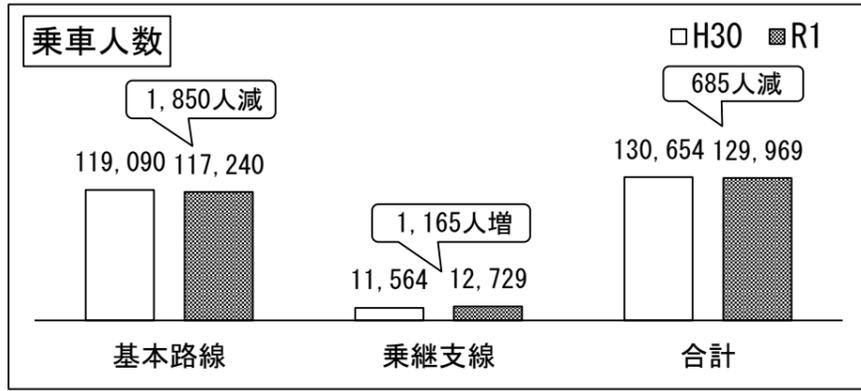
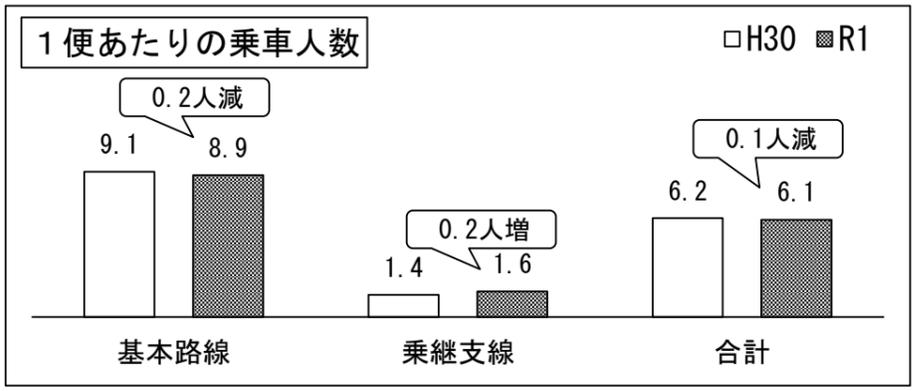


(1) 基本路線と乗継支線の乗車人数

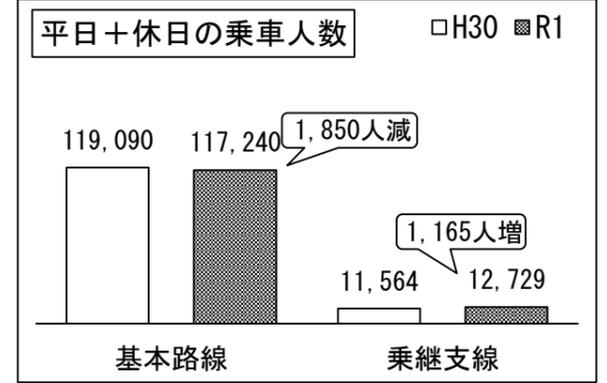
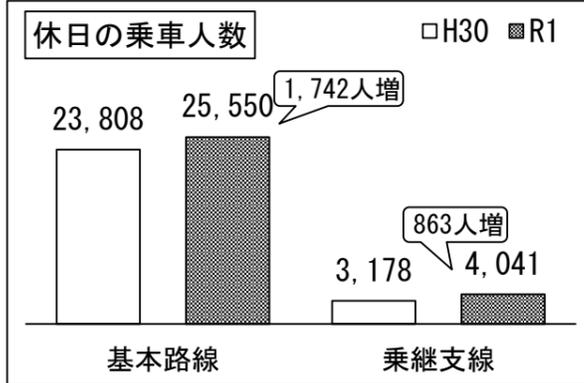
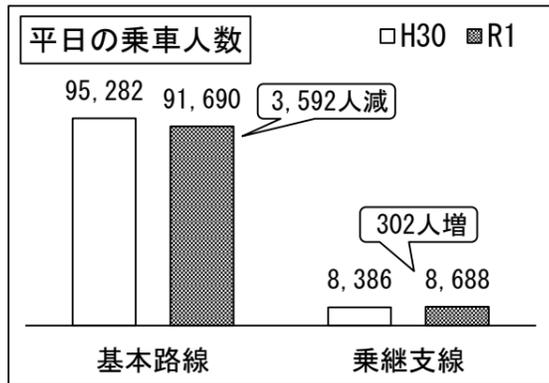
①乗車人数 (単位:人)



