



岬町町制施行70周年記念 第16回みさきタウンミーティング



みらいを想い・さあ共に・きぼうを語ろう・町長と！



令和7年度みさきタウンミーティング

まちの取り組みについて

1. まちの財政について P 2 ~
2. コミュニティバスの取り組みについて P 6 ~
3. 福祉(子育て・高齢者)施策の取り組みについて. P 9 ~
4. 教育環境の充実について P 10 ~
5. 道路・河川の整備について P 13 ~
6. 新たなみさき公園について P 20 ~
7. 企業誘致の取り組みについて P 22
8. 移住・定住の支援について P 23 ~
9. 防災(災害発生前にできること)について P 25 ~
10. 深日洲本ライナーの取り組みについて P 28 ~

町長との意見交換

1. まちの財政について

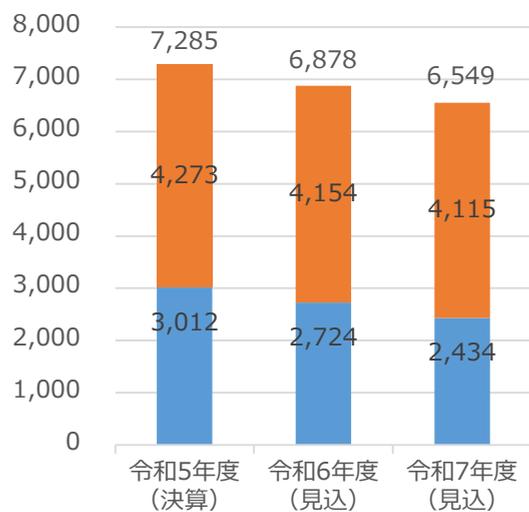
1. 財政状況（普通会計）について

●実質収支の状況

直近の令和5年度決算では、行財政改革の取り組み等により、実質収支は**81百万円**の黒字を確保し、令和6年度についても、実質収支は**85百万円**で、引き続き黒字を確保する見込み。

●町債残高の見通し

(百万円)

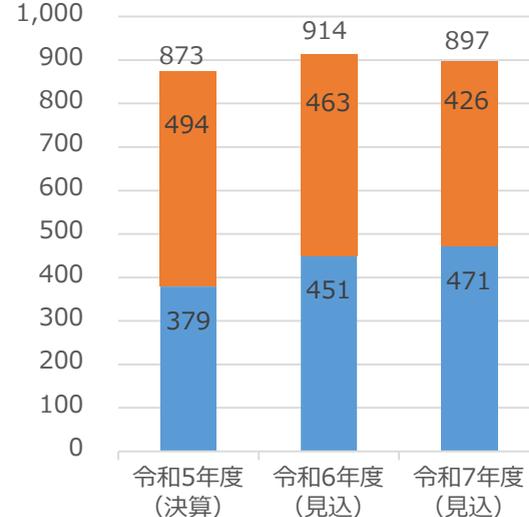


残高は減少する見込となっていますが、新たな事業を行う必要が生じた場合は、財政状況に応じた進め方を検討する必要があります。

■ 臨時財政対策債 ■ その他

●基金残高の見通し

(百万円)



9億円前後で推移する見通しですが、行財政改革の取り組みにより、より安定した財政運営を行えるようになります。

■ 財政調整基金 ■ その他

2. 令和7年度当初予算について ～ 一般会計総額87億6,000万円～

●新たな歳入

歳入名	内容	予算額
関空周辺地域生活環境改善等支援補助金	地域住民の生活環境の改善等に資する取組みを支援	8,000万円
関空利用促進事業支援金	関西国際空港の利用促進等に資する取組みを支援	3,000万円

●主な事業

事業名	内容	予算額
【新規】おこめ券の配布	全世帯を対象に1世帯あたりおこめ券10枚を配布	4,379万円
【新規】中学校給食無償化	町立中学校の給食費の完全無償化	1,621万円
【新規】大阪湾つながる海の旅づくり事業	深日港と洲本港を結び観光客の増加と消費拡大を図る	6,685万円
【新規】遠距離通学支援	町立小中学校に通う遠距離通学の児童生徒の通学費を支援	221万円
【拡充】災害用物資備蓄	住民の生命を守るために必要な災害用物資備蓄を計画的に行う	383万円
町制施行周年事業	70周年記念式典の開催や記念事業についての補助	986万円
農業公園整備計画策定	令和6年度の基本計画の策定に続き整備計画の策定	914万円

