

コミュニティバス利用者実態調査結果(コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較)

資料 2

令和3年度	令和2年度	令和元年度																																																												
<table border="1"> <tr><td>実施日</td><td>令和4年3月4日(金)</td></tr> <tr><td>配布数</td><td>208枚</td></tr> <tr><td>回答数</td><td>97枚</td></tr> <tr><td>回収率</td><td>46.6%</td></tr> </table>	実施日	令和4年3月4日(金)	配布数	208枚	回答数	97枚	回収率	46.6%	<table border="1"> <tr><td>実施日</td><td>令和3年3月5日(金)</td></tr> <tr><td>配布数</td><td>237枚</td></tr> <tr><td>回答数</td><td>96枚</td></tr> <tr><td>回収率</td><td>40.5%</td></tr> </table>	実施日	令和3年3月5日(金)	配布数	237枚	回答数	96枚	回収率	40.5%	<table border="1"> <tr><td>実施日</td><td>令和2年3月5日(木)</td></tr> <tr><td>配布数</td><td>202枚</td></tr> <tr><td>回答数</td><td>107枚</td></tr> <tr><td>回収率</td><td>53.0%</td></tr> </table>	実施日	令和2年3月5日(木)	配布数	202枚	回答数	107枚	回収率	53.0%																																				
実施日	令和4年3月4日(金)																																																													
配布数	208枚																																																													
回答数	97枚																																																													
回収率	46.6%																																																													
実施日	令和3年3月5日(金)																																																													
配布数	237枚																																																													
回答数	96枚																																																													
回収率	40.5%																																																													
実施日	令和2年3月5日(木)																																																													
配布数	202枚																																																													
回答数	107枚																																																													
回収率	53.0%																																																													
問1 性別、年齢、お住い	問1 性別、年齢、お住い	問1 性別、年齢、お住い																																																												
<p>性別</p> <table border="1"> <tr><td>男</td><td>34</td></tr> <tr><td>女</td><td>50</td></tr> <tr><td>計</td><td>84</td></tr> </table>	男	34	女	50	計	84	<p>性別</p> <table border="1"> <tr><td>男</td><td>30</td></tr> <tr><td>女</td><td>47</td></tr> <tr><td>計</td><td>77</td></tr> </table>	男	30	女	47	計	77	<p>性別</p> <table border="1"> <tr><td>男</td><td>31</td></tr> <tr><td>女</td><td>66</td></tr> <tr><td>計</td><td>97</td></tr> </table>	男	31	女	66	計	97																																										
男	34																																																													
女	50																																																													
計	84																																																													
男	30																																																													
女	47																																																													
計	77																																																													
男	31																																																													
女	66																																																													
計	97																																																													
<p>年齢</p> <table border="1"> <tr><td>10代</td><td>6</td></tr> <tr><td>20代</td><td>1</td></tr> <tr><td>30代</td><td>4</td></tr> <tr><td>40代</td><td>11</td></tr> <tr><td>50代</td><td>20</td></tr> <tr><td>60代</td><td>18</td></tr> <tr><td>70代以上</td><td>27</td></tr> <tr><td>80代以上</td><td>20</td></tr> <tr><td>計</td><td>107</td></tr> </table>	10代	6	20代	1	30代	4	40代	11	50代	20	60代	18	70代以上	27	80代以上	20	計	107	<p>年齢</p> <table border="1"> <tr><td>10代</td><td>6</td></tr> <tr><td>20代</td><td>1</td></tr> <tr><td>30代</td><td>1</td></tr> <tr><td>40代</td><td>9</td></tr> <tr><td>50代</td><td>21</td></tr> <tr><td>60代</td><td>13</td></tr> <tr><td>70代以上</td><td>31</td></tr> <tr><td>80代以上</td><td>13</td></tr> <tr><td>計</td><td>95</td></tr> </table>	10代	6	20代	1	30代	1	40代	9	50代	21	60代	13	70代以上	31	80代以上	13	計	95	<p>年齢</p> <table border="1"> <tr><td>10代</td><td>3</td></tr> <tr><td>20代</td><td>2</td></tr> <tr><td>30代</td><td>4</td></tr> <tr><td>40代</td><td>10</td></tr> <tr><td>50代</td><td>16</td></tr> <tr><td>60代</td><td>13</td></tr> <tr><td>70代以上</td><td>36</td></tr> <tr><td>80代以上</td><td>21</td></tr> <tr><td>計</td><td>105</td></tr> </table>	10代	3	20代	2	30代	4	40代	10	50代	16	60代	13	70代以上	36	80代以上	21	計	105						
10代	6																																																													
20代	1																																																													
30代	4																																																													
40代	11																																																													
50代	20																																																													
60代	18																																																													
70代以上	27																																																													
80代以上	20																																																													
計	107																																																													
10代	6																																																													
20代	1																																																													
30代	1																																																													
40代	9																																																													
50代	21																																																													
60代	13																																																													
70代以上	31																																																													
80代以上	13																																																													
計	95																																																													
10代	3																																																													
20代	2																																																													
30代	4																																																													
40代	10																																																													
50代	16																																																													
60代	13																																																													
70代以上	36																																																													
80代以上	21																																																													
計	105																																																													
<p>住まい</p> <table border="1"> <tr><td>望海坂</td><td>20</td></tr> <tr><td>淡輪</td><td>39</td></tr> <tr><td>深日</td><td>14</td></tr> <tr><td>孝子</td><td>0</td></tr> <tr><td>谷川</td><td>23</td></tr> <tr><td>西畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>東畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>小島</td><td>2</td></tr> <tr><td>町外</td><td>9</td></tr> <tr><td>計</td><td>107</td></tr> </table>	望海坂	20	淡輪	39	深日	14	孝子	0	谷川	23	西畑	0	東畑	0	小島	2	町外	9	計	107	<p>住まい</p> <table border="1"> <tr><td>望海坂</td><td>21</td></tr> <tr><td>淡輪</td><td>26</td></tr> <tr><td>深日</td><td>14</td></tr> <tr><td>孝子</td><td>0</td></tr> <tr><td>谷川</td><td>20</td></tr> <tr><td>西畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>東畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>小島</td><td>6</td></tr> <tr><td>町外</td><td>7</td></tr> <tr><td>計</td><td>94</td></tr> </table>	望海坂	21	淡輪	26	深日	14	孝子	0	谷川	20	西畑	0	東畑	0	小島	6	町外	7	計	94	<p>住まい</p> <table border="1"> <tr><td>望海坂</td><td>25</td></tr> <tr><td>淡輪</td><td>30</td></tr> <tr><td>深日</td><td>14</td></tr> <tr><td>孝子</td><td>2</td></tr> <tr><td>谷川</td><td>26</td></tr> <tr><td>西畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>東畑</td><td>0</td></tr> <tr><td>小島</td><td>3</td></tr> <tr><td>町外</td><td>7</td></tr> <tr><td>計</td><td>107</td></tr> </table>	望海坂	25	淡輪	30	深日	14	孝子	2	谷川	26	西畑	0	東畑	0	小島	3	町外	7	計	107
望海坂	20																																																													
淡輪	39																																																													
深日	14																																																													
孝子	0																																																													
谷川	23																																																													
西畑	0																																																													
東畑	0																																																													
小島	2																																																													
町外	9																																																													
計	107																																																													
望海坂	21																																																													
淡輪	26																																																													
深日	14																																																													
孝子	0																																																													
谷川	20																																																													
西畑	0																																																													
東畑	0																																																													
小島	6																																																													
町外	7																																																													
計	94																																																													
望海坂	25																																																													
淡輪	30																																																													
深日	14																																																													
孝子	2																																																													
谷川	26																																																													
西畑	0																																																													
東畑	0																																																													
小島	3																																																													
町外	7																																																													
計	107																																																													