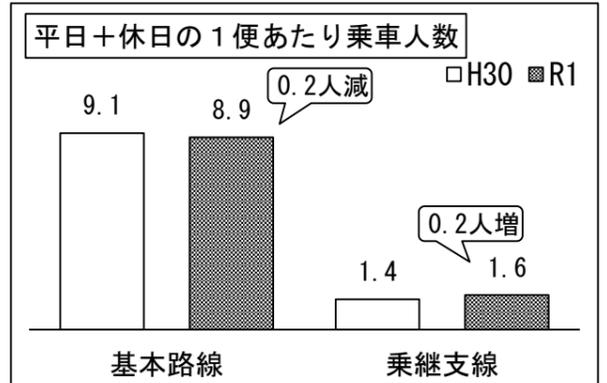
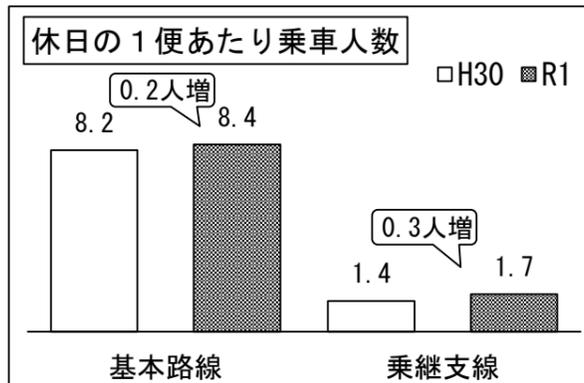
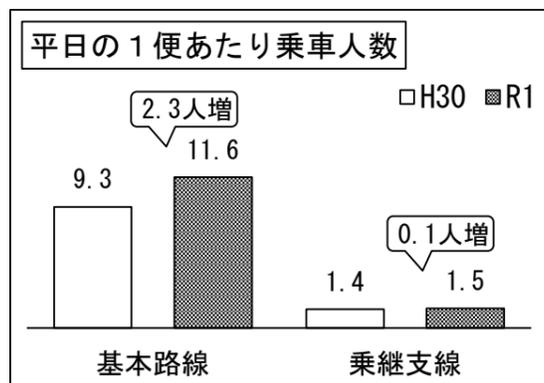
②1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③平日(月曜日~金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)

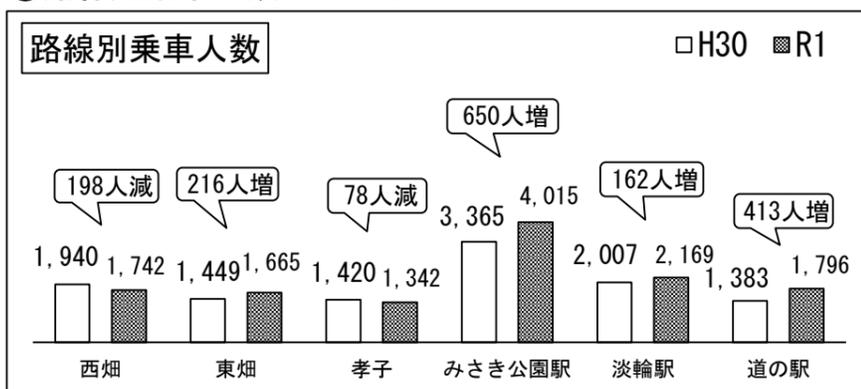


④平日・休日の1便あたり乗車人数 (単位:人)

