

事 業 委 員 会

令和 7 年 1 2 月 9 日 (火)

事業委員会

日 時 令和7年12月9日(火) 午前10時～午前10時35分

場 所 役場3階 第二委員会室

出席委員 出口委員長、竹原副委員長、瀧見、道工、大里、谷崎

傍聴議員 坂原、中原、谷地、奥野

出席理事者 田代町長、中口副町長、上田副町長、古橋教育長

西総務部長会計管理者

内山財政改革部長、小坂都市整備部長、

新堀まちづくり戦略室理事(企画地方創生担当)

谷総務部理事兼財政改革部理事

吉田都市整備部理事(産業観光促進・新たなみさき公園担当)

佐々木都市整備部理事(建築担当)兼建築課長

新保都市整備部理事(新たなみさき公園担当)

種畑産業観光促進課長(産業振興担当)、山口土木課長兼二国推進課長

池上下水道課長

案 件

1. 付託案件について

2. その他

(午前10時00分 開会)

出口委員長 皆さんおはようございます。ただいまから、事業委員会を開会いたします。

本日の出席委員は6名です。理事者については、関係者の出席を求めています。

川端室長より欠席届が提出されております。

定足数に達しておりますので、本委員会は成立いたしました。

これより事業委員会を開きます。

なお、携帯電話はマナーモードに設定をお願いいたします。

また、理事者からの報告事項がありますので、委員会終了後、引き続き協議会を開催いたします。よろしくお願いいたします。

それでは、12月4日の本会議において、本委員会に付託を受けました議案4件の審査を行います。

これより議事に入ります。

なお、発言者については、必ずマイクのスイッチを入れてから発言をお願いいたします。また、理事者の発言は、所属部署と氏名を言ってからお願いをいたします。

議案第50号 令和7年度岬町一般会計補正予算（第7次）について、本委員会に付託された案件を議題といたします。

本件について担当課から説明を求めます。

種畑課長。

種畑産業観光促進課長（産業振興担当） 令和7年度岬町一般会計補正予算（第7次）のうち、当委員会に付託された案件についてご説明いたします。

委員会資料の1ページをご参照ください。

初めに、歳入といたしまして23.町債、1.町債、農業債といたしまして、200万円を増額補正するものです。

内容としましては、農業施設改良事業費に充当するものです。詳細については、歳出でご説明いたします。

以上、当委員会付託分といたしまして、歳入合計200万円を増額するものです。

出口委員長 歳出をお願いします。

種畑産業観光促進課長（産業振興担当） 続きまして、歳出についてご説明いたします。

委員会資料の2ページをご参照ください。

6. 農林水産業費、1. 農業費、農業施設改良事業費として200万円を増額補正するものです。

工事箇所につきましては、3ページをご参照ください。

内容としましては、多奈川西畑、佐瀬川地区の二の宿農道において、雨などの影響による経年劣化で水路側の路肩が崩れ、通行に支障を来していることから、改修工事を行うために必要な経費を計上するものです。工事箇所は3か所で、工事延長は合計25メートルとなっております。工事概要といたしましては、崩れた路肩の補修工法で、コンクリート擁壁による護岸補修を行います。

なお、本改修工事のうち、工事延長12メートル部分は5月に区長要望を受け、前回の8月議会において補正予算を計上予定でありましたが、7月の大雨で入口部分が崩落したため、そちらの工事を優先する必要がありましたことから。また、7メートル部分は7月の大雨で崩落したため、6メートル部分は工事車両が通行できるように併せて改修工事を行うものでございます。

以上、当委員会付託分といたしまして、歳出合計200万円を増額するものです。

続きまして、地方債補正変更をご説明します。

起債の目的は、農業施設整備事業として、補正前限度額150万円に200万円を追加し、補正後限度額350万円とするものです。

説明は以上です。

出口委員長 ありがとうございます。ただいまの説明に対しまして、委員の皆さん、質疑はございませんか。

大里委員。

大里委員 今、説明いただいたとおり、昨年度も9月議会、今年も8月議会と二の宿農道に関して何回か工事入っていますが、今回これを行った上であと残りの場所等安全面は大丈夫でしょうか。