3. 物価高騰等に対する住民支援策について

●これまでの主な住民支援策

固定資産税の超過課税の撤廃

●令和3年度より固定資産税の超過課税を完全撤廃

保育料の半額軽減

●令和5年度より課税世帯0～2歳の第1子の保育料を半額軽減

小学校給食の無償化

●令和6年度より町立小学校の給食費について完全無償化

●令和7年度の主な住民支援策

おこめ券の配布

●食材費高騰の影響を受ける家計の負担軽減のため、お米の購入に使用できるおこめ券を全世帯を対象に1世帯あたり10枚（店頭使用金額4,400円分）を配布
●予算額 4,379万円

中学校給食の無償化

●家庭の経済的負担が大きい子育て世帯への支援として、令和6年度からの町立小学校の給食費の完全無償化に続き、令和7年度からは町立中学校の給食費の完全無償化を実施
●予算額 1,621万円

4. 行財政改革について

●新たな岬町行財政集中改革計画（第4次集中改革プラン）を策定

- ・計画年度 令和6年度～令和10年度
- ・基本目標 ①中長期的な財政収支が均衡する財政基盤の確立
②財政構造の弾力性の回復
- ・改革効果見込額 995百万円（合計）

【年度別・改革区分別】

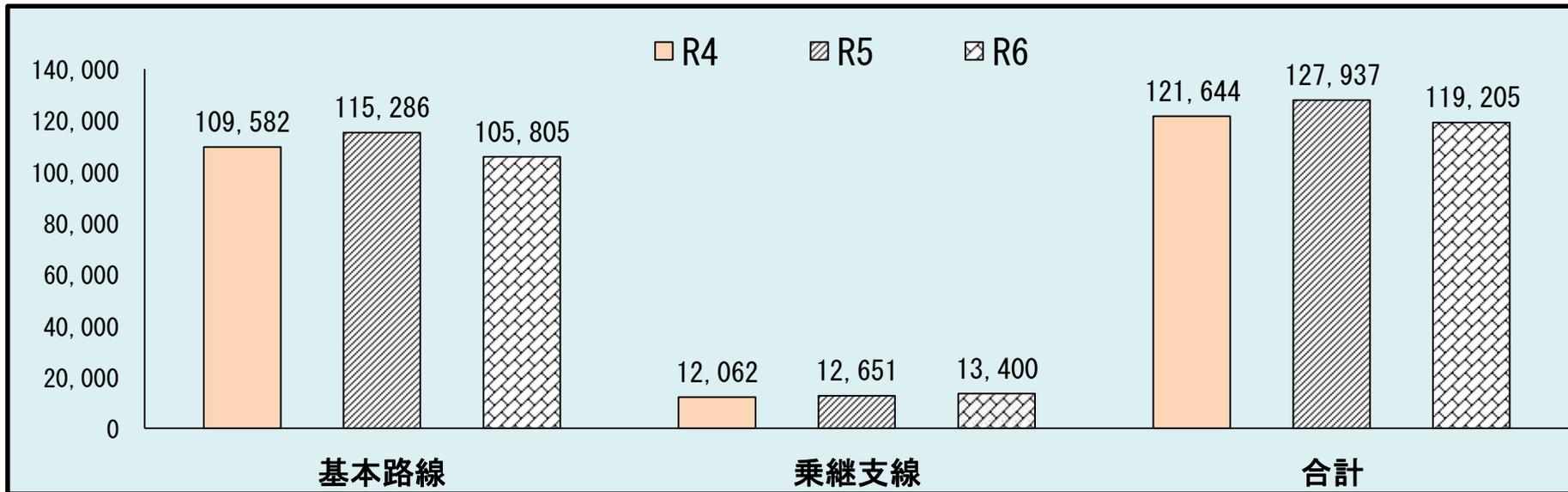
（単位：百万円）

改革区分	R 6	R 7	R 8	R 9	R 10	合計
施策・事務事業の見直し	17	14	14	13	14	72
公共施設の見直し	1	1	1	1	1	5
財政基盤の強化	72	124	105	124	149	574
定員・給与の適正化	13	42	43	57	49	204
人事制度の見直し	0	35	35	35	35	140
合計	103	216	198	230	248	995

