

〒599-0390

料金受取人払郵便

泉南局
承認差出有効期間
令和4年3月
31日まで岬町深日2000番地の1
岬町生活環境課
公共交通係 行

該当する番号に○印をお付けください。

性 別	①男 ②女 ③その他
年 齢	①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代 ⑧80代以上
お住い	①望海坂 ②淡輪 ③深日 ④孝子 ⑤多奈川谷川 ⑥多奈川西畑 ⑦多奈川東畑 ⑧多奈川小島 ⑨町外
お仕事	①会社員・公務員 ②大学生 ③高校生 ④中学生 ⑤自営業 ⑥パート・アルバイト ⑦専業主婦 ⑧無職 ⑨その他
乗車した路線	①基本路線のみ ②乗継支線のみ ③基本路線と乗継支線

コミュニティバス利用者実態調査
へのご協力をお願い

町が運行主体となってコミュニティバスの運行を開始してから、本年3月末で6年が経過します。これまで、利用しやすいバスを目指し路線や時刻表などを改善してきました。特に、昨年4月に路線バス車両を新規導入し、乗降の利便性を図りました。バス運行の改善・利便性の向上を図るため、住民アンケートや利用者実態調査を行っています。今後も、多くの皆様にバスを利用していただくため、本年もバスに乗車された方を対象に実態調査を行います。皆様のご協力をよろしくお願い申し上げます。

この調査票は、はがき形式になっています。お手数ですが、裏面の質問事項に対する回答を「回答欄」にご記入のうえ、キリトリ線から切り取って、令和4年（2022年）3月31日（木）までに郵便ポストに投函してください。

なお、このはがきをご回答内容を集計した後廃棄しますので、ご回答いただいた方にご迷惑をおかけすることはありません。

利用者実態調査質問内容	
問1	出かけるときに利用する主な交通手段は何ですか。該当する番号2つに○を付けてください。
問2	今日、バスに乗車された目的は何ですか。該当する番号を一つ選んで○を付けてください。
問3	往復利用ですか、片道利用ですか。
問4	片道利用となる理由は何ですか。
問5	バスの利用回数をご記入ください。
問6	ご自宅から最初に乗るバス停と、目的地のバス停はどこですか。乗継される場合は、最後に降りるバス停をご記入ください。
問7	バス運行の満足度について、項目ごとに回答欄の番号に○をつけてください。 (1)バス運行ダイヤについて (2)バス路線(基本・乗継)について (3)バス運賃の負担額について (4)運転士のマナーについて (5)車両の快適性について
問8	バスの問題点や改善点について、該当する番号3つまで○を付けてください。
問9	コミュニティバスの必要性について、項目ごとに回答欄の番号に○をつけてください。 (1)バスがないと外出が不便になる (2)バスがないと家族や知人の外出が不便になる (3)将来のことを考えると、今からときどきバスで外出する必要がある (4)バスは残すべきだ (5)バスがなくても、他の移動手段で対応できるから、バスは必要でない

回答欄																																					
答1	①車(自分で運転) ②車(家族が運転) ③バイク ④自転車 ⑤バス ⑥電車 ⑦タクシー ⑧送迎車 ⑨徒歩																																				
答2	①通勤 ②通学 ③買い物 ④通院 ⑤ピアッツア5 ⑥ピアッツア5以外の公共施設 ⑦金融機関 ⑧趣味・娯楽 ⑨知人との面会・会合 ⑩その他																																				
答3	①往復利用 ②片道利用																																				
答4	①利用時間にバスがない ②送迎がある ③徒歩・タクシー利用 ④その他																																				
答5	月に()日																																				
答6	最初に乗るバス停() 目的地のバス停()																																				
答7	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>満足</th> <th>やや満足</th> <th>不満</th> <th>やや不満</th> <th>わからない</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運行ダイヤ</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td>バス路線</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td>バス運賃</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td>運転士マナー</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td>車両快適性</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>⑤</td> </tr> </tbody> </table>		満足	やや満足	不満	やや不満	わからない	運行ダイヤ	①	②	③	④	⑤	バス路線	①	②	③	④	⑤	バス運賃	①	②	③	④	⑤	運転士マナー	①	②	③	④	⑤	車両快適性	①	②	③	④	⑤
	満足	やや満足	不満	やや不満	わからない																																
運行ダイヤ	①	②	③	④	⑤																																
バス路線	①	②	③	④	⑤																																
バス運賃	①	②	③	④	⑤																																
運転士マナー	①	②	③	④	⑤																																
車両快適性	①	②	③	④	⑤																																
答8	①運行本数の増加 ②運行時間帯の拡大 ③路線の新設・充実 ④鉄道・バスの乗継改善 ⑤バス運賃の見直し ⑥バス停の場所を改善 ⑦バス停に屋根とベンチを ⑧経路検索できるように ⑨その他()																																				
答9	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>そう思う</th> <th>ややそう思う</th> <th>どちらでもない</th> <th>ややそう思わない</th> <th>そう思わない</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1)</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td>(2)</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td>(3)</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td>(4)</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td>(5)</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>⑤</td> </tr> </tbody> </table>		そう思う	ややそう思う	どちらでもない	ややそう思わない	そう思わない	(1)	①	②	③	④	⑤	(2)	①	②	③	④	⑤	(3)	①	②	③	④	⑤	(4)	①	②	③	④	⑤	(5)	①	②	③	④	⑤
	そう思う	ややそう思う	どちらでもない	ややそう思わない	そう思わない																																
(1)	①	②	③	④	⑤																																
(2)	①	②	③	④	⑤																																
(3)	①	②	③	④	⑤																																
(4)	①	②	③	④	⑤																																
(5)	①	②	③	④	⑤																																