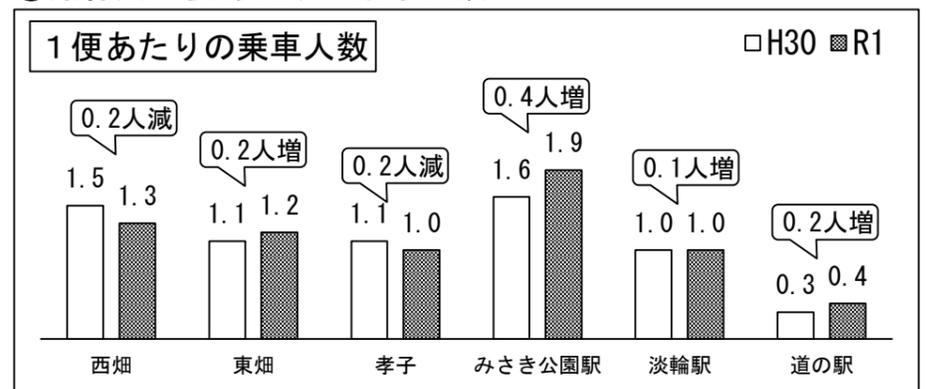


(2) 乗継支線の乗車人数

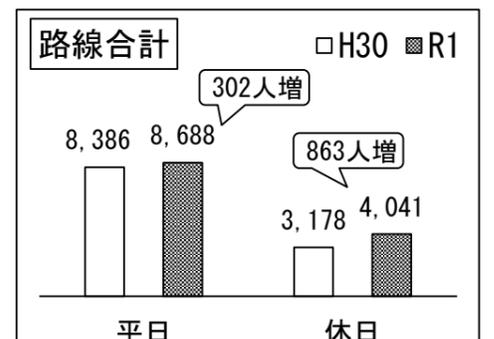
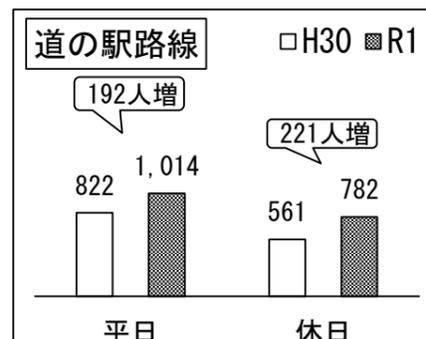
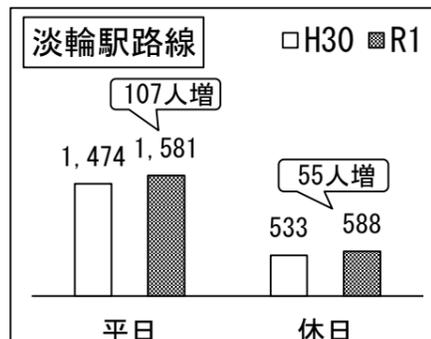
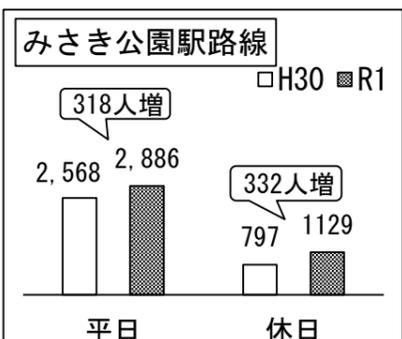
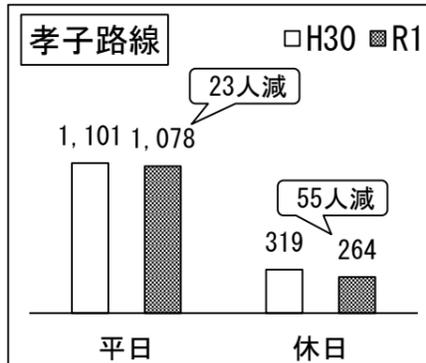
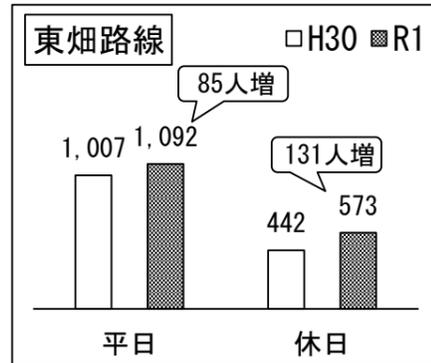
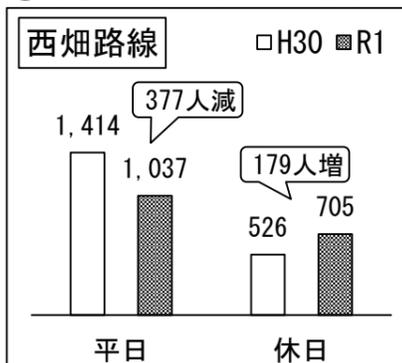
①路線別乗車人数 (単位:人)



