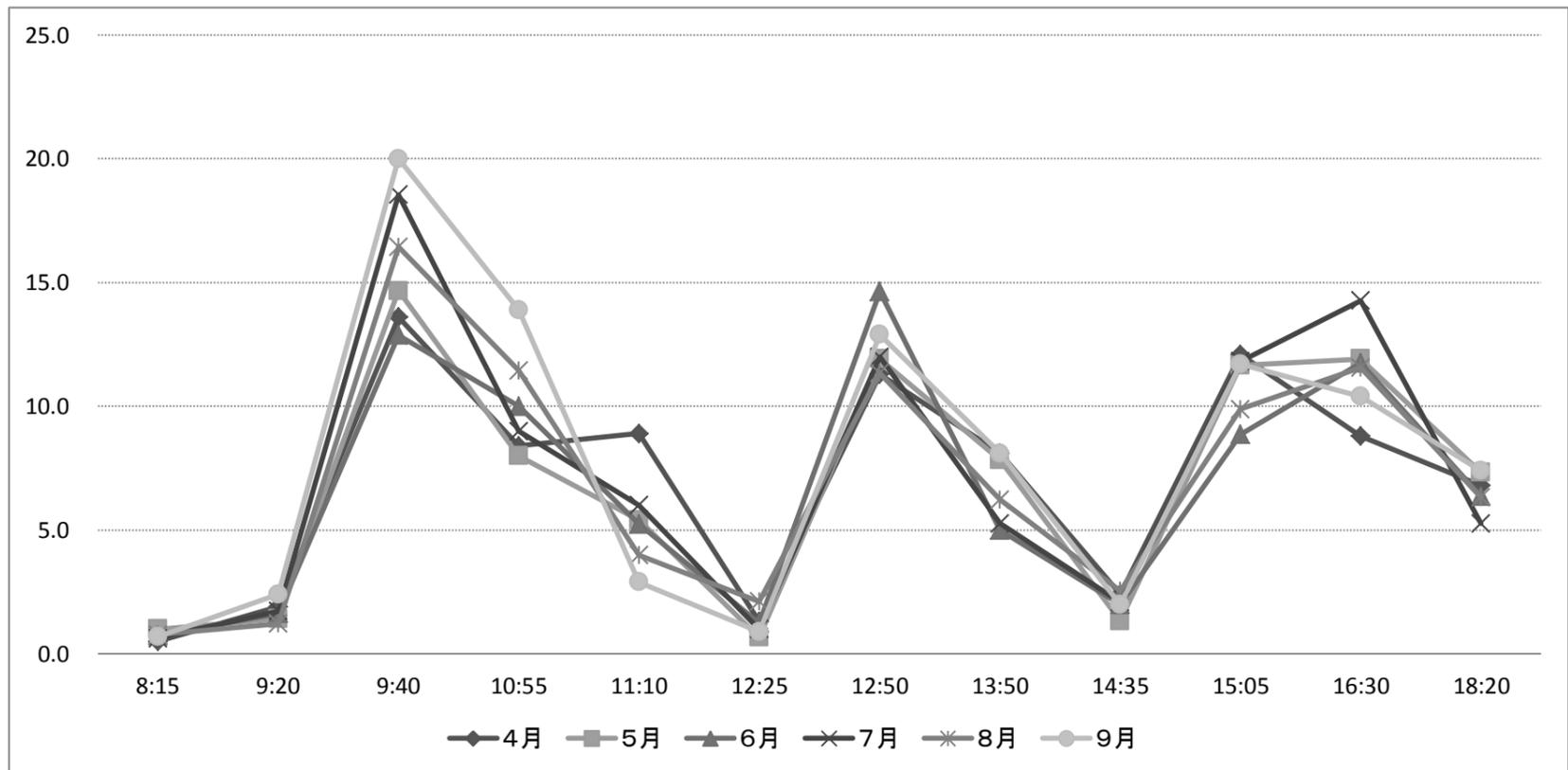
(単位：人)



