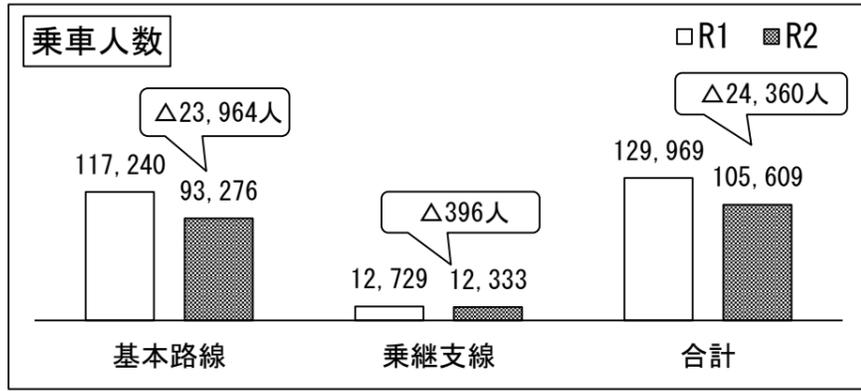
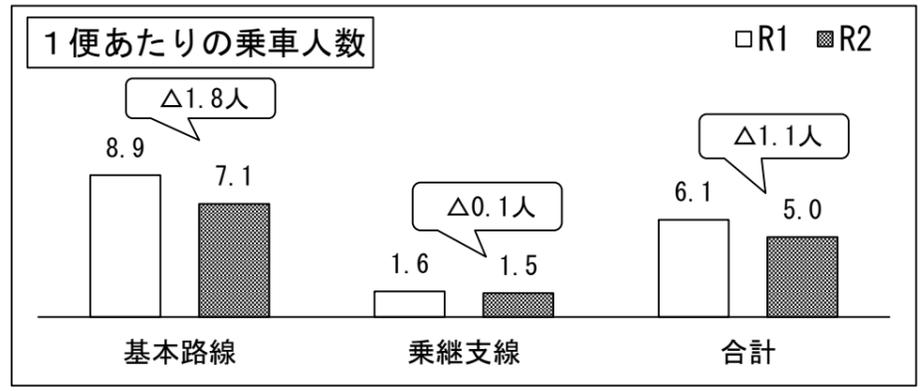


(1) 基本路線と乗継支線の乗車人数

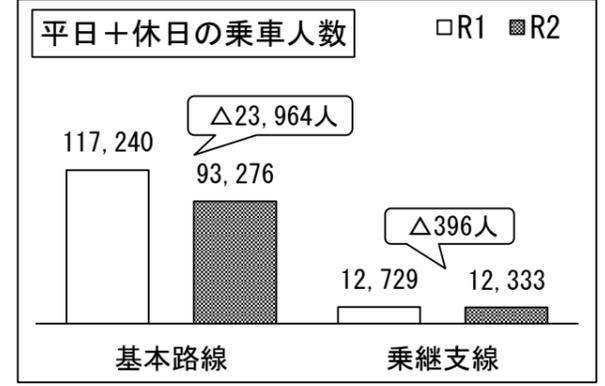
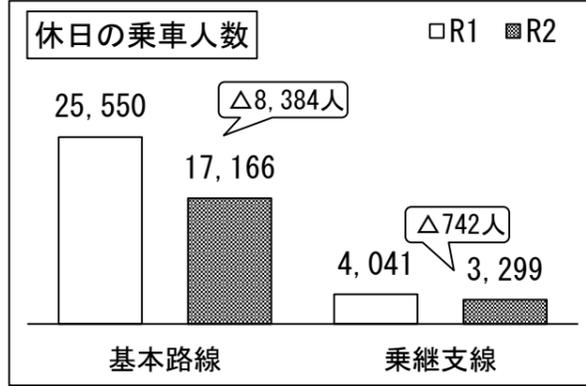
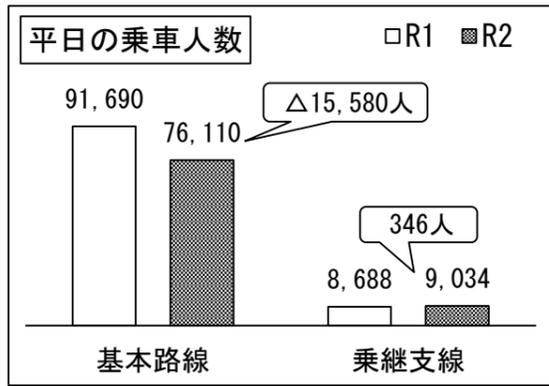
①乗車人数 (単位:人)