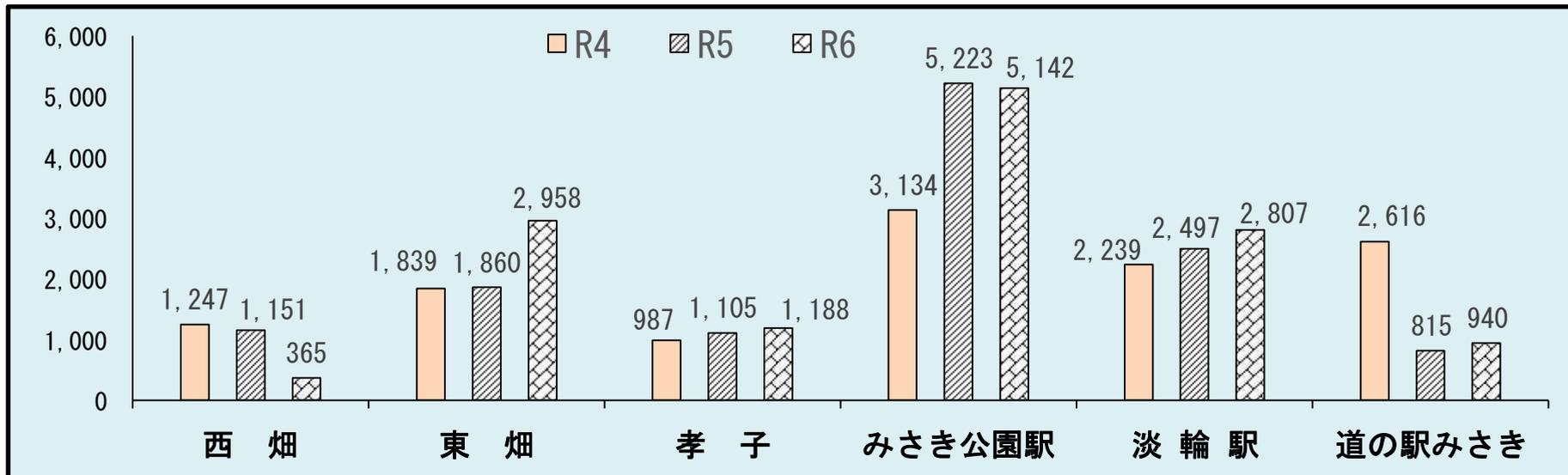
2. コミュニティバスの取り組みについて 創ろう！守ろう！みんなの公共交通！



コミュニティバスの利用者数



乗継支線のルート別利用者数



コミュニティバスの取組状況

○乗継支線の路線変更

- ・孝子から、東畑・西畑へ甲山を經由している運行ルートを、以前のように単独のルートに変更を予定（2ルートから5ルートへ）

○交通系ICカードの導入

- ・令和7年3月17日から、「PiTaPa」や「ICOCA」といった交通系ICカードでバス運賃の支払いが可能

○公共交通に関する住民アンケート結果

- ・昨年11月12日から12月9日まで、満15歳以上の住民2,000人を対象にアンケート調査を実施
- ・「電車・支線との乗継改善」、「運行便数の増」、「新たな運行方法の検討」「バスの存続」などの意見・要望が多い

○道の駅みさきのバス停移動

- ・現在のバス停の位置から、建物に近い位置に変更を予定

**創ろう！守ろう！みんなの公共交通
持続可能なバス運行にご協力を！**



3. 福祉(子育て・高齢者)施策の取り組みについて

子育てしやすいまち

○妊娠期からの支援の取り組み

- ・妊娠等包括相談支援事業（伴走型相談支援）の実施
- ・妊婦のための支援給付金の支給

○未就学児童への支援の取り組み

- ・保育所へ児童カウンセラーの配置
- ・保育所等の給食費の無償化
- ・保育所の保育料 第1子半額軽減
- ・延長保育料の無料・夜間保育（21時まで）の実施
- ・一時預かり保育 無料クーポンの配付