午前中では9時から10時の利用が、午後では13時台が多く利用されています。

《休日：小島方面⇒望海坂方面》

(単位：人)

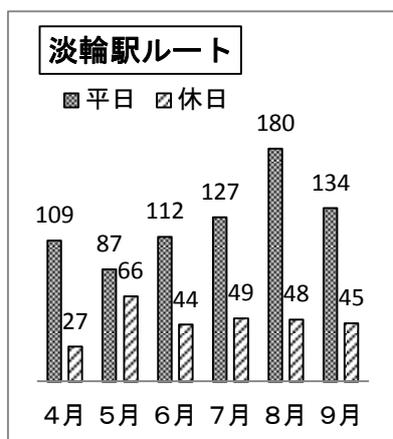
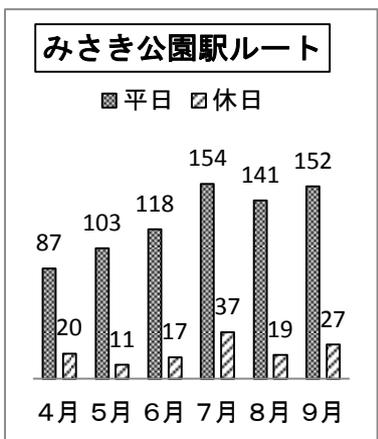
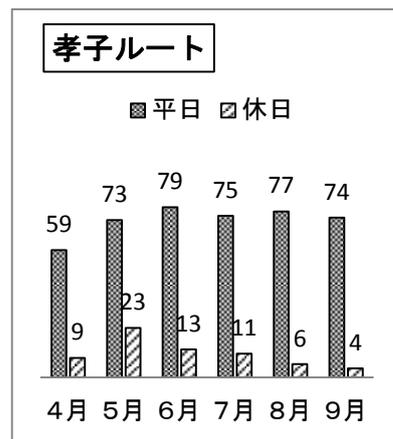
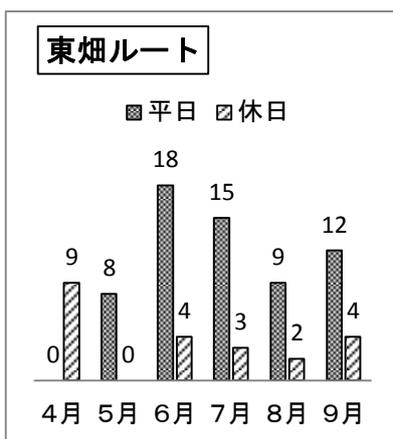
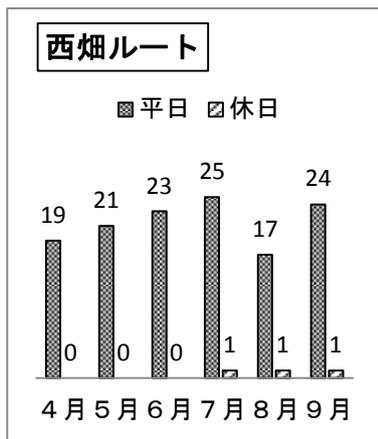