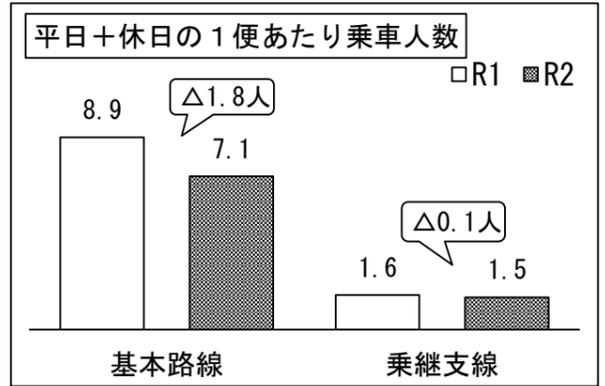
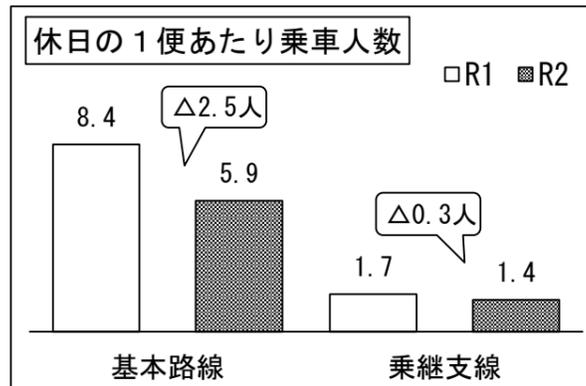
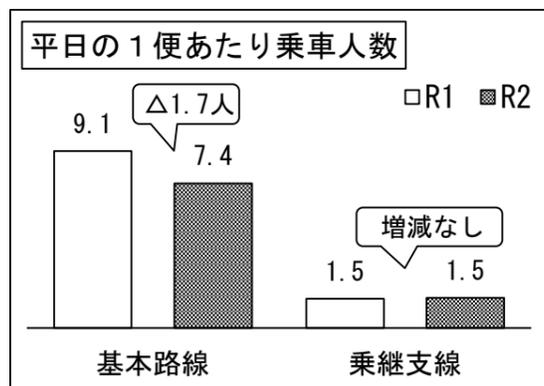
②1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③平日(月曜日~金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)

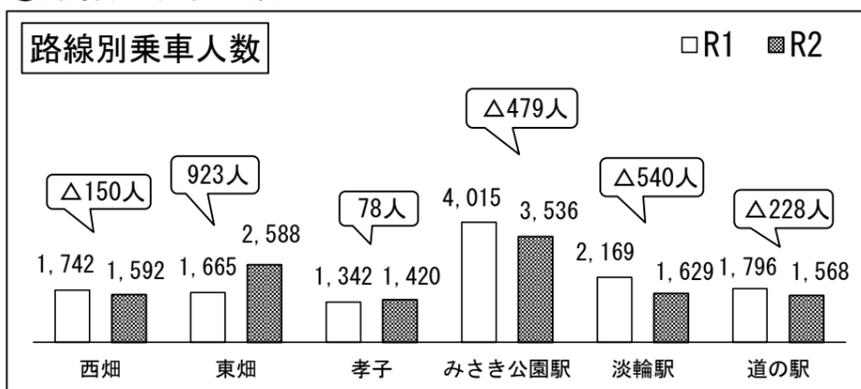


④平日・休日の1便あたり乗車人数 (単位:人)

