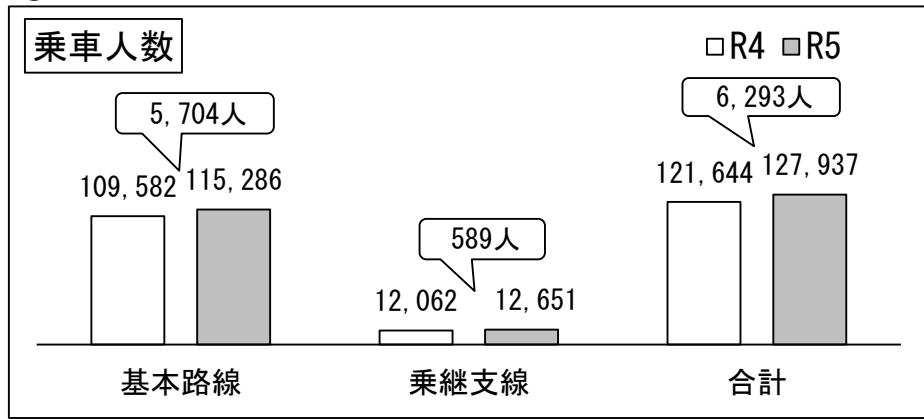
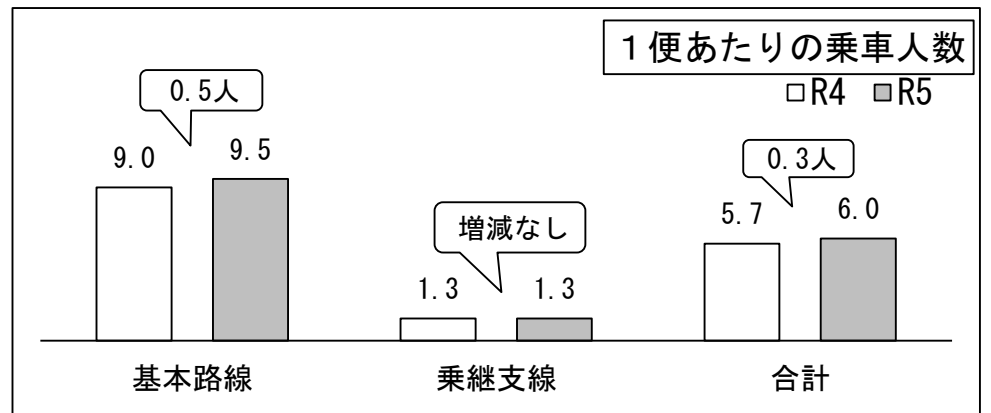


(1) 基本路線と乗継支線の乗車人数 (単位:人)