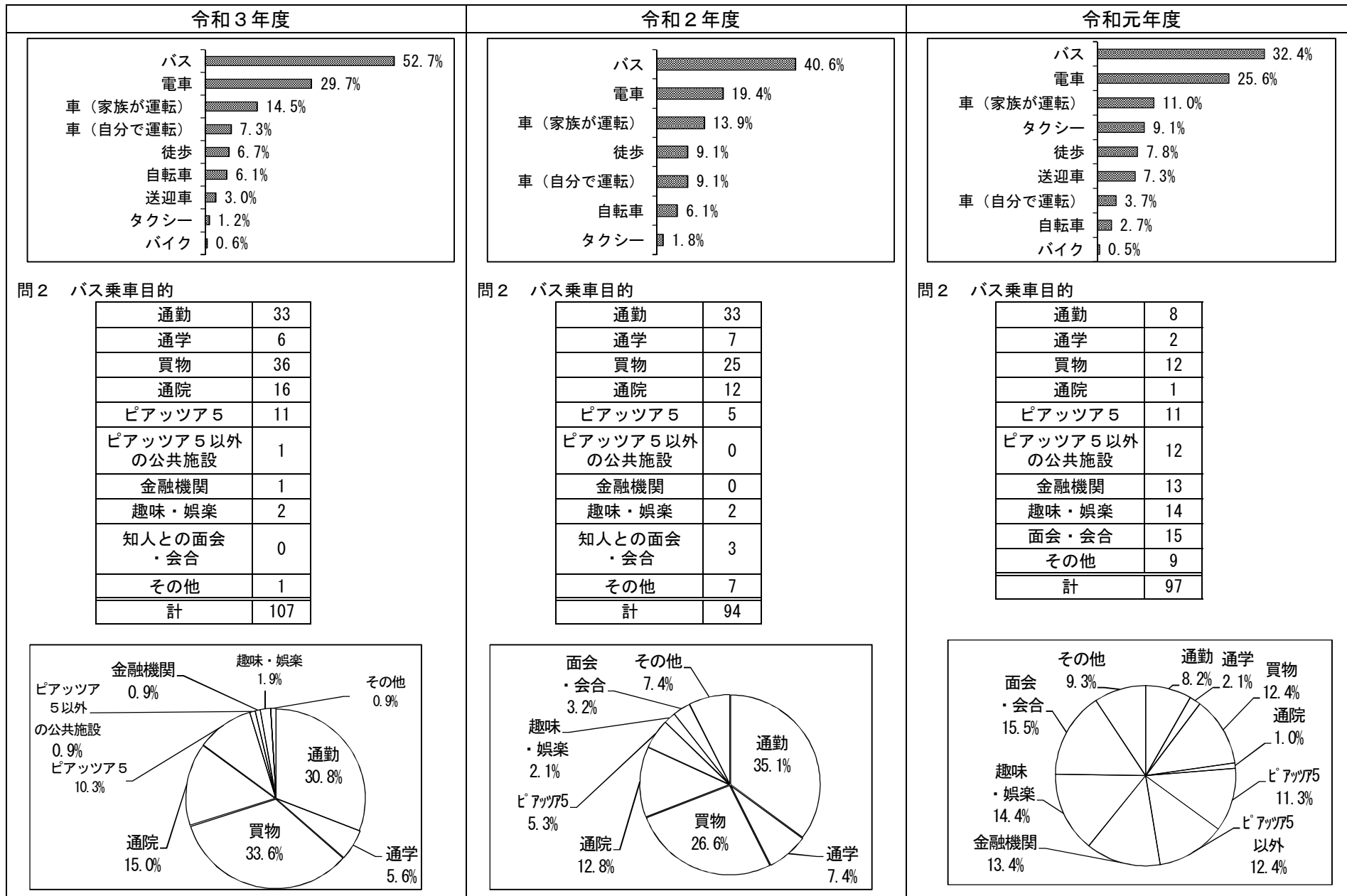
コミュニティバス利用者実態調査結果(コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較)

