

乗継支線のダイヤ改正による利用者の状況

○基本路線又は支線への乗継に要する時間を短縮するため、乗継支線のみさき公園駅及び淡輪駅ルートの日ダイヤを、平成28年11月7日から改正しました。

1. みさき公園駅ルートにおける利用者の状況

①利用者数の状況

平成28年10月3日から11月6日まで（平日23日）の利用者数 179人
 平成28年11月7日から12月8日まで（平日23日）の利用者数 222人
 利用者数は43人（24%）増加しています。

2. 淡輪駅ルートにおける利用者の状況

平成28年10月3日から11月6日まで（平日23日）の利用者数 161人
 平成28年11月7日から12月8日まで（平日23日）の利用者数 179人
 利用者数は18人（11%）増加しています。

（参考）

ダイヤ改正の内容

（1）みさき公園駅ルート

みさき公園駅発時刻の改正

旧	新
9:10	9:06
10:13	10:22
11:08	11:35
13:10	13:03
14:25	14:09
15:40	16:11

（2）淡輪駅ルート

淡輪駅→飯盛山登山口方面

旧	新
9:30	9:28
10:33	10:45
11:33	12:30
13:30	13:36
14:45	15:17
16:00	16:33

基本路線における最終便時間延長に伴う利用者の状況

○基本路線の平日最終便（みさき公園発谷川行き20時35分）の時間延長要望が多いことから、平成28年12月1日から29日までの期間で、多奈川方面行き最終便に21時台を追加し実証運行を実施しました。

1. 12月1日～29日までの追加最終便（みさき公園発谷川行き21時15分）乗車数

	谷川行き20時35分	追加便：谷川行き21時15分
平日数	20日	20日
乗車数	39人	33人
1便あたり	2.0人	1.7人

2. 追加最終便の乗降状況

バス停	乗車数	降車数
みさき公園駅	31人	
岬中学校		1人
深日小学校		3人
岬町役場		1人
多奈川駅	2人	
谷川東		6人
谷川		22人

○みさき公園駅発谷川行きの最終便（20時35分）は、4月から11月まで1便あたりの乗車数は2.3人となっている。12月1日から29日までの期間中の追加便乗車数は33人、1便あたり1.7人であった。

（参考）

4月から11月までの最終便（みさき公園発谷川行き20時35分）乗車数の状況

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	平均
平日数	20日	19日	22日	20日	22日	20日	20日	20日	20日
乗車数	68人	44人	49人	49人	34人	43人	51人	36人	47人
1便あたり	3.4人	2.3人	2.2人	2.5人	1.5人	2.2人	2.6人	1.8人	2.3人