○就学児童への支援の取り組み

- ・学童保育 待機児童ゼロ
- ・学童保育 国基準を上回る職員配置



○子育て世帯への支援の取り組み

- ・子ども医療費の助成（高校生まで）
- ・児童手当の拡充
- ・小児慢性特定疾病児童等への日常生活用具給付の実施



みさき子育て応援ナビ

高齢者が住みやすいまち

○生きがいくりのための取組み

- ・住民主体の団体による移動支援や移送前後の生活支援（訪問型サービスD）の立ち上げ支援
- ・住民主体による地域活動への支援

○安心して地域で暮らせるための取組み

- ・岬町まち歩き見守り声かけ訓練の実施
- ・QRコード付きステッカーの導入
- ・聞こえのサポート事業の実施
 - ・補聴器の購入費の一部を助成
 - ・専門医による講演会の実施



○いつまでも元気で暮し続けるための取組み

- ・随時参加できる介護予防教室の開催
- ・切れ目のない一体的な介護予防事業の実施



4. 教育環境の充実について

1. 町立小中学校給食の無償化

町立小学校...令和6年度から 町立中学校...令和7年度から

町独自の財源により町立小中学校の義務教育9年間における、給食費の完全無償化！



2. 遠距離通学支援事業

【対象】

右表に定める地区から常態として、電車又はバスを利用して淡輪小学校及び岬中学校に通学する児童生徒の保護者で、通学定期券又はコミュニティバス定期券を購入した者。

ただし、公費等により通学費が支給されている者及び岬中学校にあっては自転車通学の許可を受けている者は補助対象外。

3. 不登校児童生徒の支援

(フリースクール等利用支援)

学校名	対象地区	対象交通機関及び区間
淡輪小学校	淡輪12区、14区、15区、17区、18区、20区、	南海本線 みさき公園駅から淡輪駅間
	上孝子地区、中孝子地区、下孝子地区	南海本線 孝子駅から淡輪駅間
岬中学校	上孝子地区、中孝子地区、下孝子地区	南海本線 孝子駅からみさき公園駅間
	小島地区、西畑地区、東畑地区、中の峠地区、楠木地区	コミュニティバス 最寄りの停留所から岬中学校停留所間 (西畑地区については、楠木停留所 東畑地区については、与田病院前及び谷川東停留所も最寄りの停留所とする。)

- フリースクール等を利用している家庭の経済的負担の軽減を図るため利用料の一部の補助を実施
- 不登校児童生徒の支援について、「学校に登校する」という結果のみを目標とするのではなく、社会的に自立することをめざす必要がある

国の指定重要文化財三仏像及び興善寺の修繕事業について

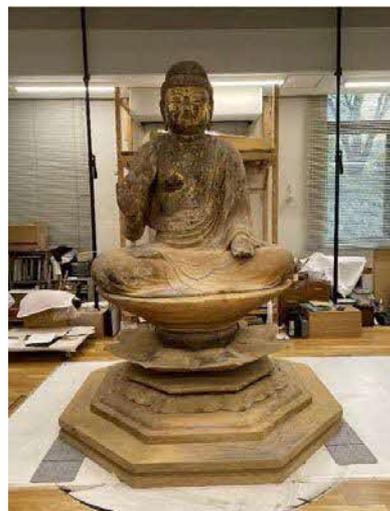


興善寺の本堂

国庫補助金を活用するため、国の指定重要文化財である三仏像の保管場所、防災設備である興善寺本堂の修復を行いました。（令和5年度から6年度）

正面に見える瓦は谷川瓦が使用されていますが、谷川瓦でも珍しい瓦がずれないように工夫された爪付きの瓦などが採用され、歴史的にも価値のあるものとなっています。

今回の工事にあたっては、全ての瓦を下ろし、今後も使用出来そうなものは修繕し、出来ないものは現代の瓦に置き換えるとし、正面の目立つ部分に今までの瓦を重点配置し、目立たない背面に現代の瓦を配置しています。