資料2

令和3年度		令和2年度		令和元年度																																																																																											
<p>仕事</p> <table border="1"> <tr><td>会社員</td><td>26</td></tr> <tr><td>大学生</td><td>1</td></tr> <tr><td>高校生</td><td>1</td></tr> <tr><td>中学生</td><td>4</td></tr> <tr><td>自営業</td><td>3</td></tr> <tr><td>アルバイト</td><td>12</td></tr> <tr><td>専業主婦</td><td>18</td></tr> <tr><td>無職</td><td>33</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7</td></tr> <tr><td>計</td><td>105</td></tr> </table>		会社員	26	大学生	1	高校生	1	中学生	4	自営業	3	アルバイト	12	専業主婦	18	無職	33	その他	7	計	105	<p>仕事</p> <table border="1"> <tr><td>会社員</td><td>21</td></tr> <tr><td>大学生</td><td>0</td></tr> <tr><td>高校生</td><td>3</td></tr> <tr><td>中学生</td><td>3</td></tr> <tr><td>自営業</td><td>3</td></tr> <tr><td>アルバイト</td><td>13</td></tr> <tr><td>専業主婦</td><td>18</td></tr> <tr><td>無職</td><td>25</td></tr> <tr><td>その他</td><td>8</td></tr> <tr><td>計</td><td>94</td></tr> </table>		会社員	21	大学生	0	高校生	3	中学生	3	自営業	3	アルバイト	13	専業主婦	18	無職	25	その他	8	計	94	<p>仕事</p> <table border="1"> <tr><td>会社員</td><td>22</td></tr> <tr><td>大学生</td><td>1</td></tr> <tr><td>高校生</td><td>1</td></tr> <tr><td>中学生</td><td>2</td></tr> <tr><td>自営業</td><td>2</td></tr> <tr><td>アルバイト</td><td>12</td></tr> <tr><td>専業主婦</td><td>28</td></tr> <tr><td>無職</td><td>31</td></tr> <tr><td>その他</td><td>6</td></tr> <tr><td>計</td><td>105</td></tr> </table>		会社員	22	大学生	1	高校生	1	中学生	2	自営業	2	アルバイト	12	専業主婦	28	無職	31	その他	6	計	105																														
会社員	26																																																																																														
大学生	1																																																																																														
高校生	1																																																																																														
中学生	4																																																																																														
自営業	3																																																																																														
アルバイト	12																																																																																														
専業主婦	18																																																																																														
無職	33																																																																																														
その他	7																																																																																														
計	105																																																																																														
会社員	21																																																																																														
大学生	0																																																																																														
高校生	3																																																																																														
中学生	3																																																																																														
自営業	3																																																																																														
アルバイト	13																																																																																														
専業主婦	18																																																																																														
無職	25																																																																																														
その他	8																																																																																														
計	94																																																																																														
会社員	22																																																																																														
大学生	1																																																																																														
高校生	1																																																																																														
中学生	2																																																																																														
自営業	2																																																																																														
アルバイト	12																																																																																														
専業主婦	28																																																																																														
無職	31																																																																																														
その他	6																																																																																														
計	105																																																																																														
<p>乗車路線</p> <table border="1"> <tr><td>基本のみ</td><td>83</td></tr> <tr><td>支線のみ</td><td>1</td></tr> <tr><td>基本と支線</td><td>23</td></tr> <tr><td>計</td><td>107</td></tr> </table>		基本のみ	83	支線のみ	1	基本と支線	23	計	107	<p>乗車路線</p> <table border="1"> <tr><td>基本のみ</td><td>81</td></tr> <tr><td>支線のみ</td><td>2</td></tr> <tr><td>基本と支線</td><td>11</td></tr> <tr><td>計</td><td>94</td></tr> </table>		基本のみ	81	支線のみ	2	基本と支線	11	計	94	<p>乗車路線</p> <table border="1"> <tr><td>基本のみ</td><td>84</td></tr> <tr><td>支線のみ</td><td>1</td></tr> <tr><td>基本と支線</td><td>19</td></tr> <tr><td>計</td><td>104</td></tr> </table>		基本のみ	84	支線のみ	1	基本と支線	19	計	104																																																																		
基本のみ	83																																																																																														
支線のみ	1																																																																																														
基本と支線	23																																																																																														
計	107																																																																																														
基本のみ	81																																																																																														
支線のみ	2																																																																																														
基本と支線	11																																																																																														
計	94																																																																																														
基本のみ	84																																																																																														
支線のみ	1																																																																																														
基本と支線	19																																																																																														
計	104																																																																																														
<p>問1 外出に利用する交通手段 (該当するもの3つに○)</p> <table border="1"> <tr><td>車(自分で運転)</td><td>12</td><td>7.3%</td></tr> <tr><td>車(家族が運転)</td><td>24</td><td>14.5%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>1</td><td>0.6%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>10</td><td>6.1%</td></tr> <tr><td>バス</td><td>87</td><td>52.7%</td></tr> <tr><td>電車</td><td>49</td><td>29.7%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>2</td><td>1.2%</td></tr> <tr><td>送迎車</td><td>5</td><td>3.0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>11</td><td>6.7%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>201</td><td></td></tr> </table>		車(自分で運転)	12	7.3%	車(家族が運転)	24	14.5%	バイク	1	0.6%	自転車	10	6.1%	バス	87	52.7%	電車	49	29.7%	タクシー	2	1.2%	送迎車	5	3.0%	徒歩	11	6.7%	合計	201		<p>問1 外出に利用する交通手段 (該当するもの3つに○)</p> <table border="1"> <tr><td>車(自分で運転)</td><td>15</td><td>9.1%</td></tr> <tr><td>車(家族が運転)</td><td>23</td><td>13.9%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>10</td><td>6.1%</td></tr> <tr><td>バス</td><td>67</td><td>40.6%</td></tr> <tr><td>電車</td><td>32</td><td>19.4%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>3</td><td>1.8%</td></tr> <tr><td>送迎車</td><td>0</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>15</td><td>9.1%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>165</td><td></td></tr> </table>		車(自分で運転)	15	9.1%	車(家族が運転)	23	13.9%	バイク	0	0.0%	自転車	10	6.1%	バス	67	40.6%	電車	32	19.4%	タクシー	3	1.8%	送迎車	0	0.0%	徒歩	15	9.1%	合計	165		<p>問1 外出に利用する交通手段 (該当するもの3つに○)</p> <table border="1"> <tr><td>車(自分で運転)</td><td>8</td><td>3.7%</td></tr> <tr><td>車(家族が運転)</td><td>24</td><td>11.0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>1</td><td>0.5%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>6</td><td>2.7%</td></tr> <tr><td>バス</td><td>71</td><td>32.4%</td></tr> <tr><td>電車</td><td>56</td><td>25.6%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>20</td><td>9.1%</td></tr> <tr><td>送迎車</td><td>16</td><td>7.3%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>17</td><td>7.8%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>219</td><td></td></tr> </table>		車(自分で運転)	8	3.7%	車(家族が運転)	24	11.0%	バイク	1	0.5%	自転車	6	2.7%	バス	71	32.4%	電車	56	25.6%	タクシー	20	9.1%	送迎車	16	7.3%	徒歩	17	7.8%	合計	219	
車(自分で運転)	12	7.3%																																																																																													
車(家族が運転)	24	14.5%																																																																																													
バイク	1	0.6%																																																																																													
自転車	10	6.1%																																																																																													
バス	87	52.7%																																																																																													
電車	49	29.7%																																																																																													
タクシー	2	1.2%																																																																																													
送迎車	5	3.0%																																																																																													
徒歩	11	6.7%																																																																																													
合計	201																																																																																														
車(自分で運転)	15	9.1%																																																																																													
車(家族が運転)	23	13.9%																																																																																													
バイク	0	0.0%																																																																																													
自転車	10	6.1%																																																																																													
バス	67	40.6%																																																																																													
電車	32	19.4%																																																																																													
タクシー	3	1.8%																																																																																													
送迎車	0	0.0%																																																																																													
徒歩	15	9.1%																																																																																													
合計	165																																																																																														
車(自分で運転)	8	3.7%																																																																																													
車(家族が運転)	24	11.0%																																																																																													
バイク	1	0.5%																																																																																													
自転車	6	2.7%																																																																																													
バス	71	32.4%																																																																																													
電車	56	25.6%																																																																																													
タクシー	20	9.1%																																																																																													
送迎車	16	7.3%																																																																																													
徒歩	17	7.8%																																																																																													
合計	219																																																																																														

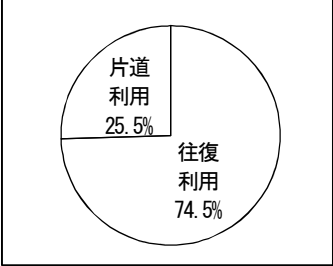
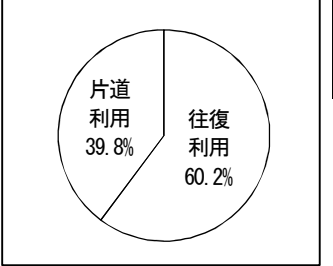
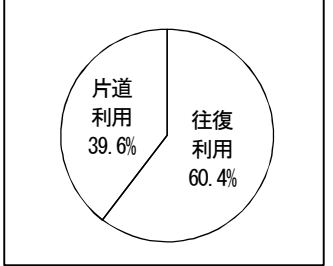
コミュニティバス利用者実態調査結果(コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較)

資料 2



コミュニティバス利用者実態調査結果(コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較)

資料2

令和3年度		令和2年度		令和元年度																																																																																																																																																	
問3 往復利用か、片道利用か		問3 往復利用か、片道利用か		問3 往復利用か、片道利用か																																																																																																																																																	
																																																																																																																																																					