平成28年4月から9月までのバス実証運行の状況について

Ⅱ. 乗継支線の状況について

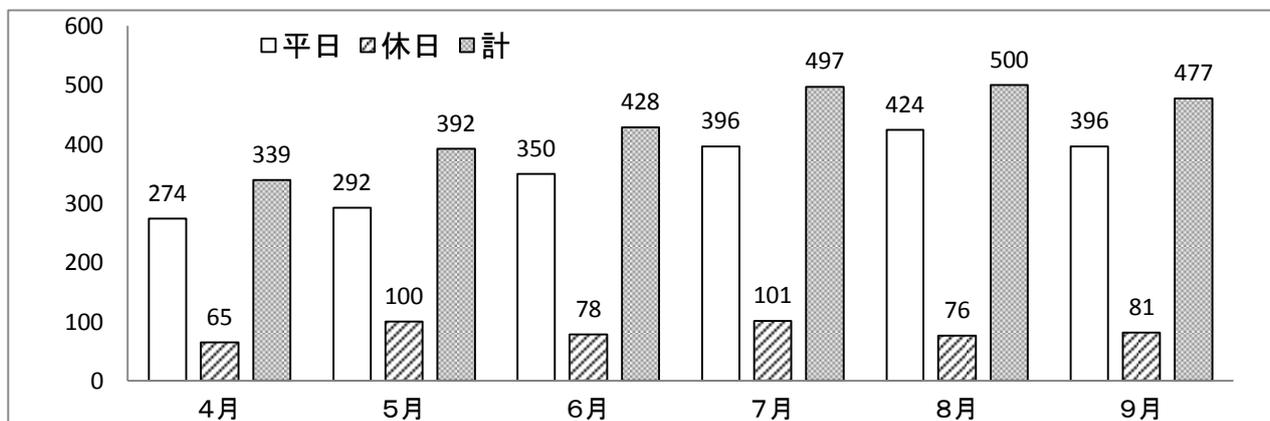
(1) 月別乗車人数の状況

(単位：人)



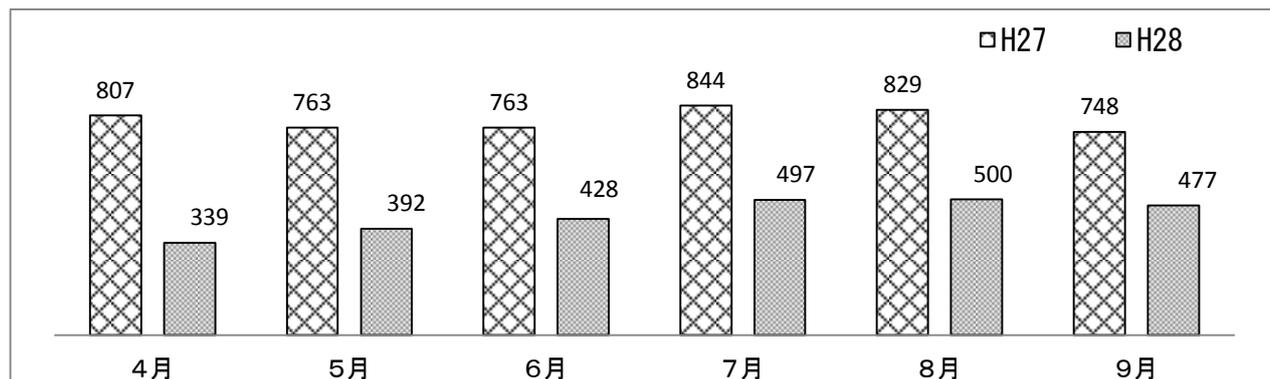
支線合計

(単位：人)



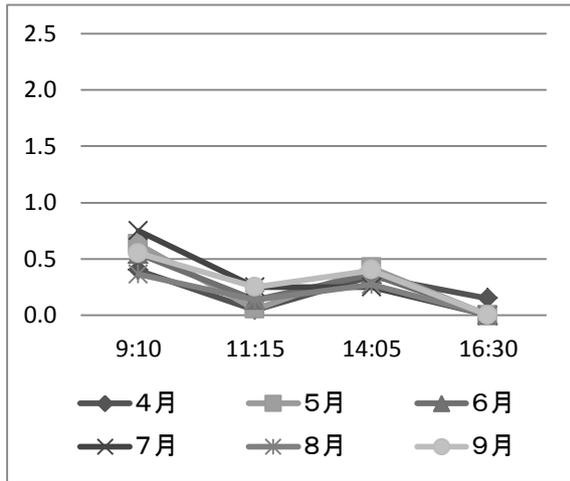
(2) 平成27年度との乗車人数比較

(単位：人)