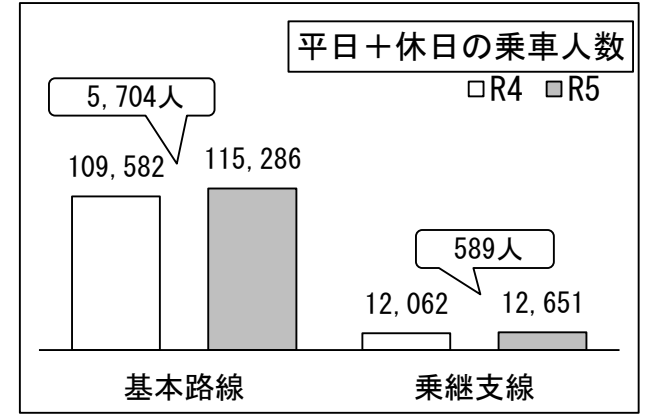
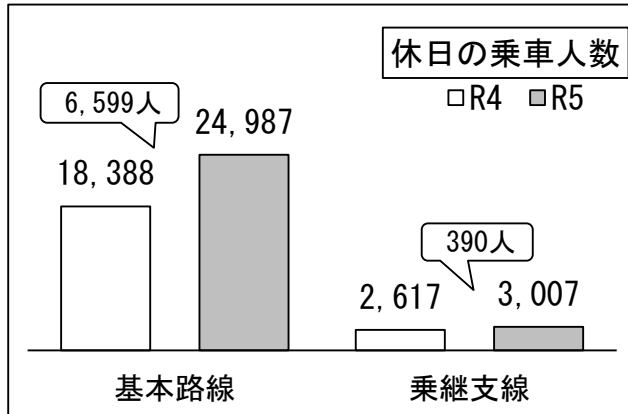
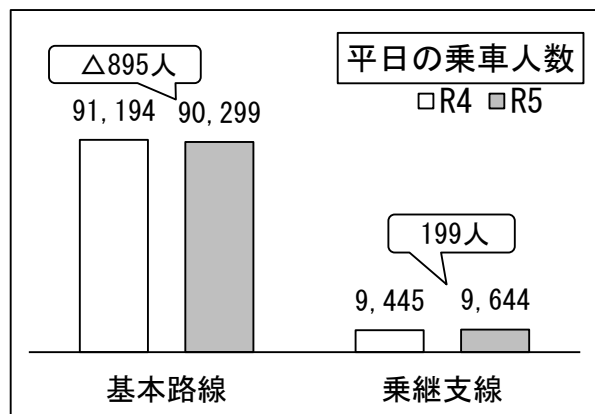
①乗車人数



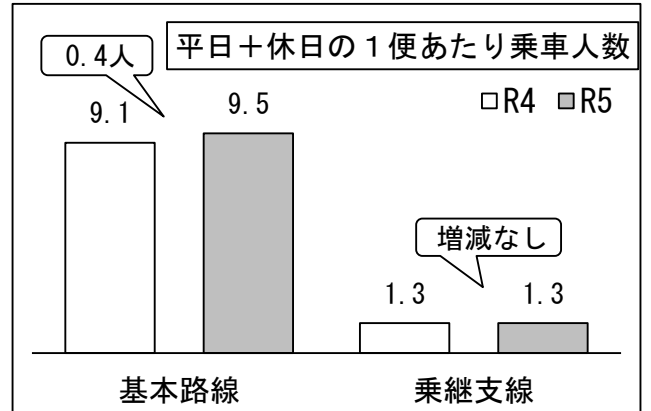
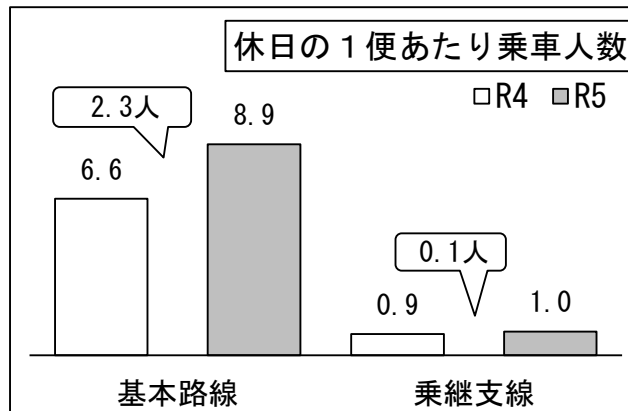
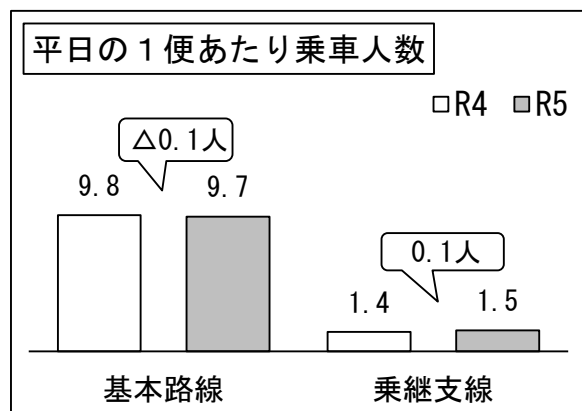
②1便あたりの乗車人数