<table border="1"> <tr><td>往復利用</td><td>79</td></tr> <tr><td>片道利用</td><td>27</td></tr> <tr><td>計</td><td>106</td></tr> </table>		往復利用	79	片道利用	27	計	106	<table border="1"> <tr><td>往復利用</td><td>56</td></tr> <tr><td>片道利用</td><td>37</td></tr> <tr><td>計</td><td>93</td></tr> </table>		往復利用	56	片道利用	37	計	93	<table border="1"> <tr><td>往復利用</td><td>64</td></tr> <tr><td>片道利用</td><td>42</td></tr> <tr><td>計</td><td>106</td></tr> </table>		往復利用	64	片道利用	42	計	106																																																																																																																														
往復利用	79																																																																																																																																																				
片道利用	27																																																																																																																																																				
計	106																																																																																																																																																				
往復利用	56																																																																																																																																																				
片道利用	37																																																																																																																																																				
計	93																																																																																																																																																				
往復利用	64																																																																																																																																																				
片道利用	42																																																																																																																																																				
計	106																																																																																																																																																				
問4 片道利用の理由		問4 片道利用の理由		問4 片道利用の理由																																																																																																																																																	
<table border="1"> <tr><td>利用時間にバスがない</td><td>13</td><td>35.1%</td></tr> <tr><td>送迎がある</td><td>9</td><td>24.3%</td></tr> <tr><td>徒歩・タクシー利用</td><td>4</td><td>10.8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1</td><td>2.7%</td></tr> <tr><td>計</td><td>27</td><td></td></tr> </table>		利用時間にバスがない	13	35.1%	送迎がある	9	24.3%	徒歩・タクシー利用	4	10.8%	その他	1	2.7%	計	27		<table border="1"> <tr><td>利用時間にバスがない</td><td>25</td><td>67.6%</td></tr> <tr><td>送迎がある</td><td>8</td><td>21.6%</td></tr> <tr><td>徒歩・タクシー利用</td><td>3</td><td>8.1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1</td><td>2.7%</td></tr> <tr><td>計</td><td>37</td><td></td></tr> </table>		利用時間にバスがない	25	67.6%	送迎がある	8	21.6%	徒歩・タクシー利用	3	8.1%	その他	1	2.7%	計	37		<table border="1"> <tr><td>利用時間にバスがない</td><td>31</td><td>73.8%</td></tr> <tr><td>送迎がある</td><td>9</td><td>21.4%</td></tr> <tr><td>徒歩・タクシー利用</td><td>2</td><td>4.8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td></td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>計</td><td>42</td><td></td></tr> </table>		利用時間にバスがない	31	73.8%	送迎がある	9	21.4%	徒歩・タクシー利用	2	4.8%	その他		0.0%	計	42																																																																																																				
利用時間にバスがない	13	35.1%																																																																																																																																																			
送迎がある	9	24.3%																																																																																																																																																			
徒歩・タクシー利用	4	10.8%																																																																																																																																																			
その他	1	2.7%																																																																																																																																																			
計	27																																																																																																																																																				
利用時間にバスがない	25	67.6%																																																																																																																																																			
送迎がある	8	21.6%																																																																																																																																																			
徒歩・タクシー利用	3	8.1%																																																																																																																																																			
その他	1	2.7%																																																																																																																																																			
計	37																																																																																																																																																				
利用時間にバスがない	31	73.8%																																																																																																																																																			
送迎がある	9	21.4%																																																																																																																																																			
徒歩・タクシー利用	2	4.8%																																																																																																																																																			
その他		0.0%																																																																																																																																																			
計	42																																																																																																																																																				
問5 利用回数		問5 利用回数		問5 利用回数																																																																																																																																																	
<table border="1"> <tr><td>月26回以上</td><td>4</td><td>3.8%</td><td>月に7回</td><td>0</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>月に21~25</td><td>5</td><td>4.7%</td><td>月に6回</td><td>8</td><td>7.5%</td></tr> <tr><td>月に16~20</td><td>21</td><td>19.8%</td><td>月に5回</td><td>8</td><td>7.5%</td></tr> <tr><td>月に11~15</td><td>13</td><td>12.3%</td><td>月に4回</td><td>10</td><td>9.4%</td></tr> <tr><td>月に10回</td><td>17</td><td>16.0%</td><td>月に3回</td><td>8</td><td>7.5%</td></tr> <tr><td>月に9回</td><td>0</td><td>0.0%</td><td>月に2回</td><td>5</td><td>4.7%</td></tr> <tr><td>月に8回</td><td>4</td><td>3.8%</td><td>月に1回</td><td>3</td><td>2.8%</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td>計</td><td>106</td><td></td></tr> </table>		月26回以上	4	3.8%	月に7回	0	0.0%	月に21~25	5	4.7%	月に6回	8	7.5%	月に16~20	21	19.8%	月に5回	8	7.5%	月に11~15	13	12.3%	月に4回	10	9.4%	月に10回	17	16.0%	月に3回	8	7.5%	月に9回	0	0.0%	月に2回	5	4.7%	月に8回	4	3.8%	月に1回	3	2.8%	計			計	106		<table border="1"> <tr><td>月10回以上</td><td>22</td><td>56.4%</td><td>週に5回</td><td>21</td><td>26.6%</td></tr> <tr><td>月に1回</td><td>4</td><td>10.3%</td><td>週に2回</td><td>17</td><td>21.5%</td></tr> <tr><td>月に2回</td><td>4</td><td>10.3%</td><td>週に3回</td><td>13</td><td>16.5%</td></tr> <tr><td>月に5回</td><td>3</td><td>7.7%</td><td>週に4回</td><td>10</td><td>12.7%</td></tr> <tr><td>月に3回</td><td>2</td><td>5.1%</td><td>週に1回</td><td>9</td><td>11.4%</td></tr> <tr><td>月に6回</td><td>2</td><td>5.1%</td><td>週に6回</td><td>6</td><td>7.6%</td></tr> <tr><td>月に8回</td><td>2</td><td>5.1%</td><td>毎日</td><td>3</td><td>3.8%</td></tr> <tr><td>計</td><td>39</td><td></td><td>計</td><td>79</td><td></td></tr> </table>		月10回以上	22	56.4%	週に5回	21	26.6%	月に1回	4	10.3%	週に2回	17	21.5%	月に2回	4	10.3%	週に3回	13	16.5%	月に5回	3	7.7%	週に4回	10	12.7%	月に3回	2	5.1%	週に1回	9	11.4%	月に6回	2	5.1%	週に6回	6	7.6%	月に8回	2	5.1%	毎日	3	3.8%	計	39		計	79		<table border="1"> <tr><td>月に1回</td><td>4</td><td>36.4%</td><td>週に5回</td><td>22</td><td>23.2%</td></tr> <tr><td>月に2回</td><td>3</td><td>27.3%</td><td>週に3回</td><td>18</td><td>18.9%</td></tr> <tr><td>月に3回</td><td>2</td><td>18.2%</td><td>週に2回</td><td>17</td><td>17.9%</td></tr> <tr><td>月に4回</td><td>2</td><td>18.2%</td><td>週に4回</td><td>13</td><td>13.7%</td></tr> <tr><td>計</td><td>11</td><td></td><td>週に6回</td><td>12</td><td>12.6%</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>週に1回</td><td>10</td><td>10.5%</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>毎日</td><td>3</td><td>3.2%</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>計</td><td>95</td><td></td></tr> </table>		月に1回	4	36.4%	週に5回	22	23.2%	月に2回	3	27.3%	週に3回	18	18.9%	月に3回	2	18.2%	週に2回	17	17.9%	月に4回	2	18.2%	週に4回	13	13.7%	計	11		週に6回	12	12.6%				週に1回	10	10.5%				毎日	3	3.2%				計	95	
月26回以上	4	3.8%	月に7回	0	0.0%																																																																																																																																																
月に21~25	5	4.7%	月に6回	8	7.5%																																																																																																																																																
月に16~20	21	19.8%	月に5回	8	7.5%																																																																																																																																																
月に11~15	13	12.3%	月に4回	10	9.4%																																																																																																																																																
月に10回	17	16.0%	月に3回	8	7.5%																																																																																																																																																
月に9回	0	0.0%	月に2回	5	4.7%																																																																																																																																																
月に8回	4	3.8%	月に1回	3	2.8%																																																																																																																																																
計			計	106																																																																																																																																																	
月10回以上	22	56.4%	週に5回	21	26.6%																																																																																																																																																
月に1回	4	10.3%	週に2回	17	21.5%																																																																																																																																																
月に2回	4	10.3%	週に3回	13	16.5%																																																																																																																																																
月に5回	3	7.7%	週に4回	10	12.7%																																																																																																																																																
月に3回	2	5.1%	週に1回	9	11.4%																																																																																																																																																
月に6回	2	5.1%	週に6回	6	7.6%																																																																																																																																																
月に8回	2	5.1%	毎日	3	3.8%																																																																																																																																																
計	39		計	79																																																																																																																																																	
月に1回	4	36.4%	週に5回	22	23.2%																																																																																																																																																
月に2回	3	27.3%	週に3回	18	18.9%																																																																																																																																																
月に3回	2	18.2%	週に2回	17	17.9%																																																																																																																																																
月に4回	2	18.2%	週に4回	13	13.7%																																																																																																																																																
計	11		週に6回	12	12.6%																																																																																																																																																
			週に1回	10	10.5%																																																																																																																																																
			毎日	3	3.2%																																																																																																																																																
			計	95																																																																																																																																																	

