

平成29年度 加太地区デマンドタクシー実証運行調査結果について

I. 実証運行調査

1. 実証運行計画

○運行ルート

- ・小島系統 … 小島住吉～加太駅
- ・淡嶋神社系統 … 淡嶋神社～加太駅
- ・サニータウン系統 … サニータウン～加太駅

○運行日数 61日(土休日含む)(8月1日～9月30日)

○運行本数 24便/日 (1系統につき、4往復)

○バス停 10か所

○使用車両 セダン型小型タクシー車両(和歌山第一交通株)

○運賃・運行経費 (距離制)

距離	運賃	運行経費
0m～1,999m	200円	700円
2,000m～3,999m	300円	1,180円
4,000m～5,999m	400円	1,660円



2. 実証運行結果

・稼働便数29便(1464便中) **稼働率2.0%**

・利用者40人 **1便当たりの乗車人数1.38人**

(小島系統11便 利用者11人、淡嶋系統14便 利用者25人、 サニータウン系統4便 利用者4人)

・運行経費 30,820円 運賃収入10,800円 収支率35.0%

・市負担額 30,820円－10,800円＝20,020円

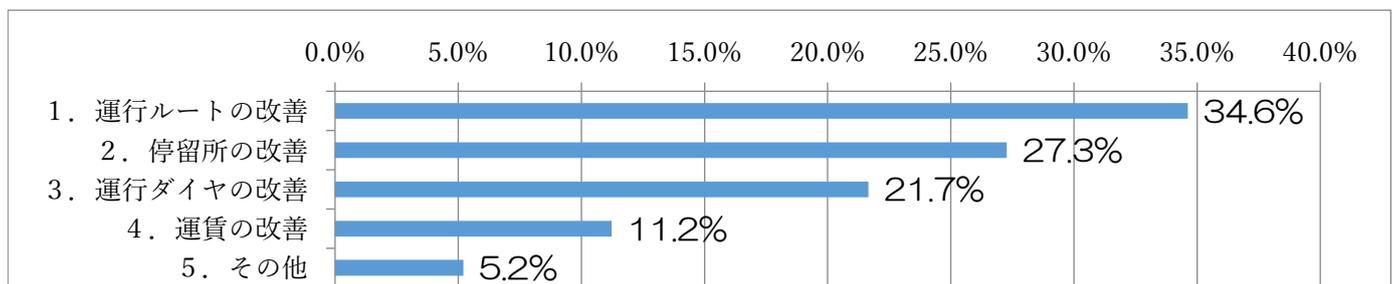
【年換算】

・年間運行経費 30,820円×6＝184,920円 ・年間運賃収入 10,800円×6＝64,800円

・市負担額 184,920円－64,800円＝**120,120円**

3. 加太地区デマンドタクシーに関するアンケート調査結果

○ 加太地区乗合タクシーの運行計画について、改善すれば最も利用回数が増えると思うものを聞いた。



○ 「運行ルートの改善」については、「坂田バス停」「松源等スーパー」「労災病院」への延伸や、加太街中の旧道を通るルートを望む声が多かった。

○ 「停留所の改善」については、加太街中の旧道付近への停留所の設置や、停留所の増設を望む声が多かった。

○ 「運行ダイヤの改善」については、運行ダイヤの増設、運行ダイヤの廃止や、フリー乗降を望む声が多かった。

○ 「運賃の改善」については、11.2%であり、運賃の適正については、52.8%が「ちょうどよい」と回答し、43.8%が「高い」と回答した。

○ 複数人乗車での運賃割引の適用については、42.2%が「今より増える」と回答し、51.4%が「今と変わらない」と回答した。

○ 加太地区デマンドタクシーについて自由意見を聞いたところ、今は車が運転できない必要ないが、車の運転ができなくなったら利用したいとの意見が多く見られた。

○加太地区デマンドタクシー実証運行調査 利用実績報告書

運行予定日数	61日	各系統運行予定便数	488便	運行予定便数	1,464便
運行日数	20日	運行便数	小島 11便 淡嶋 14便 サニー 4便	計	29便

★：同一便利用、同一車両に乗車
◎：同一便利用、異なる車両に乗車

利用日	系統	便	区間	人数	目的	※	運賃			運行経費			稼働率			便数	人数	運賃	運行経費	稼働率	収支率			
							小島	淡嶋	サニー	小島	淡嶋	サニー	小島	淡嶋	サニー									
8月3日(木)	淡嶋系統	①	海水浴場前 → 加太駅	1	生活			200			700			12.5%		1	1	200	700	4.2%	28.6%			
8月9日(水)	淡嶋系統	①	海水浴場前 → 加太駅	1	生活			200			700		12.5%	12.5%		2	2	500	1,880	8.3%	26.6%			
	小島系統	①	深山 → 加太駅	1	生活		300			1,180														
8月13日(日)	小島系統	④	加太駅 → 小島住吉	1	生活		400			1,660			12.5%	12.5%		2	2	600	2,360	8.3%	25.4%			
	サニータウン系統	①	サニータウン(中) → 加太駅	1	生活				200		700													
8月16日(水)	サニータウン系統	①	サニータウン(中) → 加太駅	1	生活				200		700			12.5%		1	1	200	700	4.2%	28.6%			
8月21日(月)	小島系統	①	深山 → 加太駅	1	生活		300			1,180			12.5%		1	1	300	1,180	4.2%	25.4%				
