

令和8年第2回定例会

一般質問

たけはら のぶあき

竹原 伸晃

令和8年6月議会 一般質問

たけはら

のぶあき

竹原 伸晃

(1) 大規模災害時の
庁舎代替施設は？

令和8年6月議会 一般質問 竹原 伸晃

(1) 大規模災害時の 庁舎代替施設は？

令和6年3月に改訂された地域防災計画でも課題であった「庁舎機能の代替施設」について、進捗状況は？

庁舎が被災して使えなくなったら

- ・ 岬町地域防災計画における
庁舎代替施設について



- ・ 岬中学校
岬町HPより



2. 災害対策本部の設置及び廃止等

[資料編 7頁]

町長は、次の設置基準に該当する場合には、原則として災害対策本部を岬町役場内に設置する。ただし、庁舎内に設置することが不可能な場合、以下の順位にしたがい設置する。

- ・ 第1位 岬消防署
- ・ 第2位 岬中学校

(1) 設置基準

- ア 本町または隣接市（阪南市、和歌山市）において震度5弱以上を観測したとき。
- イ 津波予報区「大阪府」に、津波・大津波警報が発表されたとき。
- ウ 南海トラフ地震臨時情報（巨大地震注意）が発表されたとき。
- エ その他町長が必要と認めたとき。



令和8年6月議会 一般質問

たけはら

のぶあき

竹原 伸晃

(2) 子育て世代の経済的
負担軽減に向けて

令和8年6月議会 一般質問 竹原 伸晃

(2) 子育て世代の経済的 負担軽減に向けて

子どもたちの学力や学習意欲、
個性や才能を伸ばす機会を提供
するため、習い事・塾代助成事
業を創設されてはどうか？

教育バウチャー制度とは

政府や自治体が子ども1人あたりに教育目的限定の「クーポン(引換券)」を配り、保護者がそれを学校や塾・習い事などの教育サービスの費用に充てられるようにすることで、学校選択の自由拡大と教育機関間の競争促進をねらう仕組みです。日本では国レベルの本格導入は見送られ、一部自治体が塾・習い事向けクーポンとして類似制度を実施しています。

教育バウチャー制度 事例①大阪市

・大阪市習い事・塾代助成事業



子育て世帯の経済的負担を軽減するとともに、こどもたちの学力や学習意欲、個性や才能を伸ばす機会を提供するため、市内在住の小学5年生～中学3年生を対象として、学習塾や家庭教師、文化・スポーツ教室など(オンライン学習塾などを含みます)の学校外教育にかかる費用を月額1万円を上限に助成する事業



教育バウチャー制度

事例②泉佐野市

・泉佐野市塾代等助成事業



子育て世帯の経済的負担を軽減するとともに、子どもたちの学力や学習意欲、個性や才能を伸ばす機会を提供するため、又、不登校の児童生徒の学びの場の確保のため、一定の所得要件を設け、市内在住の小学5年生から中学3年生を対象に学習塾、文化・スポーツ教室等やフリースクールの学校外教育にかかる費用を月額5千円上限に助成するものです。



給付期間

毎年度10月1日から翌年9月末日まで

給付対象児童・生徒

※所得制限基準があります

泉佐野市に住民登録されている小学5年生から中学3年生まで

※外国人等において本来の学年と異なる学年に通う場合は、本来の通うべき学年において適用

参画事業者

泉佐野市区域内で小学5年生から中学3年生までを対象とする学校外教育サービスを有償で提供する事業者
(法人、任意団体及び個人事業主)

助成対象者

本市に居住し、かつ本市の住民基本台帳に登録されている方で、小学校5年生から中学3年生がいる生計を同一とする世帯構成員全員の合計所得金額が就学援助の認定基準で総所得が生活保護基準の2.2倍以下の世帯となります。あくまでも目安額であり、家族の年齢等によって基準額が上下することもあります。

世帯人数	2人	3人	4人	5人	6人	7人
旧基準(令和6年度まで)	250万円	272万円	333万円	366万円	420万円	455万円
新基準(令和7年度)	373万円	405万円	497万円	549万円	628万円	680万円