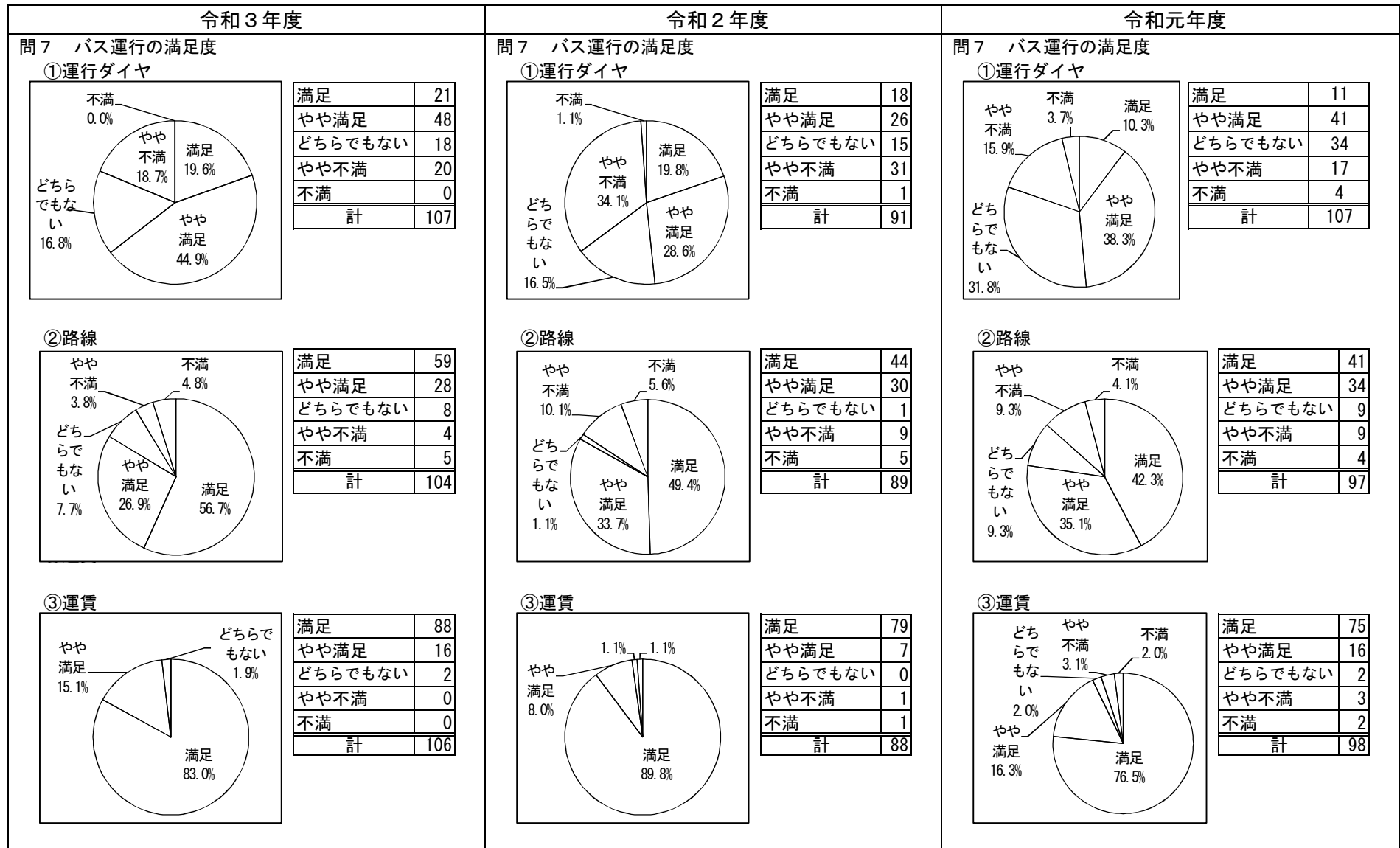
コミュニティバス利用者実態調査結果(コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較