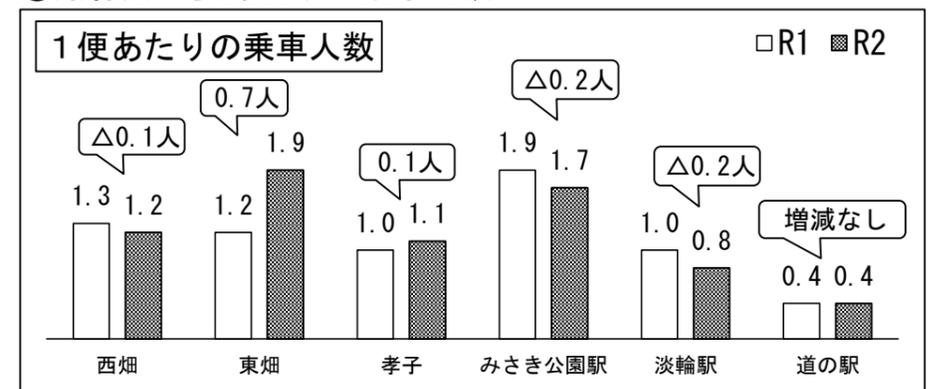


(2) 乗継支線の乗車人数

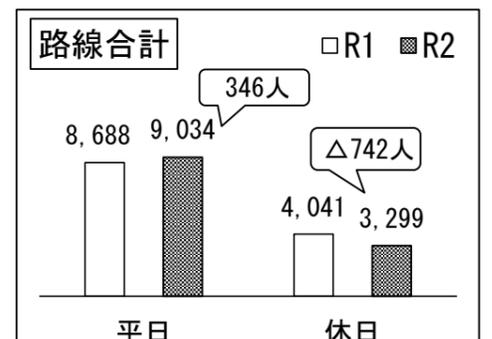
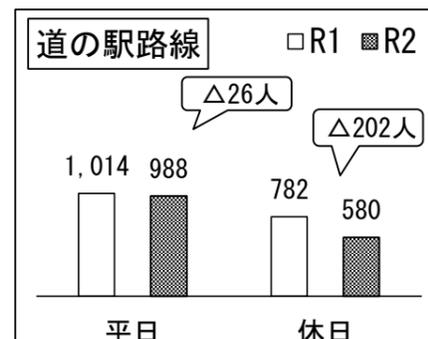
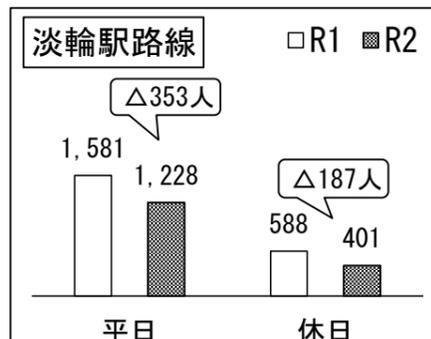
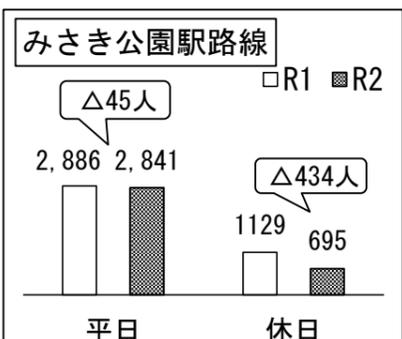
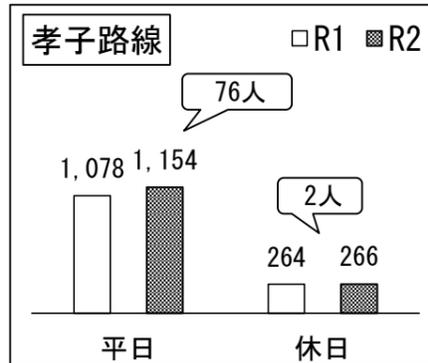
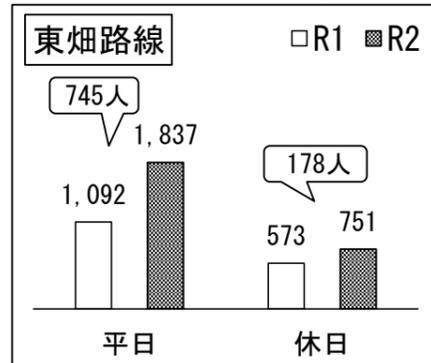
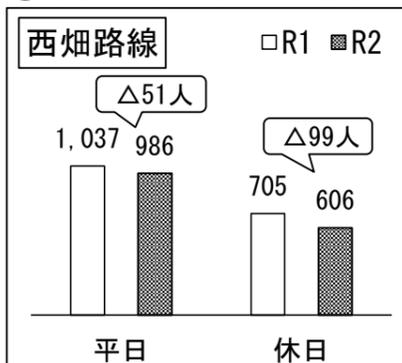
①路線別乗車人数 (単位:人)