③平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の乗車人数 (単位:人)

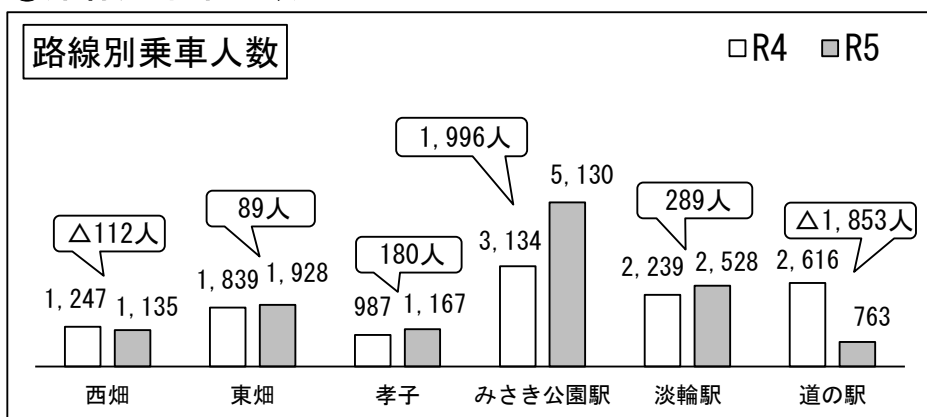


④平日・休日の1便あたり乗車人数 (単位:人)

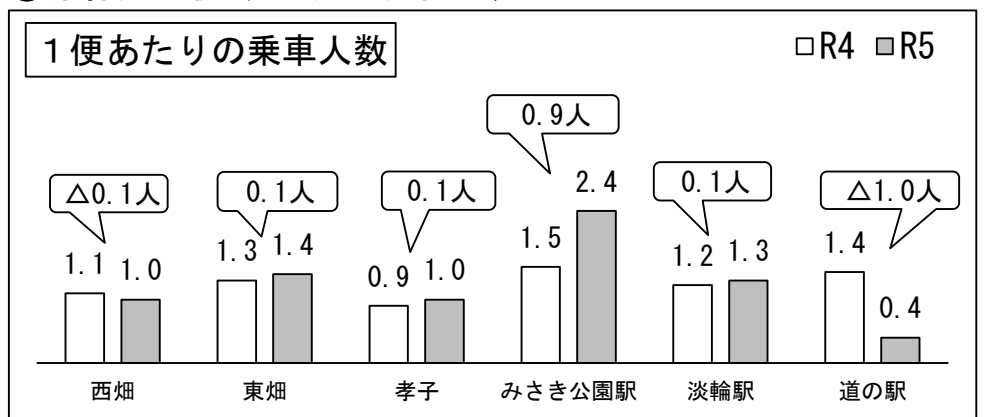


(2) 乗継支線の乗車人数 (単位:人)