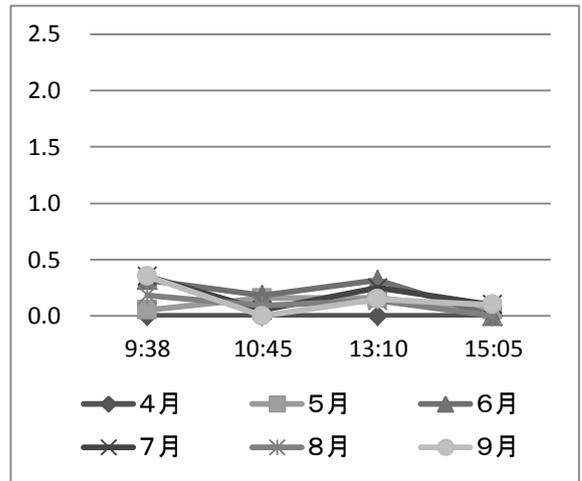


(3) ルート別ダイヤ別1便あたり乗車数の状況

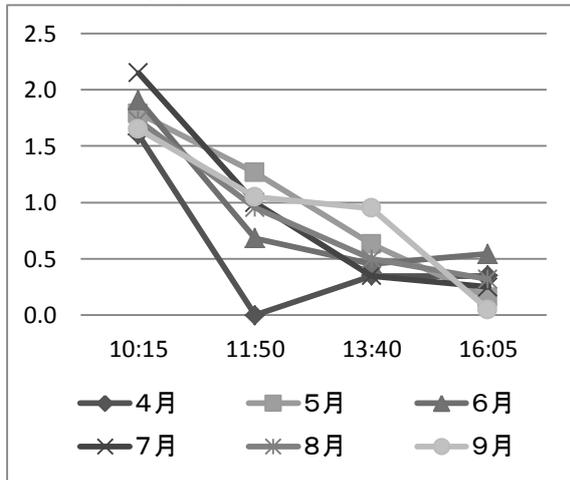
《平日：西畑ルート》 (単位：人)



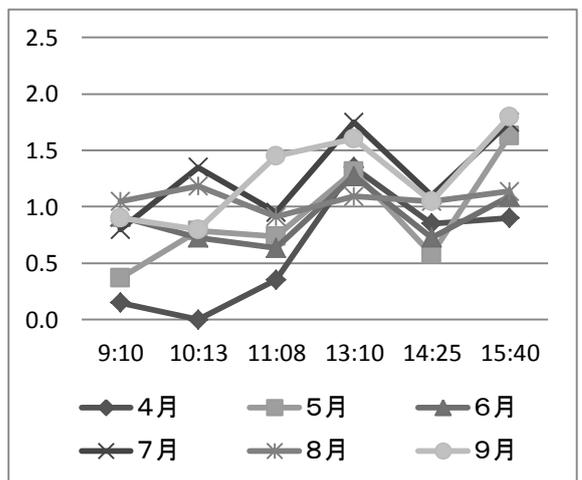
《平日：東畑ルート》 (単位：人)



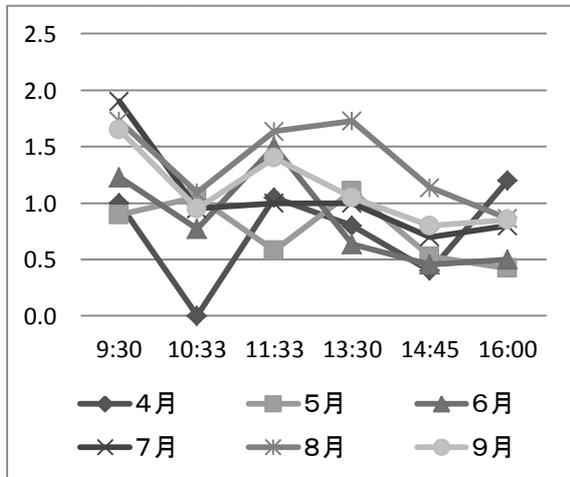
《平日：孝子ルート》 (単位：人)