令和3年度 釈迦如来修復事業

令和4年度 薬師如来修復事業



令和5年度 大日如来搬出
及び修復事業

令和6年度は、大日如来坐像の台座を修復する事業を行い、両事業を併せて修復完了となる。

5. 道路・河川の整備について

町道西畑線の整備について

①池谷バイパス完成区間
延長約360m 幅員7m



池谷

②道路拡幅整備区間
延長約640m 幅員7m

佐瀬川

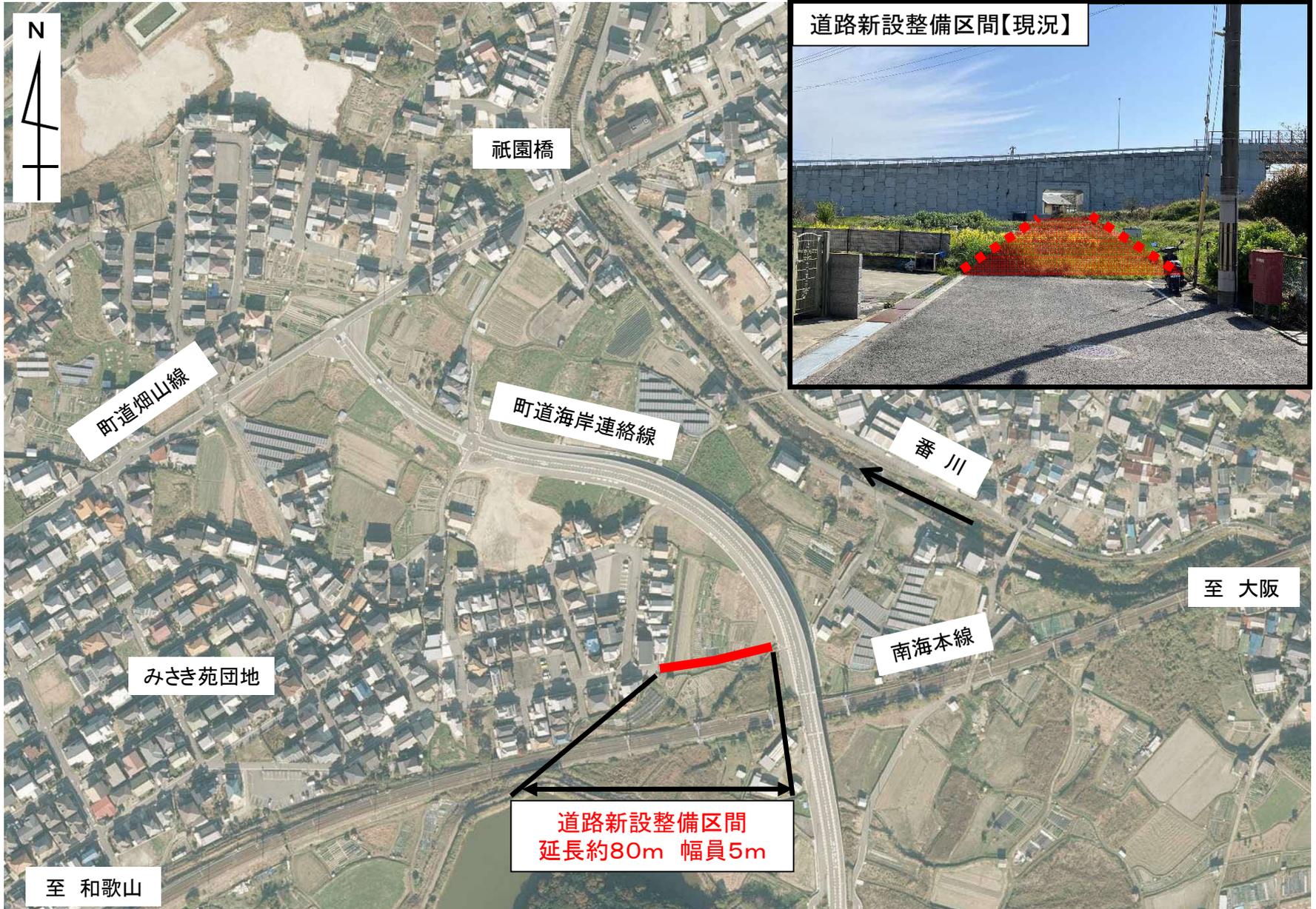
①池谷バイパス完成区間



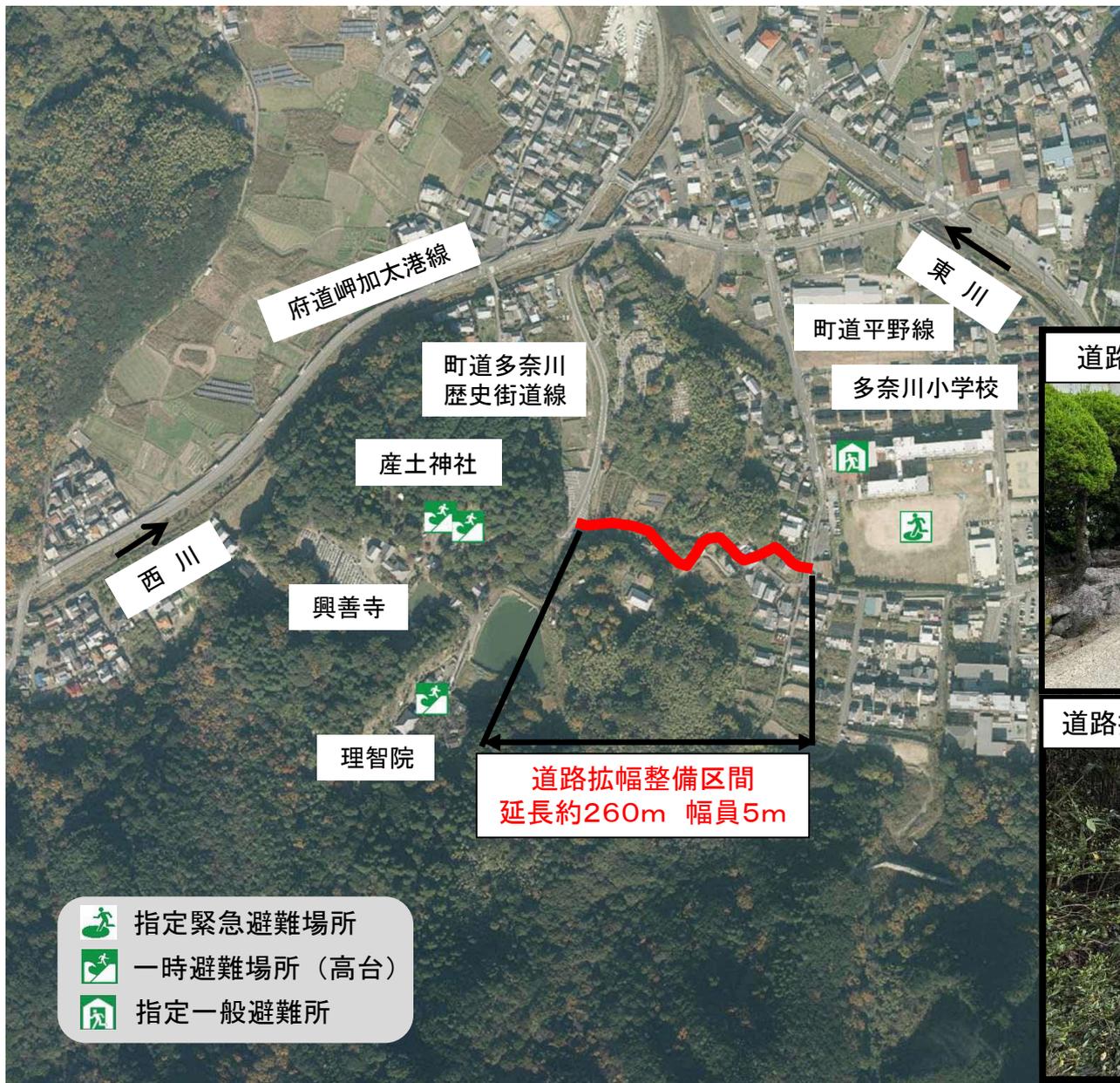
②道路拡幅整備区間【現況】



(仮称)町道美崎苑連絡線の整備について