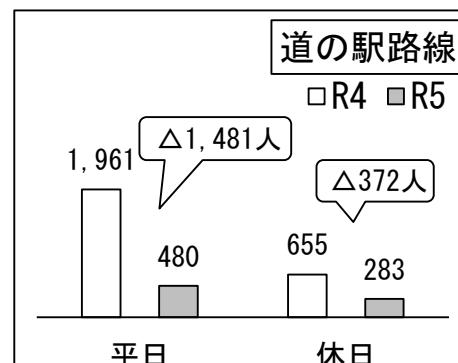
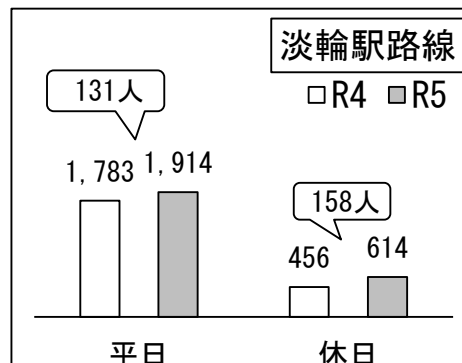
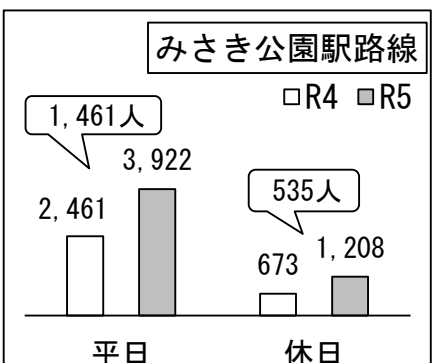
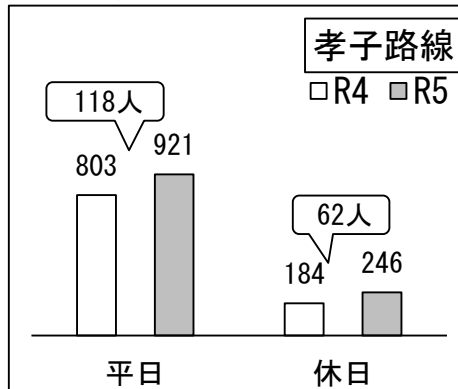
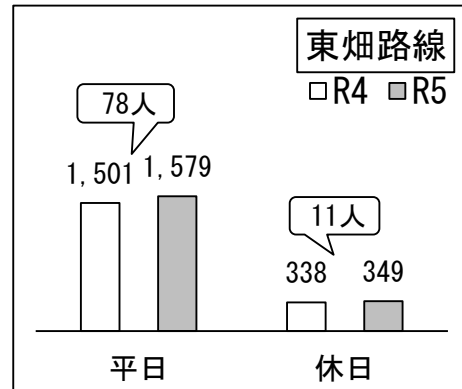
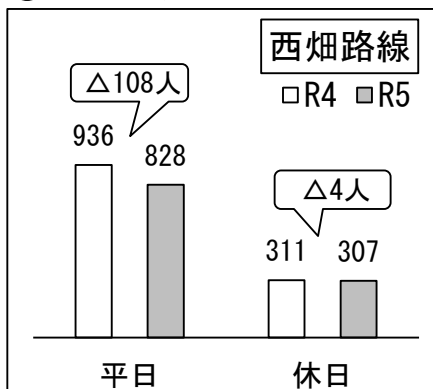
①路線別乗車人数