資料 2

令和3年度		令和2年度		令和元年度	
問6 乗降するバス停		問6 乗降するバス停		問6 乗降するバス停	
乗車バス停		乗車バス停		乗車バス停	
みさき公園駅	14	望海坂1丁目	15	みさき公園駅	11
みさき苑北	11	みさき公園駅	14	谷川	9
望海坂1丁目	10	谷川	11	みさき苑北	8
谷川	9	小島住吉	6	望海坂1丁目	7
淡輪駅	7	谷川東	5	望海坂1丁目西	7
谷川東	5	望海坂2丁目南	4	多奈川駅	6
望海坂2丁目南	5	町民体育館	4	望海坂2丁目南	5
望海坂1丁目西	4	みさき苑北	4	望海坂第1集会所前	4
多奈川駅	4	深日小学校	4	淡輪駅	4
岬町役場	3	望海坂1丁目西	3	オークワ前	4
保健センター	3	淡輪11区東口	3	谷川東	4
淡輪郵便局	3	オークワ前	3	青葉台団地南	2
みさきヶ丘団地	3	岬町役場	2	みさき苑北	1
青葉台団地南	3	保健センター	2	長松自然海浜	1
里海公園西口	3	別所の台団地	2	淡輪11区東口	1
小島住吉	2	望海坂第1集会所前	1	多奈川駅	1
みさき苑西	2	淡輪駅	1	計	90
みさき公園駅前団地	2	淡輪郵便局	1	小島住吉	3
祇園橋	2	みさき苑西	1	みさき公園駅前団地	3
子育て支援センター	2	岬中学校	1	淡輪11区東口	2
望海坂第1集会所前	2	多奈川駅	1	町民体育館	2
町民体育館	1	与田病院前	1	みさき苑西	2
深日小学校	1	楠木橋	1	深日小学校	2
オークワ前	1	ヨットハーバー	1	岬町役場	2
楠木橋	1	みさき公園駅前団地	1	保健センター	1
青葉台団地	1	みさきヶ丘団地	1	与田病院前	1
みさき公園老人憩の	1	計	93	楠木橋	1
与田病院前	1			下孝子	1
計	106			中孝子	1
				子育て支援センター前	1
				緑ヶ丘住宅	1
				宇土墓古墳	1
				青葉台団地	1
				みさきヶ丘団地	1
				計	102

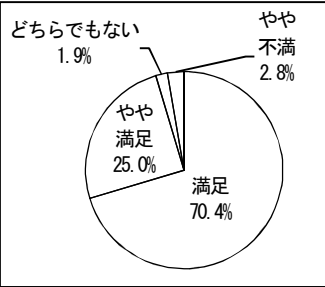
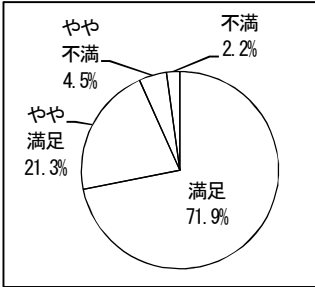
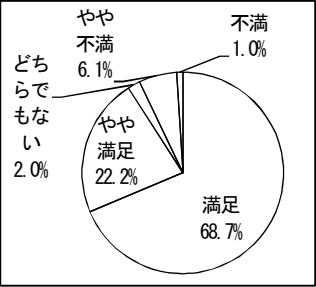
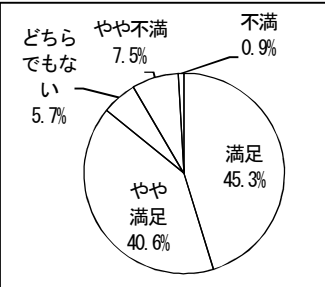
コミュニティバス利用者実態調査結果(コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較)

資料2



コミュニティバス利用者実態調査結果(コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較)

資料 2

令和3年度	令和2年度	令和元年度																																				
<p>④運転士マナー</p>  <table border="1" data-bbox="564 263 788 454"> <tr><td>満足</td><td>76</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>27</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>2</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>3</td></tr> <tr><td>不満</td><td>0</td></tr> <tr><td>計</td><td>108</td></tr> </table>	満足	76	やや満足	27	どちらでもない	2	やや不満	3	不満	0	計	108	<p>④運転士マナー</p>  <table border="1" data-bbox="1198 263 1422 454"> <tr><td>満足</td><td>64</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>19</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>0</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>4</td></tr> <tr><td>不満</td><td>2</td></tr> <tr><td>計</td><td>89</td></tr> </table>	満足	64	やや満足	19	どちらでもない	0	やや不満	4	不満	2	計	89	<p>④運転士マナー</p>  <table border="1" data-bbox="1818 263 2042 454"> <tr><td>満足</td><td>68</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>22</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>2</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>6</td></tr> <tr><td>不満</td><td>1</td></tr> <tr><td>計</td><td>99</td></tr> </table>	満足	68	やや満足	22	どちらでもない	2	やや不満	6	不満	1	計	99
満足	76																																					
やや満足	27																																					
どちらでもない	2																																					
やや不満	3																																					
不満	0																																					
計	108																																					
満足	64																																					
やや満足	19																																					
どちらでもない	0																																					
やや不満	4																																					
不満	2																																					
計	89																																					
満足	68																																					
やや満足	22																																					
どちらでもない	2																																					
やや不満	6																																					
不満	1																																					
計	99																																					
<p>⑤車両快適性</p>  <table border="1" data-bbox="564 619 788 810"> <tr><td>満足</td><td>48</td></tr> <tr><td>やや満足</td><td>43</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>6</td></tr> <tr><td>やや不満</td><td>8</td></tr> <tr><td>不満</td><td>1</td></tr> <tr><td>計</td><td>106</td></tr> </table>	満足	48	やや満足	43	どちらでもない	6	やや不満	8	不満	1	計	106																										
満足	48																																					
やや満足	43																																					
どちらでもない	6																																					
やや不満	8																																					
不満	1																																					
計	106																																					

コミュニティバス利用者実態調査結果(コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較)