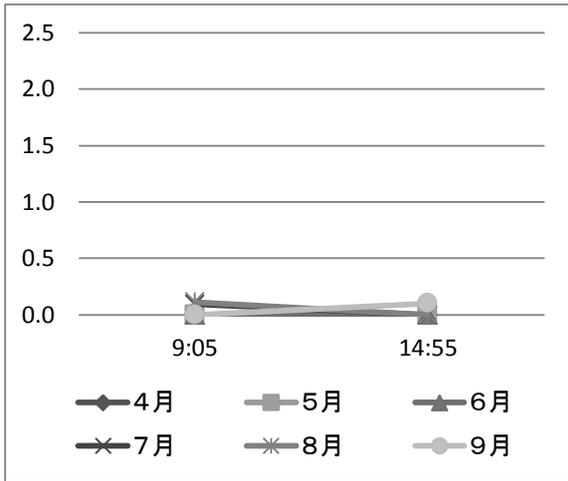
《平日：みさき公園駅ルート》 (単位：人)



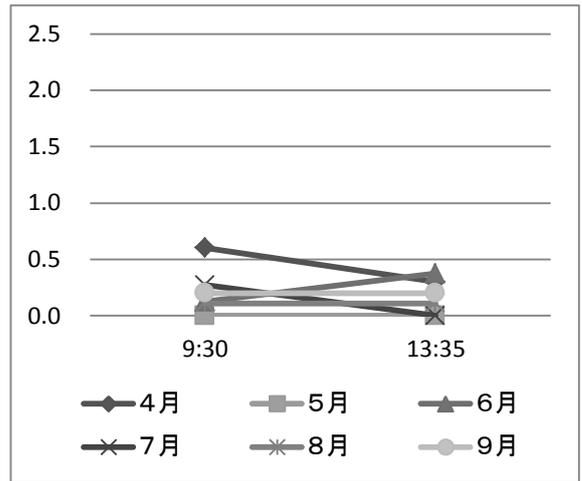
《平日：淡輪駅ルート》 (単位：人)



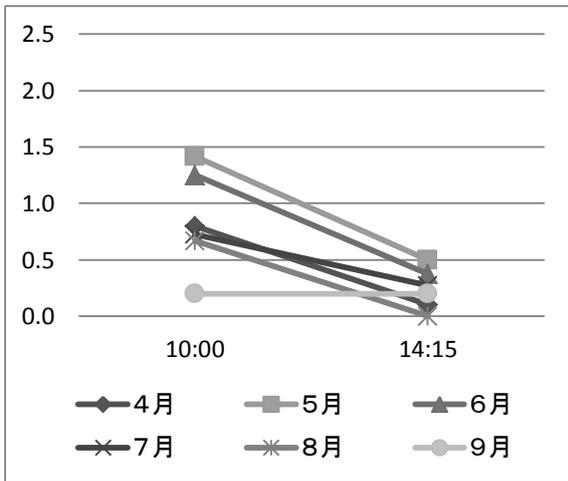
《休日：西畑ルート》 (単位：人)



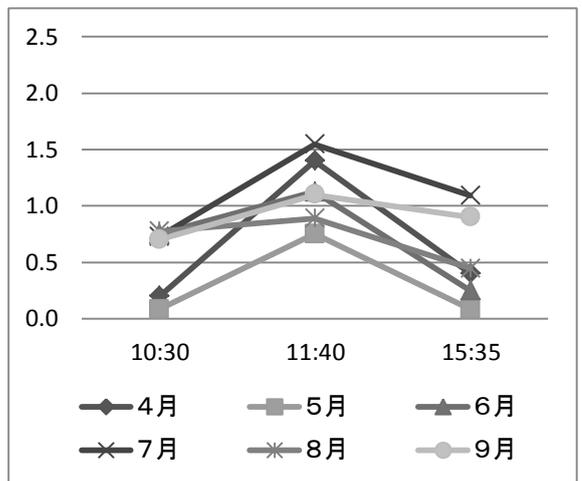
《休日：東畑ルート》 (単位：人)



《休日：孝子ルート》 (単位：人)



《休日：みさき公園駅ルート》 (単位：人)



《休日：淡輪駅ルート》 (単位：人)