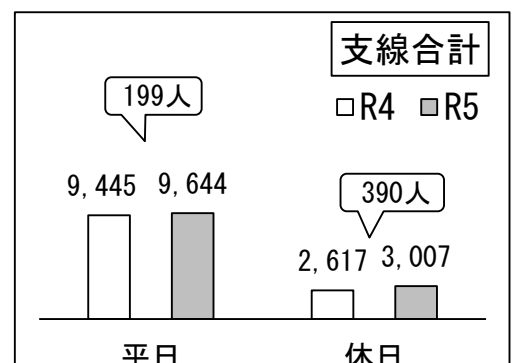
②路線別1便あたりの乗車人数



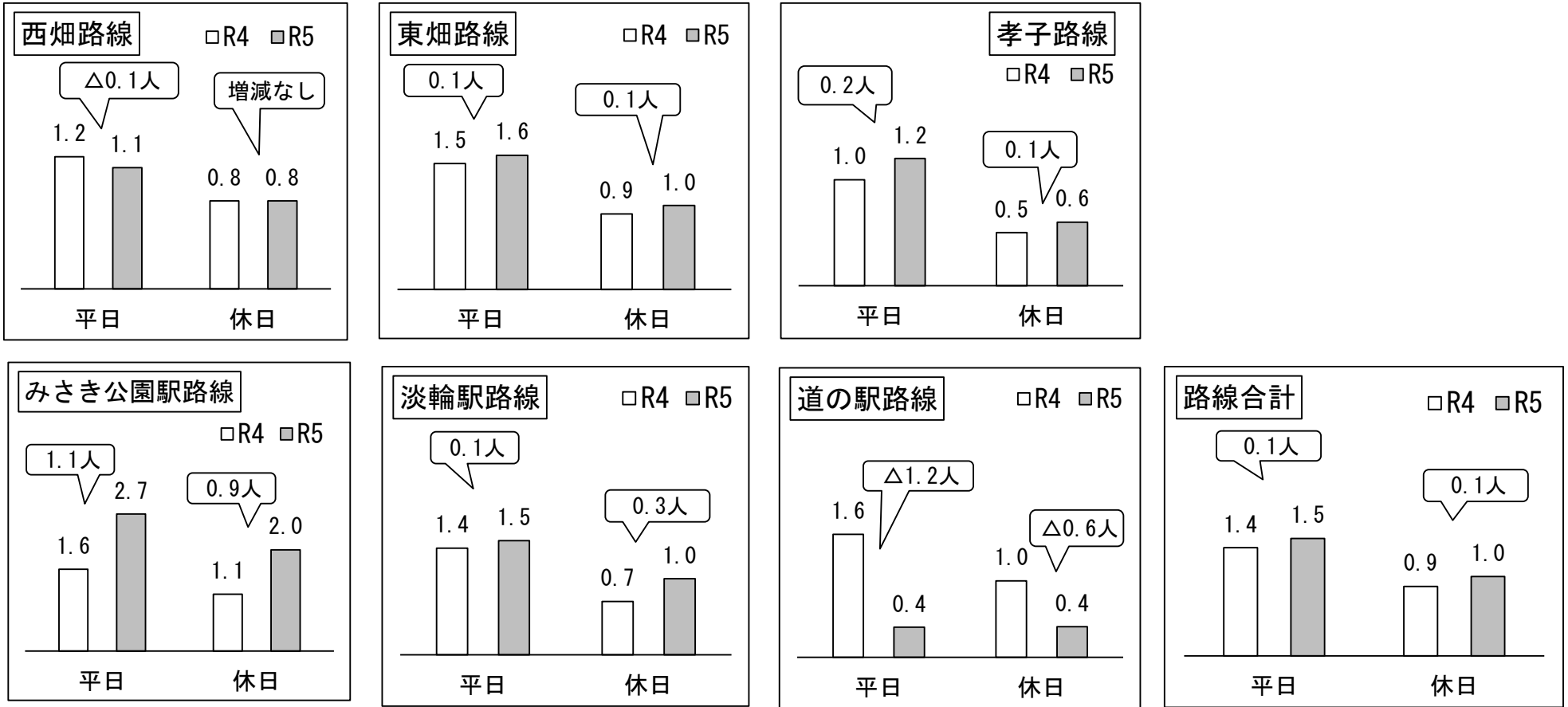
③路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の乗車人数 (単位:人)



※「道の駅路線」という単独ルートは無いため、乗継支線全体の1便あたりの乗車人数と整合しない場合があります。



④路線別、平日（月曜日～金曜日）・休日（土日祝日）の1便あたり乗車人数（単位：人）



(参考1) バス事業に係る収入状況（R5年度と令和4年度の対比）

①バス事業の収入状況

(単位：千円)

	収入
R4年度(A)	8,814
R5年度(B)	9,011
増減(B)-(A)	197

②収入状況の内訳

(単位：千円)

	現金	回数券	定期券	計
R4年度(A)	6,090	2,724	0	8,814
R5年度(B)	5,325	3,634	52	9,011
増減(B)-(A)	△765	910	52	197

※R5年10月から通勤・通学定期発行

※R5年4月から、みさき公園駅前住民票等発行コーナーにて、バス回数券を販売