出口委員長 種畑課長。

種畑産業観光促進課長（産業振興担当） 今回の部分で一旦完了しますため、残りの部分というものはございません。昨年また8月にも改修してございますが、地元の声も聞きながら、都度都度、適切な措置を講じて管理に努めてまいります。

出口委員長 大里委員。

大里委員 路肩崩れたら大変なことになりますので、適切に修繕をよろしくお願いします。

出口委員長 ほかの委員さん、質疑ございませんか。

(「なし」の声あり)

出口委員長 これで質疑を終わります。

続いて討論を行います。討論ございませんか。

(「なし」の声あり)

出口委員長 これで討論を終わります。

続いて、採決を行います。

議案第50号について、原案のとおり可決することに賛成の方の挙手を求めます。

[賛成者挙手]

出口委員長 満場一致であります。

よって議案第50号のうち、本委員会に付託された案件は、可決されました。

議案第56号 損害賠償の額の決定及び和解についてを議題といたします。

本件については、本会議で説明を受けておりますので、理事者の説明を省略したいと思いますよろしいでしょうか。

(「異議なし」の声あり)

出口委員長 では、質疑はございませんか。

瀧見委員 恐れ入りますが、損害賠償額の144万8,600円の明細等を教えていただけますでしょうか。お願いします。

出口委員長 池上課長。

池上下水道課長 瀧見委員のご質問にお答えします。

内訳としましては、修理費用が68万2,000円、レンタカー費用が76万6,600円となっております。

説明は以上となります。

出口委員長 瀧見委員。

瀧見委員 レンタカー費用が半分以上ということで、この車種等は何なんですかね。営業車か何かなんですかね。

出口委員長 池上課長。

池上下水道課長 瀧見議員のご質問にお答えします。

車種はアルファードのキャンピングカータイプとなつてまして、特殊なキャンプできるようなタイプのものとなっておりますので、割高となっている部分があります。

出口委員長 瀧見委員。

瀧見委員 結構です。了解いたしました。

出口委員長 ほかの委員さん、質疑ございませんか。

(「なし」の声あり)

出口委員長 これで質疑を終わります。

続いて、討論を行います。

討論ございませんか。

(「なし」の声あり)

出口委員長 これで討論を終わります。

続いて、採決を行います。

議案第56号について、原案のとおり可決することに賛成の方の挙手を求めます。

[賛成者挙手]

出口委員長 満場一致であります。

よつて、議案第56号は、本委員会において可決をされました。

議案第58号 町道路線の認定についてを議題といたします。

本件については、本会議で説明を受けておりますので、理事者の説明を省略したいと思いますよろしいですか。

(「異議なし」の声あり)

出口委員長 では、委員の皆さん質疑はございませんか。よろしいですか。

(「なし」の声あり)

出口委員長 これで質疑を終わります。

続いて、討論を行います。

討論ございませんか。

(「なし」の声あり)

出口委員長 これで討論を終わります。

続いて、採決を行います。

議案第58号について、原案のとおり可決することに賛成の方の挙手を求めます。

[賛成者挙手]

出口委員長 満場一致であります。

満場一致であります。よって議案第58号は本委員会において、可決をされました。

議案第63号 道の駅みさきの設置及び管理に関する条例の一部改正についてを議題といたします。

本件については、本会議で説明を受けておりますので、理事者の説明を省略したいと思いますよろしいですか。

(「異議なし」の声あり)