町道宮下連絡線の整備について



-  指定緊急避難場所
-  一時避難場所（高台）
-  指定一般避難所

平成30年7月町道平野線降雨時の状況



道路拡幅整備区間(小学校側)【現況】



道路拡幅整備区間(産土神社側)【現況】



橋梁整備について

R6事業 新浜川1号橋架替工事 (施工箇所:多奈川谷川地内(西地区))

令和4年度橋梁定期点検の結果、判定区分Ⅳ(緊急に措置を講ずべき状態)と診断

→令和4年11月より通行止め 令和5年度に架替設計を行い、令和6年度に架替工事実施

工事前



工事後



R6事業 朝日川6号橋補修工事 (施工箇所:深日地内(緑1))

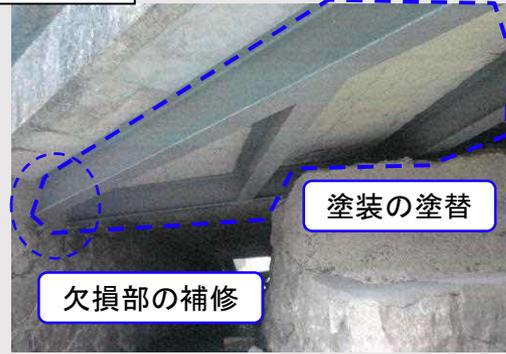
令和4年度橋梁定期点検の結果、判定区分Ⅲ(早期に措置を講ずべき状態)と診断

→令和5年度に補修設計を行い、令和6年度に補修工事実施

工事前



工事後



R7事業

初ヶ橋架替工事

橋長:7.5m 幅員:3.6m

点検結果:判定区分Ⅲ

施工箇所:多奈川西畑地内(池谷地区)

工事内容:上部工架替工等

中出橋補修工事

橋長:7.0m 幅員:2.2m

点検結果:判定区分Ⅲ

施工箇所:孝子地内(上孝子地区)

工事内容:塗替塗装工等

背合橋補修工事

橋長:11.4m 幅員:4.0m

点検結果:判定区分Ⅲ

施工箇所:淡輪地内(淡輪13区)

