

料金受取人払郵便

泉南局
承認
2474

差出有効期間
令和8年3月
31日まで

〒599-0390

岬町深日2000番地の1
岬町生活環境課
公共交通係 行

資料4

コミュニティバス利用者実態調査 ご協力のお願い

町が運行主体となってコミュニティバスの運行を開始してから、本年3月末で10年が経過します。これまで、車両の更新や、運行改善・利便性の向上を図ってきました。今後も、多くの皆様にバスを利用していただき、運行を継続するため、乗車された方を対象に実態調査を行っています。皆さまのご協力をよろしくお願い申し上げます。

キ
リ
ト
リ

この調査票は、はがき形式になっています。お手数ですが、裏面の質問事項に対する回答を「回答欄」にご記入のうえ、キリトリ線から切り取って、令和8年（2026年）3月31日（火）までに郵便ポストに投函してください。

なお、このはがきをご回答内容を集計した後廃棄しますので、ご回答いただいた方にご迷惑をおかけすることはありません。

★この調査票は、スマートフォン、パソコンからも回答することができます。

①スマートフォンからのご回答

右のQRコードを読み取り、フォーム内の質問にお答えください。



②パソコンからのご回答

次のURL

<https://logoform.jp/form/YKtk/1437679>

からサイトにアクセスし、フォーム内の質問にお答えください。

キ
リ
ト
リ

（お願い）

スマートフォン及びパソコンからご回答された場合は、お手数ですがこの調査票は破棄いただきますようお願いいたします。

該当する番号に○印をお付けください。

性別	①男 ②女 ③回答しない
年代	①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代 ⑧80代以上
お住まいの地域	①望海坂1丁目 ②望海坂2丁目・3丁目 ③淡輪1区～10区・12区・17区 ④淡輪11区・13区・16区・19区 ⑤淡輪14区・15区・18区・20区 ⑥深日若宮～門前 ⑦深日緑1～緑9 ⑧深日白雲台・みさき公園 ⑨多奈川朝日～港 ⑩多奈川中・西 ⑪多奈川楠木・平野・平野北・中ノ峠 ⑫多奈川東畑 ⑬多奈川西畑 ⑭多奈川小島 ⑮下孝子 ⑯中孝子 ⑰上孝子 ⑱町外
乗車した路線	①基本路線 ②乗継支線 ③基本路線と乗継支線

利用者実態調査質問内容	
問1	出かけるときに利用する主な交通手段は何ですか。該当する番号2つに○を付けてください。
問2	今日、バスに乗車された主な目的は何ですか。該当する番号一つに○を付けてください。
問3	往復利用ですか、片道利用ですか。
問4	「片道利用」と回答の方で、片道利用となる理由は何ですか。
問5	ご自宅から最初に乗るバス停はどこですか。
問6	目的地のバス停はどこですか。
問7	バス運行の満足度について、次の項目ごとに回答欄に○を記入してください。 ①バス運行ダイヤについて ②基本路線について ③乗継支線について ④バス運賃の負担額について ⑤運転士のマナーについて
問8	バスの問題点や改善点について、該当する番号3つまで○を付けてください。
問9	今後のバスの運行について、あなたのお考えに近いものはどれですか。該当する番号一つに○を付けてください。

回答欄																																									
答1	①車（自分で運転） ②車（家族が運転） ③バイク ④自転車 ⑤バス ⑥電車 ⑦タクシー ⑧送迎車 ⑨徒歩																																								
答2	①通勤 ②通学 ③買い物 ④通院 ⑤ピアッツァ5 ⑥役場や公民館などの公共施設 ⑦金融機関 ⑧趣味・娯楽 ⑨知人との面会・会合 ⑩その他																																								
答3	①往復利用 ②片道利用																																								
答4	①利用時間にバスがない ②送迎がある ③徒歩・タクシー利用 ④その他																																								
答5	最初に乗るバス停()																																								
答6	目的地のバス停()																																								
答7	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>満足</th> <th>やや満足</th> <th>不満</th> <th>やや不満</th> <th>わからない</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダイヤ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基本</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>乗継</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運賃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>マナー</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						満足	やや満足	不満	やや不満	わからない	ダイヤ						基本						乗継						運賃						マナー					
	満足	やや満足	不満	やや不満	わからない																																				
ダイヤ																																									
基本																																									
乗継																																									
運賃																																									
マナー																																									
答8	①基本路線の運行本数増加 ②運行時間帯の拡大 ③運行路線の増設 ④鉄道とバスの乗継改善 ⑤バス運賃の見直し ⑥バス停を増やす ⑦スマホで時刻や経路を検索できるように ⑧デマンド交通や乗合タクシーを取り入れる ⑨その他																																								
答9	①路線・運賃・経費も現状のままで、運行を継続すべき ②経費・運賃を増額しても、バス運行を継続すべき ③路線を縮小あるいは廃止をして経費を減額し、運行を継続すべき ④経費が増額となるなら、運行は継続しなくてもよい ⑤今の経費内で、新たな公共交通を導入してはどうか ⑥バス運行をやめて、その財源を公共交通以外に活用したほうがいい ⑦バス運行は必要ない ⑧よくわからない																																								