出口委員長 委員の皆さん質疑ございませんか。

道工委員。

道工委員 以前、聞かせていただきましたが、いわゆる道の駅みさきに入ってくる道と、稲荷池の方に行く道との安全確保、ラインではできていますが、やはり、まだ心配な部分があります。それと明示されている看板ですね。ちょっと何があるのか分からん。たまに池のところのベンチで食事されてる方の姿も見ますが、私毎日行くんです道の駅みさきは。でもまだまだその辺の利用度も低いし、季節的なこともありますけどね。もう少し、分かりやすい明示をできないかどうか。そういうお考えがないのか、あのままでいくのかどうか。私も以前は、オーバースでいわゆる夢灯台の方からオーバーで行けるようなことも考えて欲しいということ提示させていただきましたが、そういうことも全く検討されてないのかどうか、お聞きしたいと思います。

出口委員長 新保理事。

新保都市整備部理事（新たなみさき公園担当） 道工委員のご質問にお答えします。

まず、1点目の道の駅の道路の交差する箇所安全対策でございますけれども、町道部分に路面標示を行うことによりまして安全対策を行っているところでございますけれども、また、実際に供用開始した後、状況を見ながら必要に応じて安全を注意喚起するような掲示物を掲出などの検討をしていく必要があるとは思

ますので、状況を見たらうで、また判断させていただきたいと考えております。

それと2点目の、稲荷池を明示する看板の件でございますけれども、こちらについては、他からも現在設置している稲荷池憩いの広場という看板は、小さいのではないかというようなご意見もいただいておりますので、もう少し大きなものを掲示して、道の駅にご来場いただいた方が入場したときに、分かりやすくするように、新たな看板等の設置も、現在検討しているところでございますので、ご理解のほどよろしく願いいたします。

また、道の駅みさきの敷地側から、稲荷池側から渡る通路の件ですが、こちらについても供用開始後の状況を見ながら、もしそういったものが必要な場合は、また検討する必要があるかと思いますが、こちらにつきましても状況を見ながら、また判断していければと担当としては考えております。

出口委員長 道工委員。

道工委員 一つ、そういう面でしっかりと考えていただいて、安全の確保を図っていただきたいと思います。

出口委員長 よろしいですか。

ほかの委員さん、質疑ございませんか。

竹原副委員長。

竹原副委員長 私からも1点、この稲荷池は現在、農業用として使っているのか使っていないのか。先に教えていただけませんか。お願いします。

出口委員長 新保理事。

新保都市整備部理事（新たなみさき公園担当） 竹原委員のご質問にお答えします。

現在、農業用には使っていないとお伺いしております。

出口委員長 竹原副委員長。

竹原副委員長 それでは質問を変えます。ニュアンスを変えまして、これは農業公園の構想が今進んでると思いますが、これが進んできたら使うという予定があるんでしょうか。どうなんでしょうか。

出口委員長 新保理事。

新保都市整備部理事（新たなみさき公園担当） 竹原副委員長のご質問にお答えします。

現時点では稲荷池の水を農業公園の中で活用とのお話は特に聞いておりません。

出口委員長 竹原副委員長。

竹原副委員長 農業用で使っていないということになりますと、何て言うかな、自分もその池を見ると、ただのため池みたいな感じになるので、できたら、観光用に何か池の中で何かを飼って、お魚を飼ったりとかね、いろいろ検討していただいて、道の駅みさきに來たら、ここへ來て楽しめるんだよとか何か施策がいるのではないかと考えていますが、これも費用がかかることなんでね、なかなか難しいとは思いますがね。いろいろと、せっかくそこを整備したのなら、池のところで何か特別な花が咲くとか、何か仕掛けを役所で考えにくかったら、いろんな方に協力いただいたり、そう仕掛けをしていただきたいと思います。そんな計画、池を改修するような計画は、今のところはないんですね。

出口委員長 新保理事。

新保都市整備部理事（新たなみさき公園担当） 竹原副委員長のご質問にお答えします。

稲荷池につきましては現在、スイレンを池の中に植えておりまして、一定咲いている状況になっております。現在は冬場ですので、少し分かりにくいかもしれませんが、そういった花を鑑賞しながら、池の水辺でくつろいでいただける広場になればと考えておりますので、よろしく願いいたします。