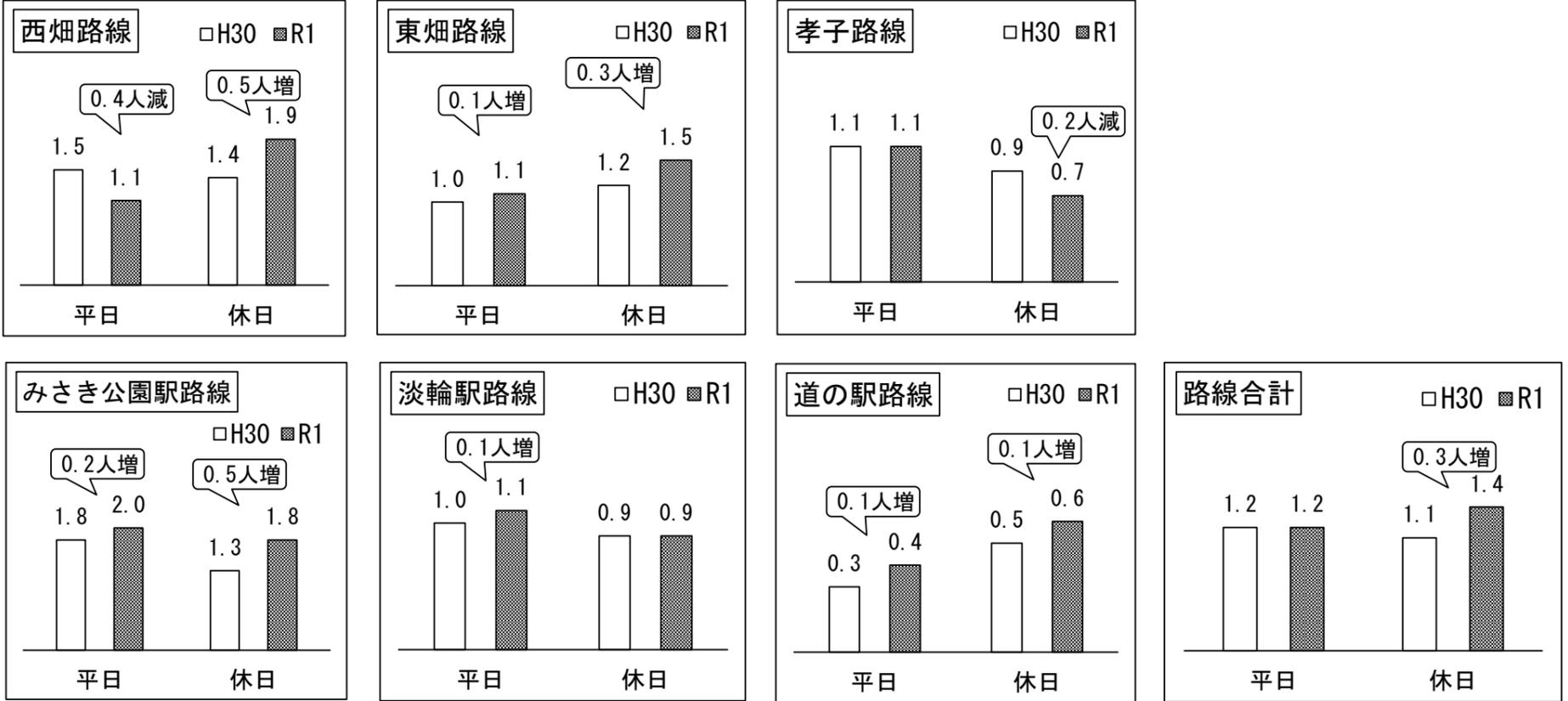
②路線別1便あたりの乗車人数 (単位:人)



③路線別、平日(月曜日~金曜日)・休日(土日祝日)の乗車人数 (単位:人)



④路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の1便あたり乗車人数（単位：人）



(参考1) バス事業に係る収入状況（令和元年度と平成30年度の比較）

①バス事業全体の収入状況

(単位：千円)

	収入
H30年度(A)	10,457
R元年度(B)	10,478
増減(B)-(A)	21

②路線別の内訳

《基本路線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
H30年度(A)	6,321	3,124	5	9,450
R元年度(B)	6,120	3,322	0	9,442
増減(B)-(A)	△ 201	198	△ 5	△ 8

《乗継支線》

(単位：千円)

	現金	回数券	大新東	計
H30年度(A)	749	258	0	1,007
R元年度(B)	756	280	0	1,036
増減(B)-(A)	7	22	0	29