資料2

令和3年度	令和2年度	令和元年度																																																																																				
問8 バス運行の問題点や改善点 (該当するもの3つに○)	問8 バス運行の問題点や改善点 (該当するもの3つに○)	問8 バス運行の問題点や改善点 (該当するもの3つに○)																																																																																				
<table border="1"> <tr><td>運行本数の増加</td><td>70</td><td>35.7%</td></tr> <tr><td>運行時間帯の拡大</td><td>54</td><td>27.6%</td></tr> <tr><td>路線の新設・充実</td><td>6</td><td>3.1%</td></tr> <tr><td>鉄道・バスの乗継改善</td><td>40</td><td>20.4%</td></tr> <tr><td>バス運賃の見直し</td><td>2</td><td>1.0%</td></tr> <tr><td>バス停の場所を改善</td><td>9</td><td>4.6%</td></tr> <tr><td>バス停に屋根とベンチを</td><td>38</td><td>19.4%</td></tr> <tr><td>経路検索できるように</td><td>5</td><td>2.6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7</td><td>3.6%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>231</td><td></td></tr> </table>	運行本数の増加	70	35.7%	運行時間帯の拡大	54	27.6%	路線の新設・充実	6	3.1%	鉄道・バスの乗継改善	40	20.4%	バス運賃の見直し	2	1.0%	バス停の場所を改善	9	4.6%	バス停に屋根とベンチを	38	19.4%	経路検索できるように	5	2.6%	その他	7	3.6%	合計	231		<table border="1"> <tr><td>運行本数の増加</td><td>62</td><td>31.6%</td></tr> <tr><td>運行時間帯の拡大</td><td>45</td><td>23.0%</td></tr> <tr><td>路線の新設・充実</td><td>3</td><td>1.5%</td></tr> <tr><td>鉄道・バスの乗継改善</td><td>30</td><td>15.3%</td></tr> <tr><td>バス運賃の見直し</td><td>2</td><td>1.0%</td></tr> <tr><td>バス停の場所を改善</td><td>7</td><td>3.6%</td></tr> <tr><td>バス停に屋根とベンチを</td><td>31</td><td>15.8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>16</td><td>8.2%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>196</td><td></td></tr> </table>	運行本数の増加	62	31.6%	運行時間帯の拡大	45	23.0%	路線の新設・充実	3	1.5%	鉄道・バスの乗継改善	30	15.3%	バス運賃の見直し	2	1.0%	バス停の場所を改善	7	3.6%	バス停に屋根とベンチを	31	15.8%	その他	16	8.2%	合計	196		<table border="1"> <tr><td>運行本数の増加</td><td>69</td><td>32.1%</td></tr> <tr><td>運行時間帯の拡大</td><td>56</td><td>26.0%</td></tr> <tr><td>路線の新設・充実</td><td>4</td><td>1.9%</td></tr> <tr><td>鉄道・バスの乗継改善</td><td>45</td><td>20.9%</td></tr> <tr><td>バス運賃の見直し</td><td>4</td><td>1.9%</td></tr> <tr><td>バス停の場所を改善</td><td>4</td><td>1.9%</td></tr> <tr><td>バス停に屋根とベンチ</td><td>29</td><td>13.5%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4</td><td>1.9%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>215</td><td></td></tr> </table>	運行本数の増加	69	32.1%	運行時間帯の拡大	56	26.0%	路線の新設・充実	4	1.9%	鉄道・バスの乗継改善	45	20.9%	バス運賃の見直し	4	1.9%	バス停の場所を改善	4	1.9%	バス停に屋根とベンチ	29	13.5%	その他	4	1.9%	合計	215	
運行本数の増加	70	35.7%																																																																																				
運行時間帯の拡大	54	27.6%																																																																																				
路線の新設・充実	6	3.1%																																																																																				
鉄道・バスの乗継改善	40	20.4%																																																																																				
バス運賃の見直し	2	1.0%																																																																																				
バス停の場所を改善	9	4.6%																																																																																				
バス停に屋根とベンチを	38	19.4%																																																																																				
経路検索できるように	5	2.6%																																																																																				
その他	7	3.6%																																																																																				
合計	231																																																																																					
運行本数の増加	62	31.6%																																																																																				
運行時間帯の拡大	45	23.0%																																																																																				
路線の新設・充実	3	1.5%																																																																																				
鉄道・バスの乗継改善	30	15.3%																																																																																				
バス運賃の見直し	2	1.0%																																																																																				
バス停の場所を改善	7	3.6%																																																																																				
バス停に屋根とベンチを	31	15.8%																																																																																				
その他	16	8.2%																																																																																				
合計	196																																																																																					
運行本数の増加	69	32.1%																																																																																				
運行時間帯の拡大	56	26.0%																																																																																				
路線の新設・充実	4	1.9%																																																																																				
鉄道・バスの乗継改善	45	20.9%																																																																																				
バス運賃の見直し	4	1.9%																																																																																				
バス停の場所を改善	4	1.9%																																																																																				
バス停に屋根とベンチ	29	13.5%																																																																																				
その他	4	1.9%																																																																																				
合計	215																																																																																					
<table border="1"> <tr><td>運行本数の増加</td><td>35.7%</td></tr> <tr><td>運行時間帯の拡大</td><td>27.6%</td></tr> <tr><td>路線の新設・充実</td><td>3.1%</td></tr> <tr><td>鉄道・バスの乗継改善</td><td>20.4%</td></tr> <tr><td>バス運賃の見直し</td><td>1.0%</td></tr> <tr><td>バス停の場所を改善</td><td>4.6%</td></tr> <tr><td>バス停に屋根とベンチ</td><td>19.4%</td></tr> <tr><td>経路検索できるように</td><td>2.6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3.6%</td></tr> </table>	運行本数の増加	35.7%	運行時間帯の拡大	27.6%	路線の新設・充実	3.1%	鉄道・バスの乗継改善	20.4%	バス運賃の見直し	1.0%	バス停の場所を改善	4.6%	バス停に屋根とベンチ	19.4%	経路検索できるように	2.6%	その他	3.6%	<table border="1"> <tr><td>運行本数の増加</td><td>31.6%</td></tr> <tr><td>運行時間帯の拡大</td><td>23.0%</td></tr> <tr><td>路線の新設・充実</td><td>1.5%</td></tr> <tr><td>鉄道・バスの乗継改善</td><td>15.3%</td></tr> <tr><td>バス運賃の見直し</td><td>1.0%</td></tr> <tr><td>バス停の場所を改善</td><td>3.6%</td></tr> <tr><td>バス停に屋根とベンチ</td><td>15.8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>8.2%</td></tr> </table>	運行本数の増加	31.6%	運行時間帯の拡大	23.0%	路線の新設・充実	1.5%	鉄道・バスの乗継改善	15.3%	バス運賃の見直し	1.0%	バス停の場所を改善	3.6%	バス停に屋根とベンチ	15.8%	その他	8.2%	<table border="1"> <tr><td>運行本数の増加</td><td>32.1%</td></tr> <tr><td>運行時間帯の拡大</td><td>26.0%</td></tr> <tr><td>路線の新設・充実</td><td>1.9%</td></tr> <tr><td>鉄道・バスの乗継改善</td><td>20.9%</td></tr> <tr><td>バス運賃の見直し</td><td>1.9%</td></tr> <tr><td>バス停の場所を改善</td><td>1.9%</td></tr> <tr><td>バス停に屋根とベンチ</td><td>13.5%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1.9%</td></tr> </table>	運行本数の増加	32.1%	運行時間帯の拡大	26.0%	路線の新設・充実	1.9%	鉄道・バスの乗継改善	20.9%	バス運賃の見直し	1.9%	バス停の場所を改善	1.9%	バス停に屋根とベンチ	13.5%	その他	1.9%																																		
運行本数の増加	35.7%																																																																																					
運行時間帯の拡大	27.6%																																																																																					
路線の新設・充実	3.1%																																																																																					
鉄道・バスの乗継改善	20.4%																																																																																					
バス運賃の見直し	1.0%																																																																																					
バス停の場所を改善	4.6%																																																																																					
バス停に屋根とベンチ	19.4%																																																																																					
経路検索できるように	2.6%																																																																																					
その他	3.6%																																																																																					
運行本数の増加	31.6%																																																																																					
運行時間帯の拡大	23.0%																																																																																					
路線の新設・充実	1.5%																																																																																					
鉄道・バスの乗継改善	15.3%																																																																																					
バス運賃の見直し	1.0%																																																																																					
バス停の場所を改善	3.6%																																																																																					
バス停に屋根とベンチ	15.8%																																																																																					
その他	8.2%																																																																																					
運行本数の増加	32.1%																																																																																					
運行時間帯の拡大	26.0%																																																																																					
路線の新設・充実	1.9%																																																																																					
鉄道・バスの乗継改善	20.9%																																																																																					
バス運賃の見直し	1.9%																																																																																					
バス停の場所を改善	1.9%																																																																																					
バス停に屋根とベンチ	13.5%																																																																																					
その他	1.9%																																																																																					