出口委員長 竹原副委員長。

竹原副委員長 お花も咲いて見れる時期もあるということですね。せっかく作るのですから、いいものにしていただきたいと思います。池のことに関しては、出口委員長も何かいろいろと知ってるようなので、少し発言をいいですか。

出口委員長 すみません、出口です。実は10年ほど前の話ですが、山形県の造り酒屋へ行きましたら、昔、その人面魚のコイが物すごい人気があつて、観光客が非常に多く押し寄せたということがありましたので、そういうふうなメリットで、特に最近ではメダカなんかも愛好者が多いので、そういうものも仮に展示していただいたら、また町外から見学に來られる方もおられるかと思っておりますので、その点の検討もお願いしたいと思っております。これは要望でございます。

進行が変わります。

ほかの委員さん質疑ございませんか。

（「なし」の声あり）

出口委員長 よろしいですか。これで質疑を終わります。

続いて、討論を行います。

討論ございませんか。

(「なし」の声あり)

出口委員長 これでは討論を終わります。

続いて、採決を行います。

議案第63号について、原案のとおり可決することに賛成の方の挙手を求めます。

[賛成者挙手]

出口委員長 満場一致であります。

よって議案第63号は、本委員会において可決されました。

以上で、本委員会に付託を受けました、議案4件については議了しました。

続いて、案件2、その他に入ります。

その他で本委員会所管の事項で何か質疑はございませんか。

瀧見委員。

瀧見委員 1点お伺いいたします。

先日の一般質問において、中原議員からご質問のございました、みさき公園の件でございますが、この事業委員会に現状の説明をもう一度していただくというのはよろしいでしょうか。よろしくお伺いいたします。

出口委員長 新保理事。

新保都市整備部理事(新たなみさき公園担当) 瀧見委員のご質問にお答えします。

みさき公園の現状につきましては、議会の最終日の全員協議会でご説明させていただけたらと担当としては考えております。

出口委員長 まだ業者と協議中なんかな。

新保理事。

新保都市整備部理事(新たなみさき公園担当) 委員長からおっしゃっていただきましたように、業者とも協議中でございますので、整理すべき内容もございまして、この場でのご答弁を差し控えさせていただきまして、全員協議会でご説明させていただければとの考えでございます。

出口委員長 そういう回答です。よろしいですか。

ほかの委員さん質疑はございませんか。

道工委員。

道工委員 1点教えていただきたいのですが。岬町に直接関係あるのかどうか分かりませんが、今、ノーリツ鋼機の土地について、和歌山の教育長が言ったノーリツ工機敷地にアメリカンスクールを誘致ということで、700人規模のスクールをつくる計画で、現在、道を整備していますよね。ちょうど検問所のところからずっと入っていくの。これ東畑と全然関係ないところへ行くのですか。その辺は聞いてますか。全然知らない。

出口委員長 中口副町長。

中口副町長 計画自身は、過日そのプランナーといえますか、そういうところから一応挨拶にはまいりました。その以前に、和歌山市の道路局から一応将来の隣接する岬町との道路関係で説明は来られました。その道路の説明のときには、何ら開発のことは全く話はなかったのですが、以前の和歌山市道路局が来た話と、今回プランナーが来られた話がまず一致したんです。その中で今道工委員から質問のあった、イオンの道を挟んで旧26号というか、現在、県道になってますが、検問所のところから右折、岬町から入れば右折して入っていくと。和歌山カントリーの裏を通過して加太方面に一応抜きたいんだと。将来は警察学校の方面に行き、新道のほうに和歌山市としては下りていくという話でした。和歌山市の話のときにね。今言われたように、岬町との道路との関係、東畑との道路との関係はないんかということですが、ちょうど東畑の奥の横手ですか、横手から警察学校へ降りる道が整備されてます。あれは浅井建設さんが投資してくれて峠まで行きます。その後、向こうは林道になってるんです。市の管理の林道になってます。それで道が整備されてないから、あの道の整備と、今先ほど言った和歌山市が言うてる和歌山カントリーからずっと裏を通過してこの道と降りていくという道路計画があるという説明が過日来てます。その後、そのプランナーが来たときに、今言われたスクールをつくりたいということで、スクールまでの間は、和歌山市がしますと。スクールを過ぎた向こう側については、さらに加太方面については民間の開発業者がディベロッパーが施工するという話になってまして、直接岬町と関わる道路といえば横手からのその道になるかなという計画であります。