8月22日(火)	淡嶋系統	①	海水浴場前 → 加太駅	1	生活			200			700			12.5%		1	1	200	700	4.2%	28.6%			
8月23日(水)	淡嶋系統	①	海水浴場前 → 加太駅	1	生活			200			700			12.5%		1	1	200	700	4.2%	28.6%			
8月26日(土)	淡嶋系統	②	加太駅 → 淡嶋神社	3	観光			900			1,180			25.0%		2	12	3,600	4,720	8.3%	76.3%			
	淡嶋系統	②	加太駅 → 淡嶋神社	3	観光	◎		900			1,180													
	淡嶋系統	⑤	淡嶋神社 → 加太駅	3	観光			900			1,180													
	淡嶋系統	⑤	淡嶋神社 → 加太駅	3	観光	◎		900			1,180													
8月27日(日)	淡嶋系統	⑧	加太駅 → 淡嶋神社	1	生活			300			1,180			12.5%		1	1	300	1,180	4.2%	25.4%			
8月28日(月)	淡嶋系統	⑤	淡嶋神社 → 加太駅	2	観光			600			1,180			12.5%	12.5%		2	3	900	2,360	8.3%	38.1%		
	小島系統	①	深山 → 加太駅	1	生活		300			1,180														
8月29日(火)	淡嶋系統	①	海水浴場前 → 加太駅	1	生活			200			700			12.5%	12.5%		2	2	600	2,360	8.3%	25.4%		
	小島系統	⑥	加太駅 → 小島住吉	1	観光		400			1,660														
8月30日(水)	淡嶋系統	①	海水浴場前 → 加太駅	1	生活			200			700			12.5%	12.5%		2	2	500	1,880	8.3%	26.6%		
	小島系統	①	深山 → 加太駅	1	生活		300			1,180														
8月31日(木)	淡嶋系統	①	海水浴場前 → 加太駅	1	生活			200			700			12.5%		1	1	200	700	4.2%	28.6%			
9月1日(金)	サニータウン系統	③	サニータウン(中) → 加太駅	1	生活				200		700			12.5%		1	1	200	700	4.2%	28.6%			
9月4日(月)	淡嶋系統	①	海水浴場前 → 加太駅	1	生活			200			700			12.5%	12.5%		2	2	500	1,880	8.3%	26.6%		
	小島系統	①	深山 → 加太駅	1	生活		300			1,180														
9月8日(金)	小島系統	⑦	深山 → 加太駅	1	生活		300			1,180			12.5%		1	1	300	1,180	4.2%	25.4%				
9月11日(月)	小島系統	①	深山 → 加太駅	1	生活		300			1,180			12.5%		1	1	300	1,180	4.2%	25.4%				
9月21日(木)	小島系統	⑥	加太駅 → 深山	1	生活		300			1,180			12.5%	12.5%	12.5%	3	3	700	2,580	12.5%	27.1%			
	淡嶋系統	①	海水浴場前 → 加太駅	1	生活			200			700													
	サニータウン系統	⑧	加太駅 → サニータウン(中)	1	生活				200		700													
9月25日(月)	小島系統	①	深山 → 加太駅	1	生活		300			1,180			12.5%		1	1	300	1,180	4.2%	25.4%				
9月29日(金)	淡嶋系統	①	海水浴場前 → 加太駅	1	生活			200			700			12.5%		1	1	200	700	4.2%	28.6%			
							29	40		3,500	6,500	800	13,940	14,080	2,800	2.3%	2.9%	0.8%	29	40	10,800	30,820	2.0%	35.0%

[市負担額] 20,020 円

[1便あたりの利用者数] 1.38 人