10月1日から翌年9月30日までの助成に適用されます。

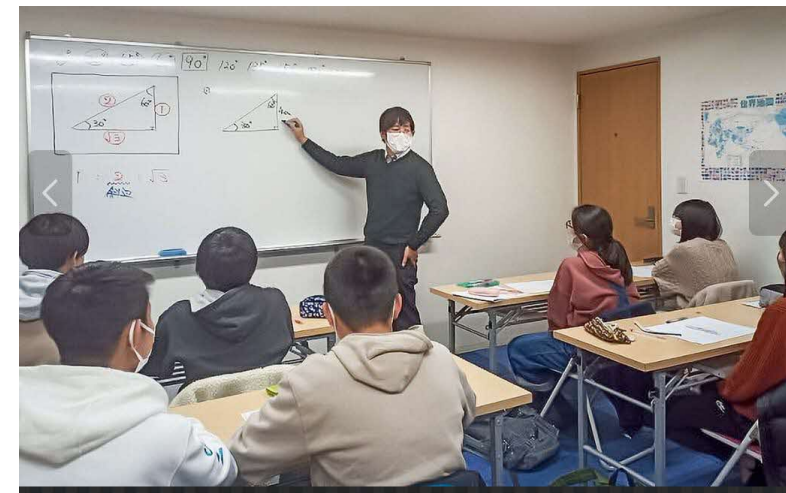
※所得が確認できない場合、申告をお願いする場合があります。

岬町年齢別人口

年齢5歳階級別

令和8年4月30日現在

	計	男	女
0～4	270	144	126
5～9	339	176	163
10～14	444	220	224
15～19	514	275	239
20～24	581	299	282
25～29	489	235	254
30～34	411	201	210
35～39	479	247	232
40～44	638	322	316
45～49	773	373	400
50～54	1,068	533	535
55～59	1,114	543	571
60～64	1,081	541	540
65～69	955	465	490
70～74	1,089	503	586
75～79	1,429	631	798
80～84	1,068	432	636
85～89	667	250	417
90～94	372	93	279
95～99	99	17	82
100～104	13	0	13
105～109	0	0	0
110～	0	0	0
合計	13,893	6,500	7,393



学習塾まなびHPより

令和8年6月議会 一般質問

たけはら

のぶあき

竹原 伸晃

(3) バスの更新にかかる
費用について

令和8年6月議会 一般質問 竹原 伸晃

(3) バスの更新にかかる 費用について

3月議会で岬町所有のコミュニティバスがどれも低年式、多走行になっていることが明らかになった。更新時期と費用を平準化する計画策定が必要ではないか？

コミュニティバス現状

(参考:R8.3出口議員一般質問)

	車両タイプ(車種)		年式	走行距離(Km)	備考
1	コースター(29人乗)		平成28年3月	418,948	車両価格約2,000万円 ドアモーター交換歴2回 新型車(33人乗)発表待ち
2	コースター(29人乗)		平成28年3月	417,682	車両価格約2,000万円 ドアモーター交換歴2回
3	ポンチヨ(28人乗)		令和3年3月	235,849	車両価格約4,000万円 車体下部の腐食あり
4	ポンチヨ(28人乗)		令和4年2月	237,152	車両価格約4,000万円 車体下部の腐食あり
5	ハイエースコムーター (14人乗)		平成28年3月	366,853	34万Kmでエンジン載替 約100万円
6	ハイエースコムーター (14人乗)		平成28年3月	329,969	1月下旬新型車発表 見積り依頼中
7	予備車両ハイエース (10人乗)		平成28年3月		
8	予備車両ハイエース (10人乗)		平成28年3月		
9	運航委託会社から借受け マイクロバス(24人乗)				

※R8.3.5の答弁「車両の確保が大きな課題である」とのこと

自動車の更新時期

(竹原の経験上)

- ・年式
- ・走行距離
- ・大きな故障
- ・車検時期
- ・(補助金)予算獲得

自動車の更新時期を 伸ばすためには

（竹原の経験上）

- ・日頃の運行点検
- ・一定時期の整備（オイル交換含）
- ・ドライバーの運転技術の向上
- ・保管場所
- ・自動車の車種

コミュニティバスの苦い経験

- 中日臨海バス



- 大新東（バス）



河南地区の金剛バス対応

- 当時の報道
- 金剛ふるさとバスの運行



河南町HPより



国土交通省より様々な支援策あり

- 国土交通省地域交通課の施策について

「交通空白」の解消等に向けた地域交通の リ・デザインの全面展開

国土交通省地域交通課の施策について
（「交通空白」の解消等に向けた地域交通の
リ・デザインの全面展開）

国土交通省 総合政策局 地域交通課



左記PDFへ移行

令和8年第2回定例会

一般質問 終了

たけはら のぶあき

竹原 伸晃

ありがとうございました