出口委員長 道工委員。

道工委員 その辺は我々が私も和歌山市の議員さんから聞かせてもらった話でね。全く岬町に関係のない話ではないと思うんですよ。まして、アメリカンスクール700

人規模。そのうち500人は中国系と聞いてます。その辺も含めてやっぱり岬町がやっぱり全く関係ないことではなくて、多奈川横手地区から行く浅井建設さんが造った道路、もうこれ活用は当然されてくると思いますよね。ですから、しっかりその辺も協議していただいて、道は広くなって利用しやすくなることで、それはいいことですが、いろんな問題も起きてくると思いますから、その辺じっくりと関係の部署と調整をしていただくように。民間がやるということで過ごせない問題もあると思うんです。その辺もしっかりと確認をして、我々もできたらそういう経緯も含めて教えておいて欲しい。聞かれても、そんなのできるんですかって。こんなこと知ってますかと私に聞かれて、いや全然そんな事は岬町では聞いてませんで。話題にも上ってませんよという話ではいかんと思うので。そういう話があれば、こういう計画も出てます。浅井建設さんに造っていただいた道路が大きく下まで伸びてもらうことは岬町の東畑地区、西畑地区にとっては利便性も得られることですからそれはいいことだと思いますがね。その辺一つしっかり教えておいていただきたいと、それだけ要望しておきます。

出口委員長 よろしいですか。ほか。

谷崎委員。

谷崎委員 以前、和歌山市長が来られたとき、そういう話があったと聞いたことがありましたが、要は大阪府の府道の規格に合わさったような市道とかね、そういう道路と接続できるようにはなるんですかね。直線的に。西畑に行くのではなしに、府道が行って延びて峠まで行って、その向こうはそういう市道か県道レベルの規格と接続可能なんでしょうか。

出口委員長 小坂部長。

小坂都市整備部長 谷崎議員のご質問にお答えいたします。

今おっしゃったその道路の規格の話までは出ておりませんが、先ほど中口副町長から説明があった横手から抜ける林道、それを道路の改良をして開発等に伴ってやっていくってというようなお話で、岬町と和歌山つながっていくので岬町にも応援してほしいというようなお話ではありました。

出口委員長 よろしいですか。

ほかの委員さん。

竹原副委員長 その他で。

出口委員長 竹原副委員長。

竹原副委員長 私から1点、先週末のみさきイルミネーションに関するところの交通渋滞で、町民の皆様が夕方から晩にかけて結構町内の移動が苦勞されたといったことで、役所としても何かしら交通渋滞の解消に向けて動いてもらえるのかなと思いつつ、今週土曜日にも多大なる観光客というか、来訪者が予想される中、何か手を打っていただいているのかどうかというのを確認させていただきたいと思えます。お願いします。