工事内容:断面補修工等

第二阪和国道 複線化要望活動について



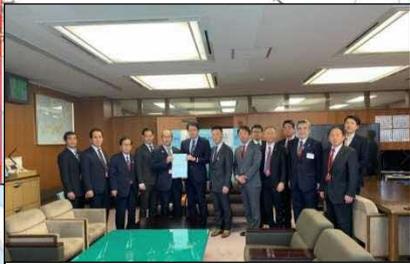
渋滞箇所 貝掛ランプ付近



渋滞箇所 石田ランプ付近



渋滞箇所 幡代付近



国土交通省への陳情活動

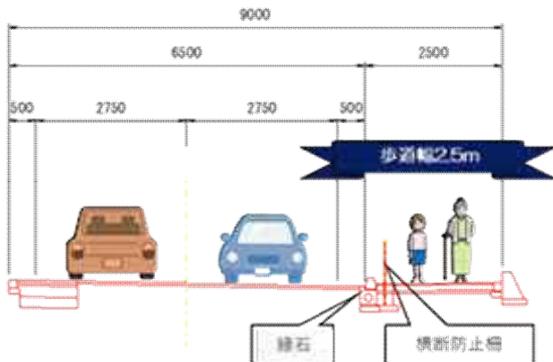
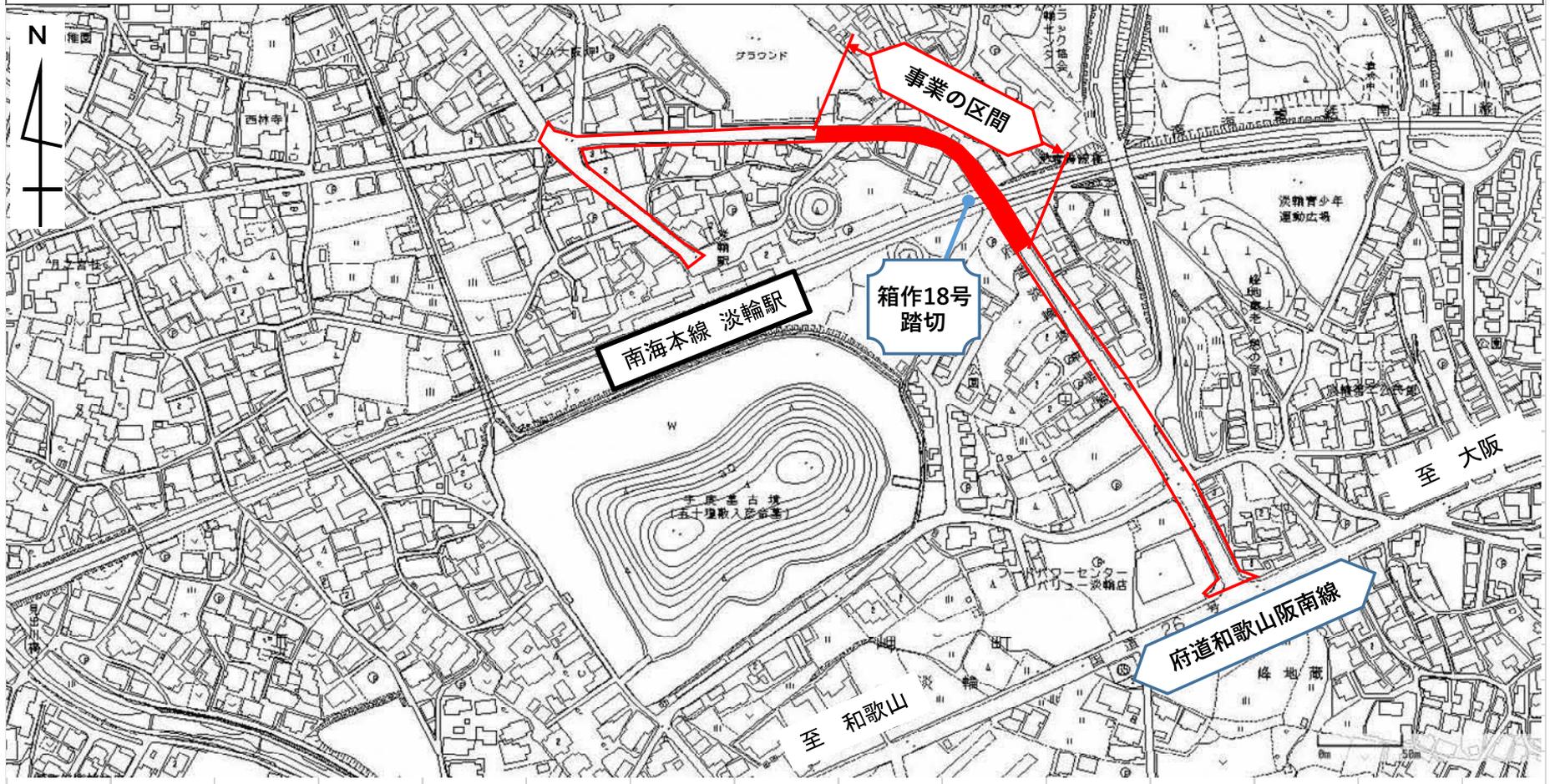


近畿地方整備局への陳情活動



大阪府への陳情活動

府道淡輪停車場線の整備について



【淡輪停車場線の今後の予定については】

- 南海電鉄協議中
- 順次用地買収進捗中
- 令和7年度は引き続き南海電鉄協議、用地買収の進捗に努める。
- 南海電鉄協議及び用地買収（物件撤去）完了後、
 - ・府施工工事（踏切の前後区間）
 - ・南海電鉄施工工事（踏切部）を経て、歩行者等が安全に通行できる歩道整備を速やかに完成させる。

二級河川 大川の改修について