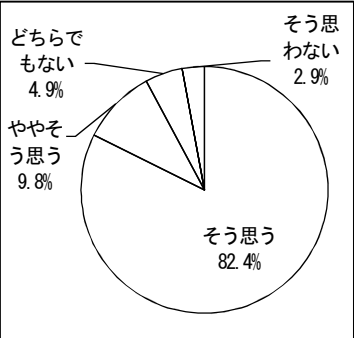
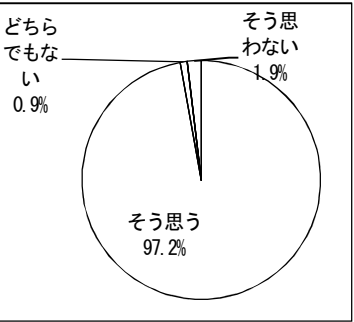
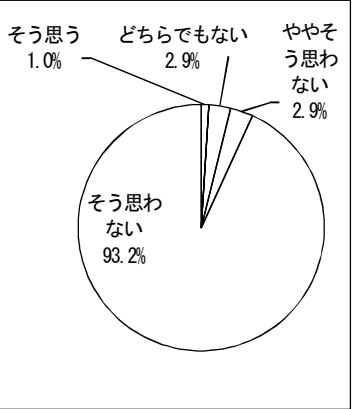
コミュニティバス利用者実態調査結果(コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較)

資料 2

令和3年度	令和2年度	令和元年度																																																																		
<p>問9 バスの必要性について</p> <p>①バスがないと外出が不便</p> <table border="1"> <tr><td>そう思う</td><td>90</td></tr> <tr><td>ややそう思う</td><td>12</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>2</td></tr> <tr><td>ややそう思わない</td><td>0</td></tr> <tr><td>そう思わない</td><td>1</td></tr> <tr><td>計</td><td>105</td></tr> </table> <p>②バスがないと家族や知人の外出が不便</p> <table border="1"> <tr><td>そう思う</td><td>75</td></tr> <tr><td>ややそう思う</td><td>17</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>4</td></tr> <tr><td>ややそう思わない</td><td>1</td></tr> <tr><td>そう思わない</td><td>5</td></tr> <tr><td>計</td><td>102</td></tr> </table>	そう思う	90	ややそう思う	12	どちらでもない	2	ややそう思わない	0	そう思わない	1	計	105	そう思う	75	ややそう思う	17	どちらでもない	4	ややそう思わない	1	そう思わない	5	計	102	<p>問9 バスの必要性について</p> <table border="1"> <tr><td>バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要</td><td>69</td><td>73.4%</td></tr> <tr><td>家族が利用しているので、バスは必要</td><td>3</td><td>3.2%</td></tr> <tr><td>バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要</td><td>14</td><td>14.9%</td></tr> <tr><td>バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない</td><td>1</td><td>1.1%</td></tr> <tr><td>将来を考え、今からバスで外出必要がある</td><td>5</td><td>5.3%</td></tr> <tr><td>よくわからない</td><td>2</td><td>2.1%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>94</td><td></td></tr> </table>	バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要	69	73.4%	家族が利用しているので、バスは必要	3	3.2%	バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要	14	14.9%	バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない	1	1.1%	将来を考え、今からバスで外出必要がある	5	5.3%	よくわからない	2	2.1%	合計	94		<p>問9 バスの必要性について</p> <table border="1"> <tr><td>バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要</td><td>85</td><td>83.3%</td></tr> <tr><td>家族が利用しているので、バスは必要</td><td>2</td><td>2.0%</td></tr> <tr><td>バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要</td><td>10</td><td>9.8%</td></tr> <tr><td>バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない</td><td>0</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>将来を考え、今からバスで外出必要がある</td><td>4</td><td>3.9%</td></tr> <tr><td>よくわからない</td><td>1</td><td>1.0%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>102</td><td></td></tr> </table>	バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要	85	83.3%	家族が利用しているので、バスは必要	2	2.0%	バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要	10	9.8%	バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない	0	0.0%	将来を考え、今からバスで外出必要がある	4	3.9%	よくわからない	1	1.0%	合計	102	
そう思う	90																																																																			
ややそう思う	12																																																																			
どちらでもない	2																																																																			
ややそう思わない	0																																																																			
そう思わない	1																																																																			
計	105																																																																			
そう思う	75																																																																			
ややそう思う	17																																																																			
どちらでもない	4																																																																			
ややそう思わない	1																																																																			
そう思わない	5																																																																			
計	102																																																																			
バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要	69	73.4%																																																																		
家族が利用しているので、バスは必要	3	3.2%																																																																		
バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要	14	14.9%																																																																		
バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない	1	1.1%																																																																		
将来を考え、今からバスで外出必要がある	5	5.3%																																																																		
よくわからない	2	2.1%																																																																		
合計	94																																																																			
バスがなければ外出が大変不便になるので是非必要	85	83.3%																																																																		
家族が利用しているので、バスは必要	2	2.0%																																																																		
バス以外の移動手段があるが、外出が不便になるのでバス必要	10	9.8%																																																																		
バスがなくても他の移動手段で対応できる、バスは必要ない	0	0.0%																																																																		
将来を考え、今からバスで外出必要がある	4	3.9%																																																																		
よくわからない	1	1.0%																																																																		
合計	102																																																																			

コミュニティバス利用者実態調査結果(コミュニティバス利用者実態調査結果の年度比較)

資料2

令和3年度	令和2年度	令和元年度												
<p>③将来を考え、今からときどきバスで外出が必要</p>  <table border="1"> <tr><td>そう思う</td><td>84</td></tr> <tr><td>ややそう思う</td><td>10</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>5</td></tr> <tr><td>ややそう思わない</td><td>0</td></tr> <tr><td>そう思わない</td><td>3</td></tr> <tr><td>計</td><td>102</td></tr> </table>	そう思う	84	ややそう思う	10	どちらでもない	5	ややそう思わない	0	そう思わない	3	計	102		
そう思う	84													
ややそう思う	10													
どちらでもない	5													
ややそう思わない	0													
そう思わない	3													
計	102													
<p>④バスは残すべきだ</p>  <table border="1"> <tr><td>そう思う</td><td>103</td></tr> <tr><td>ややそう思う</td><td>0</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>1</td></tr> <tr><td>ややそう思わない</td><td>0</td></tr> <tr><td>そう思わない</td><td>2</td></tr> <tr><td>計</td><td>106</td></tr> </table>	そう思う	103	ややそう思う	0	どちらでもない	1	ややそう思わない	0	そう思わない	2	計	106		
そう思う	103													
ややそう思う	0													
どちらでもない	1													
ややそう思わない	0													
そう思わない	2													
計	106													
<p>⑤バスがなくても他の移動手段で対応、バスは必要ない</p>  <table border="1"> <tr><td>そう思う</td><td>1</td></tr> <tr><td>ややそう思う</td><td>0</td></tr> <tr><td>どちらでもない</td><td>3</td></tr> <tr><td>ややそう思わない</td><td>3</td></tr> <tr><td>そう思わない</td><td>96</td></tr> <tr><td>計</td><td>103</td></tr> </table>	そう思う	1	ややそう思う	0	どちらでもない	3	ややそう思わない	3	そう思わない	96	計	103		
そう思う	1													
ややそう思う	0													
どちらでもない	3													
ややそう思わない	3													
そう思わない	96													
計	103													