出口委員長 新保理事。

新保都市整備部理事（新たなみさき公園担当） ただいまの竹原副委員長のご質問にお答えいたします。

みさき公園のイルミネーションの渋滞につきましては、先週末に非常に大きな渋滞が発生して、周辺の皆様をはじめ近隣の方には、ご迷惑をおかけしたと聞いておりました、私どもとしてもこの件につきましては、観光協会と連携して対応策を進めていただくように話をしたところでございます。非常に大きな渋滞が発生していたということで、その要因として一番考えられるのが大阪側からみさき公園に進入する右折レーンの問題がございまして、非常にその距離がみさき公園駅の高架下から右折レーンの距離が短く、どうしてもボトルネックになってしまい、そこで渋滞が発生するということが一番大きな原因というところで考えております。今日ほう見てましたら、また、観光協会さんのインスタグラムでも、ご案内しておりますが、深日ランプを活用し、大阪方面から深日ランプを降り、深日ロータリーを経由して、和歌山方面からみさき公園に入るように周知をして行ったり、みさき公園駅の高架をぬけた箇所、イルミネーションにお越しの方は和歌山方面からお入りくださいということの内容を周知するよう対応し、右折レーンをできるだけ使わず、みさき公園への侵入を円滑にできるように、対応していきたいと考えております。その他の対応につきましては、観光協会さんのほうで駐車場の入場の方法など、その対応はしていただいていると聞いておりますので、できるだけ渋滞を緩和できるように観光協会さんにもまたお話しして進めていきたいと考えております。

出口委員長 新保理事。

新保都市整備部理事（新たなみさき公園担当） ただいま、私が答弁させていただいた内

容に1点追加させていただきます。恐れ入ります。

みさき公園の渋滞の緩和策の一環といたしまして、駐車場の入場の問題もごさいます。駐車場に入場する際、入るときに駐車券を取るのに時間がかかってしまうことがございますので、駐車場の発券機のところに、観光協会さんスタッフを配置し、発券を補助しながらできるだけ早く駐車場内に入ってもらえるよう対策も講じておりますので、それらを組み合わせて実施することで、先週発生した渋滞を少しでも緩和できるのではないかと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

出口委員長 竹原副委員長。

竹原副委員長 本当にボランティアスタッフ含めて、シルバーの方も動員しながら渋滞対策っていうか、駐車場係をずっとしていただいているんですけどね。そもそも、その発券のためにゲートが1台ずつ下がって、90分無料ということで、ほとんどの方が90分に出ていくと思うのでね。1日だけでも可能ならもうずっと開けっ放しで、もう常に入れるようにしないと。そういう協議っていうのをやっぱり誰がするって、観光協会さんが事業者と協議するというのは、難しいのではないかなと思うので、やはり、ここの役所の方がしてもらいべきではないかと思っております。相手があることなんで難しいかも分かりませんがね。もう1個、1個、出るときも券を通して90分以内やなど。90分超えてたら500円払って出る。超えてなかったらっていうことで、出るときがもうにっちもさっちもいかないことにもなると思うのでその辺ね。あと1日、次の土曜日のことだけだと思んですけどね。ちょっとご検討いただきたいなというふうに思ってます。もう本当にイルミネーションをこれ皆さんボランティアでやってもらってる中でね、一番そこでつまづくことはちょっと避けてもらいたいなと思うのとね。ほんでまた、これが本当にみさき公園がオープンしたときにはずっとこんなことになるんだったらちょっと難しいなと思う。何か対策必要かと思う中で、今回つまづくことはできないと思いますので、ちょっとご協議をお願いしたいと。これ要望です。よろしくお願いします。

出口委員長 道工委員。

道工委員 ちょっと関連で、今、竹原委員が言っていたように、入るときもさることながら、出るときに、私はたまたま行ったときに遭遇したんですが、券を失っ

た、ここで大変時間かかったんですよ。そういう方が結構おられたんです。ですから、やはり90分ですから、もうまずお金払う人誰もいませんわ。あの寒いところで30分おったらもういい加減なもんでね。駐車場の持ち主とも協議していただいて、無料でもうゲート上げっ放しで入れるようにできたら、もうあと日にち知れてますから、是非ともそうしてあげていただきたい。私も強くそれを要望しておきます。

出口委員長 ほかの委員さん、質疑ございませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

出口委員長 なければ、本日の審査経過並びに結果については、次の本会議において委員長報告を行いますので、委員の皆様方の協力をお願い申し上げます。

これで事業委員会を閉会いたします。

(午前10時35分 閉会)

以上の記録が本町議会第4回定例会付託委員会の会議のてんまつに相違ないことを記
するため、ここに署名する。

令和7年12月9日

岬町議会 出口 実