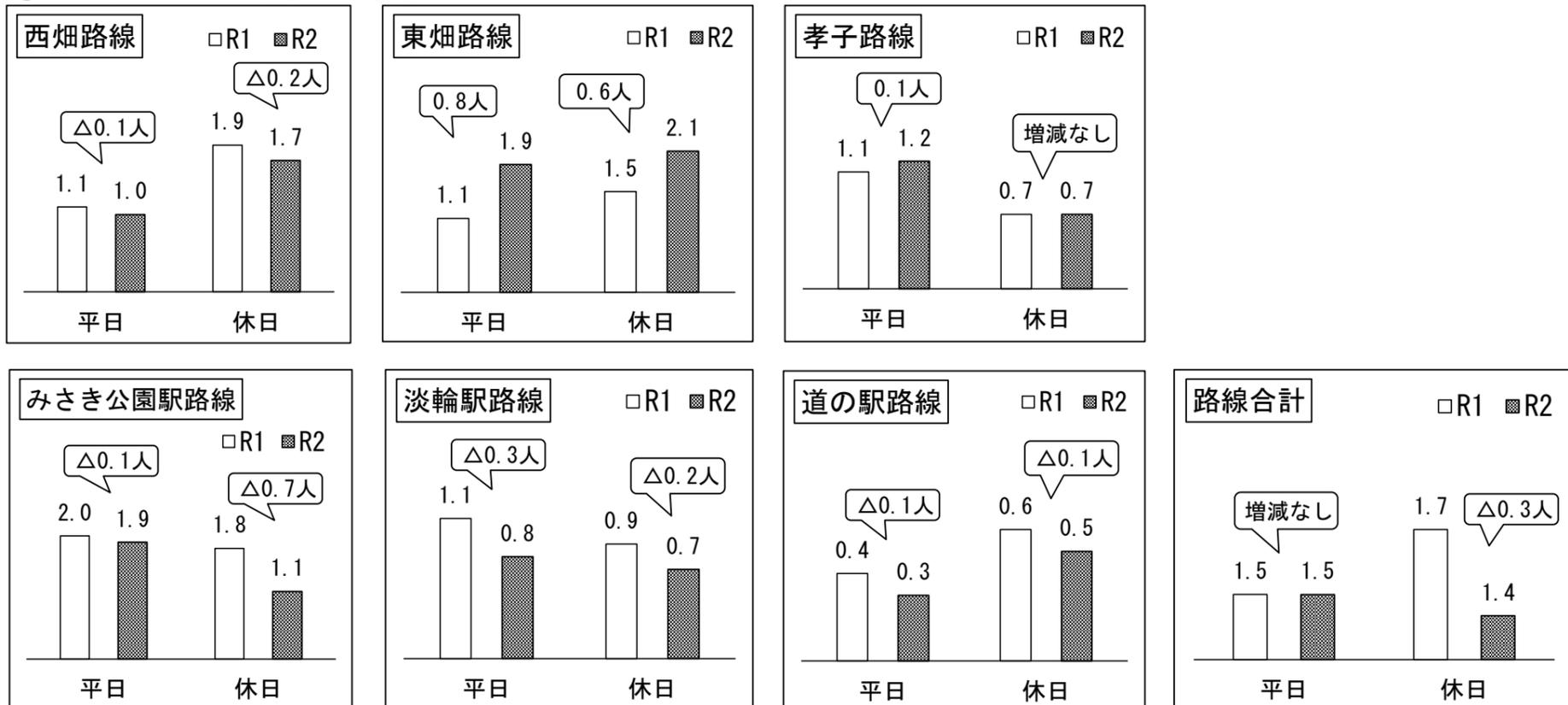
②路線別1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③路線別、平日(月曜日~金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)



④路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の1便あたり乗車人数（単位：人）



(参考1) バス事業に係る収入状況（令和2年度と令和元年度の比較）

①バス事業全体の収入状況

(単位：千円)

	収入
R元年度(A)	10,478
R2年度(B)	8,529
増減(B)-(A)	△1,949

②路線別の内訳

《基本路線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
R元年度(A)	6,120	3,322	0	9,442
R2年度(B)	4,937	2,586	0	7,523
増減(B)-(A)	△1,183	△736	0	△1,919

《乗継支線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
R元年度(A)	756	280	0	1,036
R2年度(B)	708	298	0	1,006
増減(B)-(A)	△48	18	0	△30