

平成30年度バス運行計画について

1. 基本路線におけるみさき公園駅止まり便の改善について

次の便について見直しを行い、みさき公園駅止まり及び車両乗換を改善する。

- ①平日ダイヤ：望海坂発のみさき公園駅止まりを小島まで延長
望海坂発 11：50～みさき公園駅着 12：08 →小島まで延長
19：50～みさき公園駅着 20：08 →小島まで延長

- ②平日ダイヤ：小島発望海坂行の発車時刻の改善
小島発 7：30～みさき公園駅着 7：50 8：30発 →ダイヤの空時間を短縮
8：30～みさき公園駅着 8：50 9：30発 →ダイヤの空時間を短縮

2. 谷川行き最終便の時間延長について

昨年度及び本年度に実施した試験運行結果を踏まえ、現行の谷川行き最終便の時間延長を行わないこととする。ただし、今後も需要把握に努める。

(参考：試行結果)

H28年12月1日～29日 乗車人数 33人、1便あたり 1.7人

H29年9月1日～29日 乗車人数 29人、1便あたり 1.5人

3. 土曜日の小島発始発時間の繰上げについて

H29年9月2日～10月28日までの毎土曜日に実施した試験運行結果を踏まえ、土曜日を含めた休日の小島発始発時間を9時40分から8時30分台に繰り上げる。

(参考：試行結果) 乗車人数 54人、1便あたり 6.0人

4. 乗継支線の年末年始運行について

乗継支線の路線変更や利用者人数の増加など運行環境が大きく変化し、年末年始における乗車人数にもその影響が生じることも考慮されることから、現行の休日ダイヤで運行し、その利用状況を踏まえ今後の方針を決定する。

5. バス停留所の新設について

淡輪11区地域の旧国道26号沿いへのバス停新設については、道路構造や停車帯設置等に向けた調整に時間を要している現状から、今後も大阪府岸和田土木事務所並びに泉南警察署と協議を継続し、早期の設置に努める。

6. バス車両の新規登録について

通勤通学時や買い物時間帯におけるワゴン車両での積み残しを解消するため、運行車両にマイクロバス1台を新規に登録する。

現行：29人乗りマイクロバス2台 → 3台

7. コミュニティバス運行の継続

現行のバス運行内容に、上記の改善を図りながら、平成30年度以降もバス運行を継続する。